



国近整企画第 102号

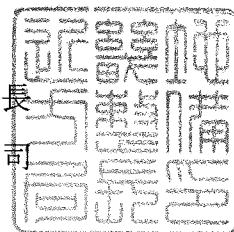
平成26年 2月25日

和歌山県知事

仁坂 吉伸 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

池内 幸司



直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど平成26年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成26年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 事業第一係

平成26年度 和歌山県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			4,374.200	938.034				
河川改修費			2,088.000	445.439				
一般河川改修事業			2,088.000	445.439				
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	214	455.000	97.066	あけぼの地区:水門改良1基、高湖堤100m 市田川水門:耐震対策1基 等	熊野川 河川改修推進	0.01~2.0	
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km	637	1,633.000	348.373	六十谷地区:樋門改築1基 九度山地区:用地0.3ha 岡田地区:浸透対策1200m 花野地区:浸透対策400m 岸上地区:浸透対策1000m 後田地区:浸透対策1200m 西洪田地区:浸透対策1800m 竹房地区:浸透対策2400m 岩出狹窄部対策調査検討 等	六十谷地区:樋門改築(平成26年度完成予定) 岩出狹窄部対策調査検討(平成30年度以降完成予定) 等	4.4~20	
河川激甚災害対策特別緊急事業費			2,246.000	479.146				
熊野川	激特區間 L=9.0km	200	2,246.000	479.146	池田地区外:河道掘削450千m3 あけぼの地区:根固300m 蓬萊地区:築堤340m 相筋地区:堤防強化270m JR熊野川橋梁:橋脚補強1式 新熊野大橋:橋脚補強1式 等	池田地区外:河道掘削 あけぼの地区:根固 相筋地区:堤防強化 JR熊野川橋梁:橋脚補強 等 (平成28年度完成予定)	8.4~28	
河川工作物関連応急対策事業費			23.200	4.949				
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km 樋門樋管等改善	1.0	23.200	4.949	杉原樋管開閉装置改善 等	有本第二樋門開閉装置改善 (平成26年度完成予定)	~1.0	
総合水環境整備事業費			17.000	8.500				
紀の川水系	直轄管理区間 L=68.4km (水環境、水辺整備)	102	17.000	8.500	内川:大門川浄化対策検討1式 等	内川:大門川浄化対策検討(平成30年度以降完成予定)等	~0.3	
砂防事業			2,964.900	632.512				
特定緊急砂防事業費			2,964.900	632.512				
紀伊山地	流域面積 A=43km2	478	2,964.900	632.512	熊野地区 三越地区 陰陽川 内の川 樋口川 平野川 鳴子谷川 蛇ノ谷川 尻剣谷川 金山谷川 那智川 等	熊野地区(平成28年度完成予定) 三越地区(平成28年度完成予定) 陰陽川(平成28年度完成予定) 内の川(平成28年度完成予定) 樋口川(平成28年度完成予定) 平野川(平成28年度完成予定) 鳴子谷川(平成28年度完成予定) 蛇ノ谷川(平成28年度完成予定) 尻剣谷川(平成28年度完成予定) 金山谷川(平成28年度完成予定) 那智川(平成28年度完成予定) 等	12~30	
災害復旧事業			1,039.421	346.127				
河川等災害復旧費(河川 25災)			1,039.421	346.127				
紀の川	山崎地区 L=65m 窪地区 L=450m 名手西野地区 L=55m 元井地区 L=527m	12.5	1,039.421	346.127	山崎地区:護岸 L=55m 窪地区:護岸 L=382m 名手西野地区:護岸 L=46m 元井地区:護岸 L=447m	山崎地区:護岸 L=10m(平成26年度完成予定) 窪地区:護岸 L=88m(平成26年度完成予定) 名手西野地区:護岸 L=9m(平成26年度完成予定) 元井地区:護岸 L=80m(平成26年度完成予定)	2	
