



国近整企画第13号

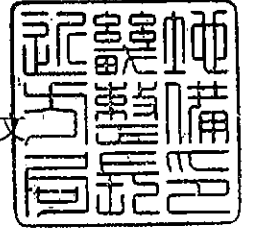
平成27年5月15日

大阪府知事

松井 一郎 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

森 昌文



直轄事業の事業計画（大阪府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成27年度事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園・古都係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（大阪府関連分）

平成27年度 当初予算

河川関係
道路関係
公園関係
港湾関係

平成27年度当初 大阪府における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	10,860,523	3,500,820
道路関係	9,346,000	3,397,500
公園関係	69,277	23,092
港湾関係	290,000	131,000
空港関係	—	—
合計	20,565,800	7,052,412

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 大阪府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			3,642,559	702,739	149,000	40,759	0	0	42,022	4,577,079	1,603,550			
河川改修費			1,043,759	406,396	82,000	29,414	0	0	20,351	1,581,920	527,305			
一般河川改修事業			1,028,759	366,269	82,000	25,849	0	0	19,043	1,521,920	507,306			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,414*	252,000	97,000	82,000	17,530	0	0	7,470	456,000 (593,000)	152,000	西住之江地区：耐震対策L=200m 柏原市大正地区：用地A=0.011ha 国分市場地区：築堤L=125m、用地A=0.02ha(平成27年度完成予定) 等	<事業展開>* 大和川水系 平成28年度：約90億円 平成29年度：約80億円 平成30年度：約100億円	
淀川	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 2,972**	731,000	189,670	0	6,515	0	0	10,815	938,000	312,666	毛馬地区：耐震対策(毛馬水門、毛馬閘門、毛馬排水機場)1式(平成27年度完成予定) 柴島地区：耐震対策(淀川大堰)1式(平成29年度完成予定) 番田地区：浸透対策L=150m 等	<事業展開>** 淀川水系(全体) 平成28年度：約160億円 平成29年度：約100億円	
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		45,759	79,599	0	1,804	0	0	758	127,920 (246,000)	42,640	黒津池地区：河道掘削V=14千m3 等		
特定構造物改築事業			0	35,000	0	0	0	0	0	35,000	11,666			
淀川	阪神なんば線淀川橋梁	500	0	35,000	0	0	0	0	0	35,000	11,666	測量調査1式 等		
流域治水整備事業			15,000	5,127	0	3,565	0	0	1,308	25,000	8,333			
猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	145	15,000	5,127	0	3,565	0	0	1,308	25,000 (373,000)	8,333	木部町地区：河道掘削V=1千m3 等	<事業展開> 淀川水系(猪名川) 平成28年度：約9億円 平成29年度：約5億円	
河川都市基盤整備事業費			2,270,000	165,358	67,000	4,670	0	0	20,972	2,528,000	842,666			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,414*	2,270,000	165,358	67,000	4,670	0	0	20,972	2,528,000	842,666	阪高大和川線：覆蓋増工費1式、盛土V=60千m3(平成28年度完成予定) 等	<事業展開>* 大和川水系 平成28年度：約90億円 平成29年度：約80億円 平成30年度：約100億円	
総合水系環境整備事業費			328,800	130,985	0	6,675	0	0	699	467,159	233,579			
大和川水系	大和川水環境整備 1式	大和川水系 210	0	16,590	0	0	0	0	0	16,590 (72,200)	8,295	大和川水環境改善計画のモニタリング		
	大和川自然再生 1式		14,800	15,230	0	1,210	0	0	394	31,634 (72,200)	15,817	大井地区：瀬・淵の再生 水際環境の保全・再生 等		
淀川水系	淀川自然再生 1式	淀川水系 407	314,000	95,025	0	5,373	0	0	259	414,657 (570,900)	207,328	唐崎地区：淀川ワンド再生 鵜殿地区：高水敷切下げ 等		
	猪名川自然再生 1式		0	4,140	0	92	0	0	46	4,278 (570,900)	2,139	北伊丹地区：モニタリング調査		

