



国近整企画第13号

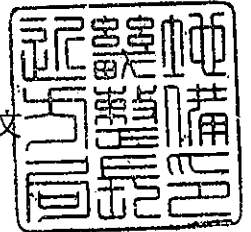
平成27年5月15日

兵庫県知事

井戸 敏三 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

森 昌文



直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成27年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(公 園) 建政部 都市整備課 公園・古都係
(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）

平成27年度 当初予算

河川関係
道路関係
公園関係
港湾関係

平成27年度当初 兵庫県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	10,844,042	3,670,766
道路関係	13,724,000	4,650,833
公園関係	679,673	226,557
港湾関係	830,164	335,957
空港関係	—	—
合計	26,077,879	8,884,113

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 兵庫県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業			4,581,800	1,486,885	627,500	143,203	387,000	0	15,134	7,241,522	2,469,926			
河川改修費			4,175,500	1,349,625	563,500	138,215	387,000	0	14,160	6,628,000	2,209,332			
一般河川改修事業			4,125,500	1,093,940	563,500	100,280	387,000	0	9,780	6,280,000	2,093,332			
加古川	直轄管理区間 L=41.4km	582	1,528,000	298,000	312,000	63,300	0	0	2,700	2,204,000	734,666	高砂他地区：河道掘削V=158.5千m3 滝野地区：河道掘削V=8千m3、用地A=0.86ha、補償1式 等	<事業展開> 加古川水系 平成28年度：約15億円 平成29年度：約15億円	
揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	424	383,000	256,300	0	8,300	47,000	0	5,400	700,000	233,333	興浜地区：築堤L=88m、高水護岸L=88m、低水護岸L=20m、旧樋門撤去N=1基 (平成27年度完成予定) 新在家地区：浸透対策L=600m(平成27年度完成予定) 等	<事業展開> 揖保川水系 平成28年度：約15億円 平成29年度：約10億円	
円山川	直轄管理区間 L=40.5km	304	2,214,500	539,640	251,500	28,680	340,000	0	1,680	3,376,000	1,125,333	湯島地区：浸透対策L=156m(平成27年度完成予定) ひの他地区：築堤L=3,800m、樋門N=3基、用地A=0.4ha、補償1式(平成29年度 完成予定) 中郷地区：遊水地試験掘削V=39千m3、用地A=3.1ha 鶴岡日置地区：地盤改良1式、用地A=4.7ha、補償1式(平成29年度完成予定) 日高地区：河道掘削V=37千m3、築堤L=266m、樋門N=1基、用地A=0.1ha 等	<事業展開> 円山川水系 平成28年度：約10億円 平成29年度：約10億円	
流域治水整備事業			50,000	255,685	0	37,935	0	0	4,380	348,000	116,000			
猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	145	50,000	255,685	0	37,935	0	0	4,380	348,000 (373,000)	116,000	戸ノ内地区：河道掘削V=4千m3 等	<事業展開> 淀川水系(猪名川) 平成28年度：約9億円 平成29年度：約5億円	
河川都市基盤整備事業費			190,000	17,900	64,000	4,500	0	0	600	277,000	92,333			
揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	424	190,000	17,900	64,000	4,500	0	0	600	277,000	92,333	今宿地区：築堤L=60m、護岸L=60m、用地A=0.04ha、補償1式(平成28年度完成 予定) 等	<事業展開> 淀川水系(猪名川) 平成28年度：約15億円 平成29年度：約10億円	
総合水系環境整備事業費			216,300	119,360	0	488	0	0	374	336,522	168,261			
淀川水系	猪名川自然再生 1式	淀川水系 407	15,000	25,860	0	308	0	0	154	41,322 (570,900)	20,661	北伊丹地区：礫河原再生 等		
加古川水系	加古川自然再生 1式	26	8,000	15,000	0	0	0	0	100	23,100	11,550	中津地区：ワンド再生 等		
揖保川水系	揖保川自然再生 1式	116	21,000	10,000	0	0	0	0	0	31,000	15,500	新宮地区：丸石河原再生 等		
円山川水系	円山川自然再生 1式	45	172,300	68,500	0	180	0	0	120	241,100	120,550	加陽地区・円山川本川中流地区：湿地再生 等		