合計			8,378.521	1,916.673				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成26年度 和歌山県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
近畿自動車道 紀勢線	松原那智勝浦線 (田辺～すさみ)	L=38.0km	1,968	27,800	3,197	・用地推進:田辺IC～すさみIC間(A=5,000m2) ・工事推進: 稲成高架橋上部工事(L=320m) 右会津トンネル工事(L=570m) 右会津川橋上部工事(L=253m) 上万呂高架橋上部工事(L=209m) 荒掘高架橋上部工事(L=92m) 岩崎地区改良工事(L=620m) 野田高架橋上部工事(L=137m) 富田川橋上部工事(L=274m) 十九洲第一トンネル工事(L=388m) 十九洲第二トンネル工事(L=328m) 高瀬川橋上部工事(L=279m) 辰ノ口橋上部工事(L=139m) 石経高架橋上部工事(L=203m) 田ノ口橋上部工事(L=170m) 富田第一・第二トンネル工事(L=367m) 袋川橋上部工事(L=108m) 見草トンネル工事(L=2,380m) 鳥賊坂トンネル工事(L=1,616m) 田野井第一トンネル工事(L=133m) 田野井第二トンネル工事(L=1,654m) 田野井第三・第四トンネル工事(L=395m) 大古地区改良工事(L=670m) 日置川橋上部工事(L=888m) 周参見第一トンネル工事(L=940m) 立野地区改良工事(L=330m) 周参見第二トンネル工事(L=2,648m) 和深川トンネル工事(L=455m) 和深川第一橋工事(L=142m) 和深川第二橋工事(L=114m) 黒崎トンネル工事(L=2,841m) 見老津第一トンネル工事(L=211m) 見老津第二トンネル工事(L=959m) 西津浦トンネル工事(L=576m) 下万呂地区跨道橋工事(L=89m) 中万呂地区改良工事(L=290m) 寺谷～坊垣内地区改良工事(L=340m) 蓮ヶ池～野田地区改良工事(L=440m) 田野井地区改良工事(L=360m) ・調査推進:関係機関協議資料作成	・用地推進:田辺IC～すさみIC間公共移設補償 ・工事推進: 稲成高架橋上部工事(L=320m) 秋津地区改良工事(L=200m) 右会津トンネル工事(L=570m) 右会津川橋上部工事(L=253m) 中万呂地区跨道橋工事(L=39m) 上万呂高架橋上部工事(L=209m) 荒掘高架橋上部工事(L=92m) 岩崎地区改良工事(L=620m) 野田高架橋上部工事(L=137m) 富田川橋上部工事(L=274m) 十九洲第一トンネル工事(L=388m) 十九洲第二トンネル工事(L=328m) 高瀬川橋上部工事(L=279m) 辰ノ口橋上部工事(L=139m) 石経高架橋上部工事(L=203m) 田ノ口橋上部工事(L=170m) 富田第一・第二トンネル工事(L=367m) 袋川橋上部工事(L=108m) 見草トンネル工事(L=2,380m) 鳥賊坂トンネル工事(L=1,616m) 田野井第二トンネル工事(L=1,654m) 田野井第三・第四トンネル工事(L=395m) 大古地区改良工事(L=670m) 日置川橋上部工事(L=888m) 周参見第一トンネル工事(L=940m) 立野地区改良工事(L=330m) 周参見第二トンネル工事(L=2,648m) 和深川トンネル工事(L=455m) 和深川第一橋工事(L=142m) 和深川第二橋工事(L=114m) 和深川第三橋上部工事(L=76m) 長井谷橋上部工事(L=100m) 黒崎トンネル工事(L=2,841m) 見老津第二トンネル工事(L=959m) 材木谷川橋上部工事(L=59m) 江須之川橋上部工事(L=42m) 西津浦トンネル工事(L=576m) 田辺IC～すさみIC間設備工事(L=4,116m) ・調査推進:関係機関協議資料作成	供用必要額 298～332億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約65% 田辺～すさみ L=38.0km(2/4) 平成27年度供用予定
国道24号	橋本道路	L=11.3km	990	324	56	・用地推進:橋本市上水道補償 ・工事推進:中島側道整備工事(L=700m)	—	中島地区側道 側道部 L=0.7km(2/2) 平成26年1月29日供用済 H25完了	