平成27年度当初 大阪府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
ダム事業			4,046,208	284,097	1,533,295	33,947	0	0	18,729	5,916,276	1,774,882			
河川総合開発事業費			22,215	70,221	564,075	17,598	0	0	3,751	677,860	203,358			
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高67.5m、堤頂長200m)、県道大津信楽線付替他	1,080***	22,215	70,221	564,075	17,598	0	0	3,751	677,860 (1,174,800)	203,358	付替道路工事、水理水文調査 等		
多目的ダム建設事業費			4,023,993	213,876	969,220	16,349	0	0	14,978	5,238,416	1,571,524			
淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=600m) 市道白虹橋付替他	430****	4,023,993	213,876	969,220	16,349	0	0	14,978	5,238,416 (8,720,520)	1,571,524	トンネル式放流設備、付替道路工事 等	<事業展開>**** 淀川天ヶ瀬ダム再開発 平成28年度：約30億円 平成29年度：約25億円 平成30年度：約10億円	
砂防事業			160,506	187,162	995	8,012	0	0	8,078	364,753	121,584			
砂防事業費			67,725	47,862	0	5,127	0	0	3,249	123,963	41,321			
木津川水系	流域面積 A=705.6km ²	16	67,725	47,862	0	5,127	0	0	3,249	123,963 (259,000)	41,321	太良路川砂防堰堤群(平成27年度完成予定) 等		
地すべり対策事業費			92,781	139,300	995	2,885	0	0	4,829	240,790	80,263			
亀の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	850	92,781	139,300	995	2,885	0	0	4,829	240,790 (242,000)	80,263	水路工 用地取得:0.01ha 等		
災害復旧事業			2,368	8	0	36	0	0	3	2,415	804			
河川等災害復旧費(河川 26年災)			2,368	8	0	36	0	0	3	2,415	804			
猪名川	【余野川】 上止々呂美地区 L=24m	0.2	2,368	8	0	36	0	0	3	2,415	804	【余野川】 上止々呂美地区護岸 L=4m(平成27年度完成予定)		
			7,851,641	1,174,006	1,683,290	82,754	0	0	68,832	10,860,523	3,500,820			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成28年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
 平成28年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成28年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * :一般河川改修の全体事業費及び平成28年度以降の予算年割は、同水系の流域治水整備事業の予算額を含んでいます。
 ** :一般河川改修の全体事業費及び平成28年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 *** :全体事業費については現計画に基づいて記載しています。
 **** :全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成27年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道26号	第二阪和国道	L=11.2km	1,020	755,000	12,000	8,000	2,000	0	0	777,000	259,000	・用地推進: 占用物件移設補償 ・工事推進: 大谷中地区道路改良工事(L=300m) 岬第一橋上部工事(L=45m) 深日北地区改良工事(L=540m) ・調査推進: 淡輪～深日地区調査設計 淡輪～深日地区水文観測調査	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約83% 淡輪ランプ～深日ランプ L=2.2km(2/4) 平成28年度開通予定 (残事業費の内訳※) H28: 約10億円
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	463	4,747,000	320,000	125,000	8,000	0	0	5,200,000	1,733,333	・用地推進: 深日～孝子地区(A=3,470m ²) ・工事推進: 深日南地区改良他工事(L=250m) 下孝子第一橋上部工事(L=57m) 下孝子北地区道路改良工事(L=440m) 下孝子第二橋上部工事(L=34m) 中孝子地区改良工事(L=150m) 中孝子地区道路整備工事(L=440m) 中孝子北地区道路改良工事(L=260m) 中孝子高架橋上部工事(L=277m) 孝子トンネル工事(L=157m) 上孝子高架橋上部工事(L=216m) 上孝子地区改良工事(L=700m) ・調査推進: 深日～孝子地区調査設計 深日～孝子地区水文観測調査	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費の内訳は、和歌山県区間 を含む 用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約52% 大谷ランプ～平井ランプ L=1.8km(2/4) 平成27年わかやま国体開通予定 平井ランプ～深日ランプ L=5.4km(2/4) 平成28年度開通予定 (残事業費の内訳※) H28: 約65億円
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	29,700	25,000	15,000	300	0	0	70,000	23,333	・用地推進: 下田原地区(A=170m ²) ・工事推進: 下田原地区整備工事(L=1,700m) ・調査推進: 下田原地区調査設計 下田原地区水文観測調査	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率: 約57% 事業進捗率: 約56% 四條畷市下田原 L=1.7km(4/4) 着年後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道165号	香芝柏原改良	L=2.8km	110	0	49,890	0	110	0	0	50,000	16,667	・調査推進: 柏原市旭ヶ丘～田辺地区調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率: 約1% 事業進捗率: 約8% 香芝市穴虫～柏原市田辺 L=2.8km(4/4) 着年後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成27年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	192	475,000	230,000	0	2,000	0	0	707,000	235,667	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費の内訳は、和歌山県区間 を含む 用地進捗率：100% 事業進捗率：約55% 和泉市父鬼町～伊都郡かつらぎ町平 L=4.1km(2/2) 平成28年度開通予定 (残事業費の内訳※) H28：約55億円
合 計				6,006,700	636,890	148,000	12,410	0	0	6,804,000	2,268,000	残事業費:約509億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成27年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	大阪1号交差点改良等	—	—	6,000	13,000	4,000	1,000	0	0	24,000	8,000		
