



国近整企画第13号

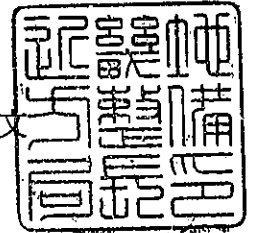
平成27年5月15日

神戸市長

久元 喜造 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

森 昌文



直轄事業の事業計画（神戸市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成27年度事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（神戸市関連分）

平成27年度 当初予算

道路関係

港湾関係

平成27年度当初 神戸市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	645,000	291,500
公園関係	—	—
港湾関係	19,750,000	6,517,600
空港関係	—	—
合計	20,395,000	6,809,100

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	神戸西バイパス	L=12.5km	1,900	8,220	1,720	0	60	0	0	10,000	3,333	・工事推進:用地取得管理工事 ・調査推進:榎谷地区調査設計 用地進捗率:約87% 事業進捗率:約73% (注)小部明石線 ～(都)西神5号線 一般部 L=1.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 永井谷JCT～石ヶ谷JCT L=6.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道175号	平野拡幅	L=3.3km	130	35,000	19,280	95,000	720	0	0	150,000	50,000	・用地推進:西戸田～常本地区公共移設補償 常本地区(A=480m2) ・工事推進:常本地区函渠工事 ・調査推進:西戸田～常本地区調査設計 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約95% 西区平野町西戸田～常本 L=1.3km(4/4) 平成28年度開通予定 〈残事業費の内訳〉 H28:約5億円	
国道175号	神出バイパス	L=5.7km	224	8,220	1,720	0	60	0	0	10,000	3,333	・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:常本地区調査設計 用地進捗率:約89% 事業進捗率:約74% 西区平野町常本～神出町田井 L= 0.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
合 計				51,440	22,720	95,000	840	0	0	170,000	56,667	残事業費:約579億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成27年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道43号	兵庫43号環境整備(市)	L=7.6km	47	1,500	8,450	0	50	0	0	10,000	3,333	・工事推進:灘区域～東灘区域 環境防災緑地整備工事 ・調査推進:環境防災緑地設計、遮音壁設計	事業進捗率:約87% 神戸市東灘区深江南町1丁目 ～灘区岩屋南町1丁目 L=7.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				1,500	8,450	0	50	0	0	10,000	3,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	兵庫2号交差点改良等	—	—	0	3,000	0	0	0	0	0	3,000	1,000	調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 東川崎交差点改良	—	—	0	3,000	0	0	0	0	0	3,000			
国道175号	兵庫175号交差点改良等	—	—	1,000	1,835	0	165	0	0	0	3,000	1,000	調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	{ 玉津IC北交差点改良	—	—	1,000	1,835	0	165	0	0	0	3,000			
合 計			—	1,000	4,835	0	165	0	0	0	6,000	2,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	—	—	—	14,450	9,300	0	250	0	0	24,000	12,000	区画線、道路標識、防護柵、視線誘導標	
国道43号	—	—	—	6,700	5,200	0	100	0	0	12,000	6,000	区画線、防護柵	
国道175号	—	—	—	2,400	1,500	0	100	0	0	4,000	2,000	区画線	
合 計			—	23,550	16,000	0	450	0	0	40,000	20,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	兵庫2号電線共同溝			352,000	33,000	31,000	3,000	0	0	419,000	209,500		
	┌ 灘下河原都通電線共同溝	L=0.5km	3	15,000	11,000	0	1,000	0	0	27,000		・調査設計 ・本体工事	平成27年度完成予定
	└ 脇浜南電線共同溝	L=0.9km	8	328,000	12,000	21,000	1,000	0	0	362,000		・調査設計 ・本体工事 ・支障物移設	平成28年度完成予定
	┌ 須磨浦通5電線共同溝	L=0.7km	5	0	9,500	10,000	500	0	0	20,000		・調査設計 ・支障物移設	早期完成は目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整っ た段階で確定予定
	└ 垂水塩屋電線共同溝	L=1.0km	5	9,000	500	0	500	0	0	10,000		・調査設計 ・本体工事	平成27年度完成予定
計				352,000	33,000	31,000	3,000	0	0	419,000	209,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 神戸港（港湾管理者：神戸市）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費	計			
神戸港	～ポートアイランド(第2期)地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	PI(第2期)地区		3,444										
	航路(-16m)	A=1,008,000m ²		1,759,429	53,194	0	5,377	0	0	1,818,000	606,000	グラブ浚渫工 140,000m ³ 土捨工 140,000m ³	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定
	荷さばき地	1式		366,821	13,376	416,000	1,656	0	147	798,000	266,000	用地補償 1式 地盤改良工 1式	
	～六甲アイランド地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
RI地区		742											
岸壁(-16m)(改良) (耐震)[RC-6]	L=400m		578,608	12,189	0	1,203	0	0	592,000	177,600	岸壁エプロン部改良工 1式 付属工 1式	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定	
岸壁(-16m)(改良) (耐震)[RC-7]	L=400m		1,352,674	24,416	0	2,809	0	101	1,380,000	414,000	岸壁エプロン部改良工 1式 付属工 1式		
航路・泊地(-16m)	A=3,052,000m ²		8,867,916	207,159	0	26,925	0	0	9,102,000	3,034,000	グラブ浚渫工 2,060,000m ³ 土捨工 2,930,000m ³		
荷さばき地	1式		1,828,439	98,982	4,120,000	12,579	0	0	6,060,000	2,020,000	用地補償 1式 地盤改良工 1式		
計			14,753,887	409,316	4,536,000	50,549	0	248	19,750,000	6,517,600			

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。