平成26年度 和歌山県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道24号	紀北東道路	L=16.9km	1,420	5,000	870	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:紀北かつらぎIC～打田IC間 公共移設補償 ・工事推進:紀北かつらぎIC～打田IC間 上丹生谷改良工事(L=390m) 中津川地区改良工事(L=460m) 藤井東改良工事(L=180m) 藤井地区改良工事(L=440m) 北志野函渠工事(L=90m) 北長田地区法面対策工事(L=290m) 打田IC(Aランプ)改良工事(L=120m) 佐野高架橋上部工事(L=150m) 堂田川橋上部工事(L=80m) 滝の谷川橋上部工事(L=120m) 西の谷川橋上部工事(L=110m) 窪谷川橋上部工事(L=150m) 穴伏川高架橋工事(L=110m) 粉河東跨道橋上部工事(L=40m) 粉河南跨道橋上部工事(L=40m) 粉河那賀Aランプ橋他1橋上部工事 (L=80m) 打田IC・Aランプ橋他1橋上部工事 (L=100m) 舗装・施設整備工事(L=12,900m) ・調査推進:紀北かつらぎIC～打田IC間調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進 ＜紀北かつらぎIC～紀の川IC間周辺整備工事 (L=500m)＞ ・調査推進: ＜紀北かつらぎIC～紀の川IC間事業損失調査＞ 	4～6億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約92% 紀北かつらぎIC～紀の川IC L=12.9km(2/4) 平成26年3月30日供用予定
国道24号	紀北西道路	L=12.2km	1,160	9,740	1,695	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:打田IC～岩出IC間 (用地国債再取得) 岩出IC～和歌山JCT間 (用地国債再取得) 根来～弘西地区(A=109,000m2) ・工事推進: 打田IC～岩出IC間 東三谷改良工事(L=220m) 奥の池橋他上部工事(L=220m) 根来トンネル工事(L=2,310m) 岩出IC Aランプ橋他3橋上部工事 (L=320m) 岩出IC ランプ橋下部工事(N=8基) 岩出IC～和歌山JCT間 上黒谷地区下部他工事(N=1基) 安上岩出トンネル工事(L=2,060m) 雄ノ山高架橋工事(L=990m) 和歌山JCT Dランプ橋工事(L=480m) 岡野第一橋工事(L=150m) 岡野第二橋工事(L=110m) 北別所高架橋工事(L=560m) ・調査推進:打田IC～和歌山JCT間調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:紀の川IC～和歌山JCT間 (用地国債再取得) ・工事推進: 紀の川IC～岩出IC間 東三谷改良工事(L=220m) 奥の池橋他上部工事(L=220m) 根来トンネル工事(L=2,310m) 岩出IC Aランプ橋他3橋上部工事(L=320m) 岩出IC ランプ橋下部工事(N=8基) 岩出IC Dランプ橋他2橋上部工事(L=310m) 岩出IC 改良工事(L=430m) 根来トンネル設備工事(L=2,310m) 岩出IC～和歌山JCT間 安上岩出トンネル工事(L=2,060m) 雄ノ山高架橋工事(L=990m) 和歌山JCT Dランプ橋工事(L=480m) 岡野第一橋工事(L=150m) 岡野第二橋工事(L=110m) 北別所高架橋工事(L=560m) 安上岩出トンネル設備工事(L=2,060m) ・調査推進:紀の川IC～和歌山JCT間水文調査 紀の川IC～和歌山JCT間調査設計 	供用必要額 173～193億円程度	用地進捗率: 約95% 事業進捗率: 約27% 紀の川IC～和歌山JCT L=12.2km(2/4) 平成27年度供用予定