平成27年度当初 兵庫県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業			1,951,000	917,900	300,000	150,000	0	0	29,100	3,348,000	1,116,000			
砂防事業費			1,951,000	917,900	300,000	150,000	0	0	29,100	3,348,000	1,116,000			
	六甲山系	流域面積 A=120km ²	2,392											
			1,951,000	917,900	300,000	150,000	0	0	29,100	3,348,000	1,116,000	摩耶第五砂防堰堤、牛ノ背東砂防堰堤、剣谷第四砂防堰堤、椿谷第三砂防堰堤補強、高倉川砂防堰堤 (平成27年度完成予定) 北の嶺砂防堰堤補強、雲雀ヶ丘砂防堰堤、赤旗砂防堰堤補強、城下砂防堰堤補強、奥東殿山砂防堰堤 (平成28年度完成予定) 芦川谷山腹工、菊水第三・第四砂防堰堤、船坂第十砂防堰堤、カヅカ谷砂防堰堤、菱谷第二砂防堰堤、シヨウブヶ谷砂防堰堤、座福ヶ原砂防堰堤補強、大池見山砂防堰堤、高取山砂防堰堤補強、日柳第三砂防堰堤、高取砂防堰堤補強 (平成29年度完成予定) 再度谷砂防堰堤、鳥原砂防堰堤補強 (平成30年度完成予定) 有馬口砂防堰堤群、唐櫃金懸砂防堰堤群、水呑第二砂防堰堤、鍋谷砂防堰堤、再度西砂防堰堤、七曲谷第二砂防堰堤補強、明神第二砂防堰堤、明神第三砂防堰堤、青山第三砂防堰堤、青山第四砂防堰堤、座福ヶ原第二砂防堰堤、古々山砂防堰堤、青谷砂防堰堤補強 (平成31年度完成予定) ツルベ谷砂防堰堤 (平成32年度完成予定) 夙川グリーンベルト、芦屋川グリーンベルト、高橋川グリーンベルト、天上川グリーンベルト、住吉川グリーンベルト、石屋川グリーンベルト、都賀川グリーンベルト、新湊川グリーンベルト、妙法寺川グリーンベルト、新生田川グリーンベルト、宇治川グリーンベルト、堺川グリーンベルト 砂防設備設計、用地取得:3.6ha 等		
海岸事業			134,850	56,093	0	63,577	0	0	0	254,520	84,840			
海岸保全施設整備事業費			134,850	56,093	0	63,577	0	0	0	254,520	84,840			
	東播海岸	直轄施行区域 L=18,846m	346											
			134,850	56,093	0	63,577	0	0	0	254,520	84,840	垂水工区 護岸工 40m(平成27年度完成予定) 等	<事業展開> 平成28年度:4億円 平成29年度:4億円 平成30年度:6億円 平成31年度:5億円 平成32年度:4億円	
			6,667,650	2,460,878	927,500	356,780	387,000	0	44,234	10,844,042	3,670,766			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成28年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを旨としています。