	┌ 枚方市出屋敷西町2丁目自歩道整備	—	—	6,000	3,000	0	0	0	0	9,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	└ 大日交差点/バリアフリー化整備	—	—	0	10,000	4,000	1,000	0	0	15,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道25号	大阪25号交差点改良等	—	—	46,000	6,000	0	2,000	0	0	54,000	18,000		
	┌ 柏原市国分本町自歩道整備	—	—	46,000	6,000	0	2,000	0	0	54,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
国道26号	大阪26号交差点改良等	—	—	6,000	19,000	0	2,000	0	0	27,000	9,000		
	┌ 土生町2丁目交差点改良	—	—	0	8,000	0	1,000	0	0	9,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 市場北2番交差点改良	—	—	0	8,000	0	1,000	0	0	9,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 淡輪地区歩道整備	—	—	6,000	3,000	0	0	0	0	9,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
国道171号	大阪171号交差点改良等	—	—	42,000	60,000	638,000	4,000	0	0	744,000	248,000		
	┌ 高槻市松原町地区交差点改良	—	—	10,000	15,000	385,000	1,000	0	0	411,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 高槻市京口町地区交差点改良	—	—	12,000	15,000	170,000	1,000	0	0	198,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 高槻市大畑町交差点改良	—	—	10,000	15,000	13,000	1,000	0	0	39,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 富田丘町西交差点改良	—	—	10,000	15,000	70,000	1,000	0	0	96,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			—	100,000	98,000	642,000	9,000	0	0	849,000	283,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	—	—	7,800	4,000	0	200	0	0	12,000	6,000	区画線、道路標識		
国道25号	—	—	1,300	670	0	30	0	0	2,000	1,000	区画線		
国道26号	—	—	530,100	26,900	80,000	17,000	0	0	654,000	327,000	簡易パーキング(泉南郡岬町)、道路標識、道路照明(LED)、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)		
国道163号	—	—	3,900	2,100	0	0	0	0	6,000	3,000	区画線、道路標識		
国道165号	—	—	1,300	670	0	30	0	0	2,000	1,000	区画線		
国道171号	—	—	11,700	6,200	0	100	0	0	18,000	9,000	区画線、道路標識、道路照明(LED)		
国道176号	—	—	2,600	1,350	0	50	0	0	4,000	2,000	区画線		
合 計		—	558,700	41,890	80,000	17,410	0	0	698,000	349,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳						計					
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費						
国道25号	大阪25号電線共同溝			150,500	9,000	7,000	2,500	0	0	169,000	84,500	・調査設計 ・本体工事 ・支障物移転	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	{ 八尾志紀電線共同溝	L=1.1km	6	150,500	9,000	7,000	2,500	0	0	169,000					
国道163号	大阪163号電線共同溝			91,400	3,000	5,000	600	0	0	100,000	50,000	・調査設計 ・本体工事 ・支障物移転	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	{ 門真速見電線共同溝	L=2.4km	12	91,400	3,000	5,000	600	0	0	100,000					
国道171号	大阪171号電線共同溝			258,300	7,700	3,300	700	0	0	270,000	135,000	・調査設計 ・本体工事 ・支障物移転	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	{ 今宮電線共同溝	L=1.7km	10	180,300	300	300	100	0	0	181,000					
	{ 西宿萱野電線共同溝	L=1.2km	7	5,500	1,300	0	200	0	0	7,000				・調査設計 ・本体工事	平成27年度完成予定
	{ 稻牧落電線共同溝	L=1.2km	7	72,500	6,100	3,000	400	0	0	82,000				・調査設計 ・本体工事 ・支障物移転	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道176号	大阪176号電線共同溝			432,400	20,500	300	2,800	0	0	456,000	228,000	・調査設計 ・本体工事	平成27年度完成予定		
	{ 中桜塚電線共同溝	L=1.2km	7	70,300	17,100	0	2,600	0	0	90,000					
	{ 庄内三国電線共同溝	L=1.8km	11	362,100	3,400	300	200	0	0	366,000				・調査設計 ・本体工事 ・支障物移転	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				932,600	40,200	15,600	6,600	0	0	995,000	497,500				

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 大阪府における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成27年度事業内容	備考		
			工事費関係							控除額					
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費							
淀川河川公園	計画面積：1,216ha 供用面積：240ha	418	33,400	35,152					725	69,277	0	69,277	23,092	【工事】 ・西中島地区再整備 ・枚方地区再整備 【設計】 ・地域協議会運営支援 ・植生調査 等	【完成予定年度】 平成40年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		418	33,400	35,152	0	0	0	725	69,277	0	69,277	23,092			

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成27年度当初 堺泉北港（港湾管理者：大阪府）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
堺泉北港	～助松地区国際物流ターミナル整備事業～												
	助松地区		182									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	航路(-14m)	A=1,044,000m2		253,308	26,469	0	223	0	0	280,000	126,000		航路浚渫 60,000m3
	～堺2区基幹的広域防災拠点整備事業～												
堺2区		88									平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定		
緑地	A=279,000m2		9,670	322	0	8	0	0	10,000	5,000		附帯施設 1式	
計				262,978	26,791	0	231	0	0	290,000	131,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。