平成26年度 和歌山県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道24号	大和街道環境整備	L=1.0km	42	165	35	・用地推進:橋本市古佐田～東家地区 (橋本市土地区画整理事業 公共施設管理者負担金)	・用地推進:橋本市古佐田～東家地区 (橋本市土地区画整理事業 公共施設管理者負担金)	0.4～1億程度	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約87% 橋本市古佐田～東家 L=1.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	373	1,800	384	・用地推進:大谷地区～平井地区 (用地国債再取得) 平井地区(A=48,000㎡) 公共移設補償 ・工事推進:大谷橋上部工事(L=50m) 平井トンネル工事(L=160m) ・調査推進:大谷地区、平井地区調査設計	・用地推進:大谷地区～平井地区 (用地国債再取得) 平井地区(A=900㎡) ・工事推進:大谷橋上部工事(L=50m) 平井トンネル工事(L=160m) 平井橋上部工事(L=80m) 大谷～平井地区改良工事(L=700m) ・調査推進:大谷地区、平井地区調査設計	供用必要額 25～29億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、大阪府区間を含む 用地進捗率:約95% 事業進捗率:約44% 深日ランプ～大谷ランプ L=7.2km(2/4) 平成27年度供用予定
国道42号	有田海南道路	L=9.4km	359	400	85	・用地着手:新堂地区 (A=2,000m ²) ・調査推進: 有田市野～海南市冷水地区水文観測調査 有田市野～海南市冷水地区地質 有田市野～海南市冷水地区調査設計	・用地推進: 〈有田市野～海南市冷水地区(A=2,300m ²)〉 ・調査推進: 〈有田市野～海南市冷水地区水文調査〉 〈有田市野～海南市冷水地区調査設計〉	～4億円程度	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約4% 有田市野～海南市冷水 L=9.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道42号	冷水拡幅	L=1.1km	49	400	85	・用地推進:冷水地区(A=1,000m ²) 冷水地区(A=1,200m ²) ・工事推進:冷水地区改良工事(L=100m) ・調査推進:冷水地区調査設計	・用地推進:〈冷水地区 A=4,000m ² 〉 ・工事推進:〈冷水地区改良工事 L=100m〉 ・調査推進:〈冷水地区調査設計〉	～4億円程度	用地進捗率:約31% 事業進捗率:約27% 海南市冷水～藤白 L=1.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道42号	田辺西バイパス	L=3.8km	280	910	194	・用地推進:元町～清地路地区公共補償 清地路～大屋地区公共補償 ・工事推進:三四六地区改良工事(L=160m) 稻成～芳養地区舗装工事 (L=1,600m) ・調査推進:関係機関協議資料作成 清地路～大屋地区設計	・用地推進:〈芳養地区(A=480m ²)〉 〈清地路～大屋地区公共移設補償〉 ・調査推進:〈清地路～大屋地区道路設計〉	～1億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約79% 田辺市稲成町稲成～芳養町清地路 L=1.6km(2/4) 平成26年3月15日供用予定 田辺市芳養町清地路～大屋 L=1.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定