平成28年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成28年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成27年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	相生有年道路	L=8.6km	324	525,150	67,920	220,000	6,930	0	0	820,000	273,333	・用地推進:有年地区土地区画整理事業 公共施設管理者負担金(A=5,000m2) ・工事推進:上松・野々地区改良工事(L=1,800m) 取得用地管理工事 ・調査推進:上松～東有年地区調査設計 用地進捗率:約74% 事業進捗率:約48% 相生市若狭野町上松～同町八洞 L=1.8km(4/4) 平成27年度開通予定 相生市若狭野町八洞～赤穂市東有年 L=6.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道9号	笠波峠除雪拡幅	L=4.6km	187	2,000	4,500	3,000	500	0	0	10,000	3,333	・用地推進: 美方郡香美町村岡区福岡 ～日影地区(A=300 m2) ・工事推進:福岡・日影地区用地管理工事 ・調査推進:黒田日影地区地質調査 用地進捗率:約85% 事業進捗率:約49% 香美町村岡区福岡～日影 L=3.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道28号	洲本バイパス	L=6.0km	350	7,000	50,610	22,000	390	0	0	80,000	26,667	・用地推進:宇山地区(A=4,000m2) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:宇山地区調査設計 用地進捗率:約92% 事業進捗率:約81% 洲本市矩口～宇山 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道29号	姫路北バイパス	L=6.2km	250	0	99,150	0	850	0	0	100,000	33,333	・調査推進:下伊勢地区用地測量 下伊勢地区調査設計 用地進捗率:約30% 事業進捗率:約59% 姫路市林田町下伊勢～同町六九谷 L=4.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道175号	西脇北バイパス	L=5.2km	400	20,000	38,690	210,000	1,310	0	0	270,000	90,000	・用地推進:上戸田地区(A=480m2) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:上戸田地区調査設計 黒田庄町地区埋蔵文化財調査 用地進捗率:約95% 事業進捗率:約43% 西脇市下戸田～同市黒田庄町大伏 L=5.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	

平成27年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道176号	名塩道路	L=10.6km	850	755,000	50,510	130,000	4,490	0	0	940,000	313,333	用地進捗率:約73% 事業進捗率:約90% 西宮市塩瀬町名塩字ヤケリ～土林 L=1.4km(4/4) 平成27年度開通予定 ・用地推進:大西～東之町地区(A=11,000m ²) ・工事推進:八幡トンネル工事(L=200m) 大西～東之町地区舗装工事 (L=1,350m) ・調査推進:大西～東之町地区調査設計 西宮市山口町下山口～塩瀬町名塩字ヤケリ L=2.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 西宮市塩瀬町名塩字土林～西宮市生瀬町 L=2.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道483号	日高豊岡南道路	L=6.1km	330	563,000	168,000	28,000	11,000	0	0	770,000	256,667	・用地推進: 豊岡市上佐野 ～豊岡市日高町久斗地先(用地国債再取得) 上佐野地区(A= 4,300m ²) ・工事推進: 水上トンネル工事(L=511m) 山本地区改良工事(L= 532m) 藤井地区埋蔵文化財調査 ・調査推進: 豊岡地区水文調査、環境調査 豊岡地区調査設計 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約24% 豊岡南IC～日高IC L=6.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道483号	八鹿日高道路	L=9.7km	690	7,604,000	241,000	418,000	37,000	0	0	8,300,000	2,766,667	・用地推進: 豊岡市日高町久斗 ～養父市八鹿町高柳地先(用地国債再取得) ・工事推進: 三谷トンネル工事(L=2,810m) 青山川橋上下部工事(L =262m) 馬瀬トンネル工事(L=1,420 m) 久斗トンネル工事(L=1,471m) 八木川橋上部工事(L=412m) 青山トンネル工事(L=180m) 日高IC改良工事(L=431m) 宿南地区改良工事(L=412m) 日高IC埋蔵文化財調査 ・調査推進: 養父地区調査設計 養父地区水文調査、環境調査 用地進捗率: 100% 事業進捗率:約27% 日高IC～八鹿水ノ山IC L=9.7km(2/4) 平成28年度開通予定 (残事業費の内訳※) H28:約220億円	
合 計				9,476,150	720,380	1,031,000	62,470	0	0	11,290,000	3,763,333	残事業費:約1,500億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成27年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	H27年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	加古川バイパス リニューアル	L=12.5km	173	0	9,880	0	120	0	0	10,000	3,333	調査推進:加古川西ランプ調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約93% 明石市魚住町清水 ～高砂市阿弥陀町魚橋 L=12.5km ランプ改良等 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道2号	姫路バイパス	L=18.4km	313	0	0	22,000	0	0	0	22,000	7,333	・用地推進:英賀保駅周辺土地区画整理事業 公共施設管理者負担金(A=145m2)	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約99% 吉備地区 側道部 L=0.5km ランプ改良等 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道29号	波賀町防災	L=31.0km	231	0	1,880	8,000	120	0	0	10,000	3,333	・用地推進:戸倉地区(A=5,700m2) 調査推進:中央市波賀町戸倉地区調査設計	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約98% 中央市波賀町日見谷～戸倉 L=31.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道2号	兵庫2号環境対策(県)	L=117.2km	271	49,520	0	0	480	0	0	50,000	16,667	・工事推進:新在家地区遮音壁設置工事 (L=340m)	事業進捗率:約36% 尼崎市榎ヶ島～赤穂郡上郡町梨ヶ原 L=83.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道43号	兵庫43号環境整備(県)	L=12.6km	320	500	450	9,000	50	0	0	10,000	3,333	・用地推進:尼崎～芦屋市域環境防災緑地 (A=130m2) ・工事推進:尼崎市域～芦屋市域 環境防災緑地整備工事 ・調査推進:環境防災緑地設計、遮音壁設計	事業進捗率:約63% 尼崎市東本町1丁目 ～芦屋市平田北町 L=12.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				50,020	12,210	39,000	770	0	0	102,000	34,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	兵庫2号交差点改良等	—	—	356,000	8,835	351,000	4,165	0	0	720,000	240,000		
	明石駅前交差点改良	—	—	1,000	4,835	351,000	165	0	0	357,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	門前交差点改良	—	—	315,000	4,000	0	2,000	0	0	321,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
	山手横断地下道整備	—	—	40,000	0	0	2,000	0	0	42,000		・工事	平成27年度完成予定
国道9号	兵庫9号交差点改良等	—	—	99,000	80,000	299,000	2,000	0	0	480,000	160,000		
	朝来市山東町矢名瀬地区線形改良	—	—	27,000	27,000	270,000	0	0	0	324,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	養父市八鹿町高柳岸ノ下地区歩道整備	—	—	0	8,000	0	1,000	0	0	9,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	高柳～八木地区歩道整備	—	—	0	17,000	10,000	0	0	0	27,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	野々上・殿町地区歩道整備	—	—	0	6,000	0	0	0	0	6,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	細田～千原地区歩道整備	—	—	72,000	22,000	19,000	1,000	0	0	114,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道28号	兵庫28号交差点改良等	—	—	159,428	28,074	0	1,498	0	0	189,000	63,000		
	仮屋地区歩道整備	—	—	0	5,890	0	110	0	0	6,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	円行寺交差点改良	—	—	159,428	22,184	0	1,388	0	0	183,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定

