



国近整企画第 102号

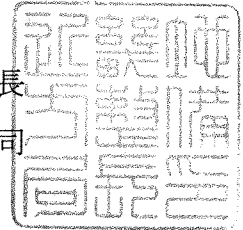
平成26年 2月25日

滋賀県知事

嘉田 由紀子 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

池内 幸司



直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど平成26年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成26年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成26年度 滋賀県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			314.830	129.426				
河川改修費			167.930	55.976				
一般河川改修事業			167.930	55.976				
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系(全体) 2,972*	105.930	35.310	黒津地区外:河道掘削 32千m ³ 等	黒津地区外:河道掘削 (平成30年度以降完成予定)等	～1.3	
野洲川	直轄管理区間 L=13.8km	48	62.000	20.666	野洲地区:浸透対策100m 等	野洲川 河川改修推進	～0.9	
総合水系環境整備事業費			146.900	73.450				
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系 398	53.700	26.850	瀬田川南郷地区:管理用通路整備 128m	瀬田川南郷地区:管理用通路整備 (平成26年度完成予定)	2.1億円程度	
			93.200	46.600	野洲川河口部:ヨシ帯整備 40m 等	野洲川河口部:ヨシ帯整備 (平成26年度完成予定)等		
ダム事業			48.363	4.546				
河川総合開発事業費			33.210	0.000				
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高 67.5m、堤頂長200m)、県道大津信 楽線付替他	1,080**	33.210	0.000	付替道路工事、水理水文調査 等	付替道路工事、水理水文調査 等	0.3	
電気事業者等工事費負担金還付金			15.153	4.546				
淀川大戸川ダム	還付金	-	15.153	4.546	電気事業者等工事費負担金還付金	-	-	
砂防事業			164.107	54.702				
砂防事業費			164.107	54.702				
瀬田川水系	流域面積 A=256.7km ²	14	164.107	54.702	南郷砂防堰堤 伝導谷砂防堰堤 等	-	-	
合 計			527.300	188.674				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。