平成26年度 和歌山県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道42号	那智勝浦道路	L=15.2km	1,240	4,700	1,003	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:天満~市屋地区(A=38,000m²) (用地国債再取得) 湯川地区(A=3,900m²) ・工事推進:天満高架橋上部工事(L=210m) 湯川第一トンネル工事(L=465m) 湯川第二トンネル工事(L=284m) 湯川第三トンネル工事(L=102m) 竹向トンネル工事(L=428m) 竹向橋上部工事(L=128m) 市屋第一トンネル工事(L=541m) 市屋第二トンネル工事(L=419m) ・調査推進:関係機関協議資料作成 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:天満~市屋地区公共移設補償 ・工事推進:天満高架橋上部工事(L=210m) 湯川第一橋上部工事(L=108m) 湯川第一トンネル工事(L=465m) 湯川第二トンネル工事(L=284m) 湯川第三トンネル工事(L=102m) 湯川地区改良工事(L=240m) 竹向トンネル工事(L=428m) 竹向地区改良工事(L=450m) 竹向橋上部工事(L=128m) 天満~市屋地区設備工事 (L=1,313m) ・調査推進:関係機関協議資料作成 	供用必要額 61~68億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約64% 那智勝浦IC~那智勝浦町市屋 L=6.3km(2/4) 平成27年度供用予定
国道42号	新宮紀宝道路	L=2.4km	210	20	4	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進: あけぼの地区測量、地質調査 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進: 〈あけぼの地区道路設計〉 〈熊野川渡河橋設計〉 〈あけぼの地区地質調査〉 	一~1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、三重県区間を含む 用地進捗率: 0% 事業進捗率:約1% 新宮市あけぼの~紀宝町市内 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道169号	奥漣道路(II期)	L=5.2km	139	1,100	235	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:玉置口地区(A=880m²) ・工事推進:玉置口第一橋工事(L=261m) 玉置口第二橋工事(L=142m) 葛山トンネル工事(L=699m) 谷口橋上部工事(L=24m) ・調査推進:関係機関協議資料作成 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:玉置口地区公共移設補償 ・工事推進:玉置口第一橋工事(L=261m) 玉置口第二橋工事(L=142m) 葛山トンネル工事(L=699m) ・調査推進:関係機関協議資料作成 	供用必要額 14~16億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約53% 新宮市熊野川町玉置口~九重 L=5.2km(2/2) 平成27年度供用予定
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	177	800	171	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:鍋谷峠トンネル工事(L=1,400m) ・調査推進:かつらぎ町平地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:鍋谷峠トンネル工事(L=1,400m) 鍋谷峠トンネル設備工事(L=1,400m) 鍋谷峠改良工事(L=50m) ・調査推進:かつらぎ町平地区調査設計 	供用必要額 11~13億円	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、大阪府区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約38% 和泉市父鬼町~伊都郡かつらぎ町平 L=4.1km(2/2) 平成27年度供用予定
計				53,159	8,014				残事業費:約2,785億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 和歌山県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道26号	和歌山北バイパス	L=2.2km	470	8	2	・工事推進:嘉家作地区周辺整備工事(L=390m)	—	—	嘉家作高架橋縦断変更 L=0.3km(4/4) 平成25年3月30日供用済 H25完了
計				8	2				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 和歌山県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道24号	和歌山24号交差点改良等	—	—	84	28				
	紀の川市名手西野地区歩道設置	—	—	72		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成27年度完成予定
	松井地区歩道整備	—	—	6		・調査設計 ・工事	—		平成25年度完成
	県庁前交差点改良	—	—	6		・調査設計 ・工事	—		平成25年度完成
国道26号	和歌山26号交差点改良等	—	—	9	3				
	和歌山市中地区視距改良	—	—	9		・調査設計 ・工事	・調査設計		平成28年度完成予定
国道42号	和歌山42号交差点改良等	—	—	744	248				
	那智勝浦町宇久井地区歩道設置	—	—	126		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収		平成28年度完成予定
	那智勝浦町湯川温泉地区歩道整備	—	—	18		・調査設計	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	串本地区歩道整備	—	—	138		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	すさみ町江住地区歩道整備	—	—	42		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	白浜町日置大橋歩道整備	—	—	24		・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・工事	11~12億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	岩崎地区歩道整備	—	—	24		・調査設計 ・工事	—		平成25年度完成予定
	田鶴交差点改良	—	—	18		・調査設計 ・工事	—		平成25年度完成予定
	芳養地区歩道整備	—	—	54		・調査設計 ・工事	—		平成25年度完成予定
	印南町西ノ地地区歩道整備	—	—	48		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	御坊市丸山地区歩道整備	—	—	18		・調査設計	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	湯浅町湯浅交差点改良	—	—	72		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収		平成26年度完成予定
	海南市下津地区歩道設置	—	—	21		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		平成26年度完成予定
海南市下津町黒田交差点改良	—	—	69		・調査設計 ・工事	—		平成25年度完成予定	
和歌山市紀三井寺交差点改良	—	—	72		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定	
合計			—	837	279				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 和歌山県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道24号	—	—	—	56	28	区画線、道路標識、防護柵	区画線、道路標識、防護柵	3億円程度	
国道26号	—	—	—	2	1	区画線	区画線		
国道42号	—	—	—	176	88	簡易パーキング、区画線、情報提供機器(ITSスポット)、情報収集機器(ITV)、道路標識、防護柵	区画線、情報提供機器(ITV)、道路標識、防護柵、簡易パーキング		
合 計			—	234	117				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 和歌山県における事業計画(H26年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道24号	和歌山24号電線共同溝			2	1				
	{ 橋本電線共同溝	L=1.2km	6	2		本体工事	-		平成25年度供用予定
国道26号	和歌山26号電線共同溝			111	46				
	{ 下町電線共同溝	L=0.4km	3	111		本体工事	-		平成25年度供用予定
国道42号	和歌山42号電線共同溝			15	6				
	{ 日方電線共同溝	L=1.8km	8	15		本体工事	-		平成25年度供用予定
合 計				128	52				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 和歌山県における事業計画(H26年2月)(港湾・海岸関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度事業内容	平成26年度予定事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
和歌山下津港	和歌山下津港北港地区 エネルギー港湾整備事業	303	560	98	防波堤(南)	防波堤(南)	- ~ 7億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	和歌山下津港本港地区 国際物流ターミナル整備事業	745	1,100	386	防波堤(外)、泊地(-13m)	防波堤(外)	1 ~ 9億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
日高港	日高港塩屋地区 国際物流ターミナル整備事業	192	480	168	泊地(-12m)	泊地(-12m)	2 ~ 6億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
和歌山下津港海岸	和歌山下津港海岸 直轄海岸保全施設整備事業	250	1,927	411	津波防波堤、水門	津波防波堤、水門	6 ~ 20億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計		1,490	4,067	1,064				

(注)H26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所が追加される場合がある。

(注)※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境。