平成27年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道29号	兵庫29号交差点改良等	—	—	137,000	88,000	60,000	15,000	0	0	300,000	100,000		
	松山～狭戸地区歩道整備	—	—	131,000	18,000	0	7,000	0	0	156,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	五十波地区歩道整備	—	—	0	24,000	0	3,000	0	0	27,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	杉田・日見谷地区歩道整備	—	—	6,000	10,000	30,000	2,000	0	0	48,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	上野地区歩道整備	—	—	0	26,000	0	1,000	0	0	27,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	皆木地区歩道整備	—	—	0	10,000	30,000	2,000	0	0	42,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道43号	兵庫43号交差点改良等	—	—	168,726	8,096	0	178	0	0	177,000	59,000		
	芦屋歩道橋改良	—	—	168,726	8,096	0	178	0	0	177,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道171号	兵庫171号交差点改良等	—	—	0	2,835	0	165	0	0	3,000	1,000		
	寺本4丁目交差点改良	—	—	0	2,835	0	165	0	0	3,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道175号	兵庫175号交差点改良等	—	—	0	5,890	0	110	0	0	6,000	2,000		
	稲畑地区歩道整備	—	—	0	5,890	0	110	0	0	6,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			—	920,154	221,730	710,000	23,116	0	0	1,875,000	625,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	—	—	151,144	21,600	0	3,256	0	0	176,000	88,000	区画線、道路標識、防護柵、視線誘導標	
国道9号	—	—	10,000	1,900	0	100	0	0	12,000	6,000	区画線	
国道28号	—	—	11,900	6,000	0	100	0	0	18,000	9,000	区画線、道路標識	
国道29号	—	—	19,000	3,000	0	2,000	0	0	24,000	12,000	区画線、防護柵	
国道43号	—	—	3,000	2,900	0	100	0	0	6,000	3,000	区画線、防護柵	
国道171号	—	—	2,100	1,800	0	100	0	0	4,000	2,000	区画線	
国道175号	—	—	7,400	6,500	0	100	0	0	14,000	7,000	区画線	
国道176号	—	—	1,000	900	0	100	0	0	2,000	1,000	区画線	
国道483号	—	—	10,000	1,900	0	100	0	0	12,000	6,000	区画線	
合 計		—	215,544	46,500	0	5,956	0	0	268,000	134,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道2号	兵庫2号電線共同溝			126,000	61,000	0	2,000	0	0	189,000	94,500			
	明石桜町電線共同溝	L=0.2km	1	0	9,500	0	500	0	0	10,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	明石西新町電線共同溝	L=1.0km	6	126,000	35,000	0	1,000	0	0	162,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	明石硯電線共同溝	L=0.9km	6	0	16,500	0	500	0	0	17,000		・調査設計	平成27年度完成予定	
計				126,000	61,000	0	2,000	0	0	189,000	94,500			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 兵庫県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成27年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車 両 費						
国営明石海峡公園	計画面積：330ha 供用面積：40ha	958	472,800	200,308	1,000	6,700	0	425	681,233	1,560	679,673	226,557	【工事】 ・「神戸地区(棚田ゾーン)」 園路整備 L=0.8km ・「神戸地区(棚田ゾーン)」 花木修景整備 1式 ・「神戸地区(森のゾーン)」 駐車場整備 1式 【設計】 ・「神戸地区」 園路橋梁予備設計 【用地】 ・用地取得 A=0.005ha 等	【完成予定年度】 平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4) が整った段階で確定予定 【部分完成予定年度】 神戸地区(一部)：平成28年度完成 予定
計		958	472,800	200,308	1,000	6,700	0	425	681,233	1,560	679,673	226,557		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
 (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
 (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
 (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
国営明石海峡公園	占用料(未開園区域)	電柱等の占用料	1,560