平成26年度 滋賀県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	水口道路	L=11.0km	400	1,090	363	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:名坂~泉地区(A=2,500m²) 工事推進:名坂地区改良工事(L=260m) 北脇地区改良工事(L=460m) 泉地区改良工事(L=300m) 調査推進:名坂地区用地測量 名坂地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:泉地区(A=1,000m²) 工事推進:名坂地区改良工事(L=600m) 北脇地区改良工事(L=200m) 調査推進:名坂~北脇地区道路付属物設計 	供用必要額 7~8億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約89% 甲賀市水口町名坂~泉 L=3.5km(4/4) 平成27年度供用予定
国道1号	栗東水口道路Ⅰ	L=4.3km	430	2,600	867	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:石部地区(A=13,500m²) 小野地区(A=11,700m²) 工事推進:石部地区改良工事(L=340m) 六地藏地区改良工事(L=200m) 石部地区歩道橋工事(N=1橋) 六地藏地区歩道橋工事(N=1橋) 調査推進:石部地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:<小野地区公共移設補償> 工事推進:<石部地区改良工事(L=340m)> <六地藏地区改良工事(L=200m)> 小野地区改良工事(L=500m) 調査推進:<六地藏~小野地区調査設計> 	2~17億円程度	用地進捗率:約83% 事業進捗率:約81% 湖南市石部~栗東市小野 L=3.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 栗東市小野~同市上砥山 L=0.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	栗東水口道路Ⅱ	L=6.9km	479	295	98	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:中郡橋北交差点改良工事(L=320m) 調査推進:菩提寺地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:<菩提寺地区改良工事(L=100m)> 調査推進:菩提寺地区調査設計 	0.1~1億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約54% 湖南市菩提寺~同市石部 L=0.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	塩津バイパス	L=3.5km	123	830	277	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:塩津浜地区用地買収(A=1,300m²) 工事推進:塩津浜大橋上部工事(L=116m) 塩津浜地区散水融雪設備工事(L=900m) 調査推進:塩津浜地区用地測量・物件調査 	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:塩津浜地区(A=1,500m²) 工事推進:塩津浜地区改良工事(L=180m) 塩津浜地区舗装工事(A=1,500m²) 調査推進:塩津浜地区道路付属物設計 	供用必要額 2億円程度	用地進捗率:約69% 事業進捗率:約82% 長浜市西浅井町塩津浜 L=0.9km(2/2) 平成26年度供用予定 長浜市西浅井町塩津浜 L=1.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	200	67	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:磯~鳥居本地区(A=6,000m²) 工事推進:松原内湖地区文化財発掘調査 調査推進:磯地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:<佐和山地区(A=10,000m²)> 工事推進:<取得用地管理工事> <松原内湖地区文化財発掘調査> <佐和山地区文化財発掘調査> 調査推進:<佐和山地区調査設計> 	1~3億円程度	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約57% 米原市入江~彦根市佐和山町 L=2.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度 滋賀県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	290	300	100	・用地着手:小篠原～手原地区(A=7,000m ²) ・調査推進:小篠原～手原地区用地測量	・用地推進:小篠原～手原地区(A=11,000m ²) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:小篠原～手原地区用地測量、 物件調査 ＜出庭地区橋梁設計＞	～5億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約6% 野洲市小篠原～栗東市手原 L=4.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	300	200	67	・用地推進:海津～西浜地区(A=10,000m ²) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:海津地区用地測量、物件調査	・用地推進:海津～西浜地区(A=31,000m ²) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:海津～西浜地区構造物設計	～4億円程度	用地進捗率:約88% 事業進捗率:約69% 高島市マキノ町海津～西浜 L=2.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	190	200	67	・用地推進:北小松地区(A=7,000m ²) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:北小松地区調査設計	・用地推進:北小松地区(A=10,000m ²) ・工事推進:取得用地管理工事 滝川橋下部工事(N=2基) ・調査推進:北小松地区橋梁設計	1～5億円程度	用地進捗率:約69% 事業進捗率:約27% 大津市北小松 L=2.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道161号	西大津バイパス	L=11.0km	1,030	10	3	・工事推進:坂本地区舗装工事(L=2,800m) ・調査推進:道路台帳作成	—	—	坂本北IC～下阪本ランプ L=2.8km(4/4) 平成25年6月15日供用済 H25完了
国道307号	信楽道路	L=2.9km	80	70	23	・用地推進:牧地区(A=3,200m ²) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:牧地区用地測量 牧地区物件調査	・用地推進:牧地区(A=4,500m ²) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:牧地区用地測量 ＜牧地区物件調査＞ ＜黄瀬地区道路設計＞	～1億円程度	用地進捗率:約23% 事業進捗率:約20% 甲賀市信楽町黄瀬～勅旨 L=2.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
計				5,795	1,932				残事業費:約1,240億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 滋賀県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道8号	姉川橋架替	L=0.6km	46	340	113	・工事推進:姉川橋下部工事(L=260m) ・調査推進:酢地区道路設計	・工事推進:姉川橋下部工事(L=260m) <姉川橋上部工事(L=260m)> ・調査推進:<酢地区道路付属物設計>	6~7億円程度	事業進捗率:約71% 長浜市酢 L=0.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	米原貨物ターミナル	L=1.1km	29	50	17	・調査推進:梅ヶ原地区用地測量 鉄道交差部設計委託	・調査推進:<梅ヶ原地区用地測量>		用地進捗率: 0% 事業進捗率:約19% 米原市梅ヶ原 L=1.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道161号	志賀バイパス	L=6.4km	635	10	3	・工事推進:南小松地区周辺整備工事(L=166m) ・調査推進:事業損失調査	—		大津市北小松~大津市北比良 L=3.4km(2/4) 平成24年12月8日供用済 H25完了
計				400	133				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 滋賀県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考	
			事業費	地方負担額					
国道1号	滋賀1号交差点改良等	-	-	39	13				
	北土山自転車歩行者道設置	-	-	12		・調査設計 ・工事	-		平成25年度完成予定
	大路3丁目交差点改良	-	-	15		・調査設計	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大江地区歩道整備	-	-	12		・調査設計	・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	滋賀8号交差点改良等	-	-	477	159				
	高月自転車歩行者道設置	-	-	114		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成27年度完成予定
	北新町交差点改良	-	-	24		・調査設計 ・工事	-		平成25年度完成予定
	愛知川自転車歩行者道設置	-	-	51		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
	安土歩道整備	-	-	156		・調査設計 ・工事	-		平成25年度完成予定
	上田町交差点改良	-	-	132		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		平成27年度完成予定
国道161号	滋賀161号交差点改良等	-	-	627	209				
	青柳北交差点改良	-	-	465		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成27年度完成予定
	柳が崎地区歩道整備	-	-	48		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
	浜大津地区交差点改良	-	-	114		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
合計		-		1,143	381			11~12億円程度	

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 滋賀県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	-	-	-	22	11	区画線、情報提供機器(その他)、防護柵	区画線、防護柵	8~10億円程度	
国道8号	-	-	-	18	9	簡易パーキング、情報提供機器(その他)	簡易パーキング、区画線、防護柵		
国道21号	-	-	-	-	-	-	区画線、防護柵		
国道161号	-	-	-	234	117	簡易パーキング、区画線、情報提供機器(その他)	簡易パーキング、区画線、防護柵		
合計			-	274	137				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 滋賀県における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H 2 5 年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道1号	滋賀1号電線共同溝			223	112			0.6~1億円程度	
	┌ 草津電線共同溝	L=0.5km	3	203		調査設計、本体工事、支障物件移設	本体工事		平成27年度供用予定
	└ 本宮電線共同溝	L=1.4km	6	20		調査設計	調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道161号	滋賀161号電線共同溝			-	-				
	┌ 浜大津電線共同溝	L=0.4km	4	-	-		本体工事		平成26年度供用予定
合 計				223	112				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。