平成27年度当初 姫路港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
姫路港	～須加地区航路・泊地整備事業～												
	須加地区		40										平成30年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H28：約4億円 H29：約4億円 H30：約4億円
	航路(-12m)	A=400,000m2		128,119	7,105	0	276	0	0	135,500	60,975	グラブ浚渫工 18,000m3 土捨工 25,000m3	
	～予防保全事業～												
	浜田地区		11										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
岸壁(-10m)(改良)	L=185m	56,672		875	0	117	0	0	57,664	28,832	岸壁改良工 1式		
計				184,791	7,980	0	393	0	0	193,164	89,807		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成28年度以降の予算年割りについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成27年度当初 尼崎西宮芦屋港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
尼崎西宮芦屋港	～尼崎地区国際物流ターミナル整備事業～												
	尼崎地区		203										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	航路泊地(-12m)	A=962,000m ²		134,300	12,401	0	299	0	0	147,000	66,150	グラブ浚渫工 13,000m ³ 土捨工 13,000m ³	
	～予防保全事業～												
	尼崎地区		8										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
岸壁(-10m)(改良)	L=185m	98,196		1,597	0	207	0	0	100,000	50,000	岸壁改良工 1式		
計				232,496	13,998	0	506	0	0	247,000	116,150		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成27年度当初 柴山港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
柴山港	～柴山地区避難港整備事業～		348										
	柴山地区											平成40年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	外防波堤（西）	L=450m		373,972	9,318	0	6,710	0	0	390,000	130,000		ケーソン製作 0.75函
計			373,972	9,318	0	6,710	0	0	390,000	130,000			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。