



国近整企画第 102号

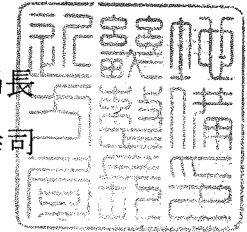
平成26年 2月25日

大阪市長

橋下 徹 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

池内 幸司



直轄事業の事業計画（大阪市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど平成26年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成26年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係

（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 事業第一係

平成26年度 大阪市における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	大阪2号環境対策 (市)	L=6.2km	9	2	1	・調査推進:福島区海老江地区遮音壁設計	・工事推進:〈福島区海老江地区遮音壁設置 (L=50m)〉 ・調査推進:〈福島区海老江地区調査設計〉 〈福島区遮音壁設計〉	—~1億円程度	事業進捗率:約86% 大阪市北区梅田1丁目 ~大阪市西淀川区佃2丁目 L=6.2km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道43号	大阪43号環境対策 (市)	L=9.8km	40	3	1	・調査推進:西淀川区出来島地区遮音壁設計	・工事推進:〈西淀川区出来島地区遮音壁整備 (L=130m)〉 ・調査推進:〈西淀川区出来島地区調査設計〉 〈西淀川区遮音壁設計〉		事業進捗率:約75% 大阪市西成区出城1丁目 ~西淀川区佃7丁目 L=9.8km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				5	2				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 大阪市における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	大阪1号交差点改良等	-	-	39	13	調査設計 ・調査設計 ・工事	調査設計 ・工事 -	2~3億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 平成25年度完成予定
	関目5丁目交差点改良	-	-	18					
	梅新東交差点改良	-	-	21					
国道25号	大阪25号交差点改良等	-	-	837	279	調査設計 ・調査設計 ・工事	調査設計 ・工事		平成26年度完成予定
	杭全横断歩道橋改良	-	-	837					
合計			-	876	292				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 大阪市における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	-	-	-	18	9	区画線、防護柵、道路照明	区画線、道路標識	0.1~1億円程度	
国道2号	-	-	-	10	5	区画線、道路標識、道路照明	区画線、道路標識、防護柵		
国道25号	-	-	-	6	3	道路標識、防護柵	区画線、道路標識、防護柵		
国道26号	-	-	-	8	4	道路標識、道路照明	区画線、道路標識		
国道43号	-	-	-	8	4	区画線、道路照明	区画線		
国道163号	-	-	-	10	5	区画線	区画線		
合計			-	60	30				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 大阪市における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道1号	大阪1号電線共同溝			19	10				
	┌ 城東電線共同溝	L=5.4km	38	5		調査設計、本体工事	本体工事	2億円程度	平成28年度供用予定
	└ 都島電線共同溝	L=3.5km	21	14		調査設計、本体工事	本体工事		平成28年度供用予定
合 計				19	10				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 大阪市における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道25号	大阪25号共同溝			58	29				
	— 御堂筋共同溝	L=0.2km	40	58		本体工事	本体工事	0.1~1億円程度	平成28年度供用予定
合 計				58	29				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 大阪市における事業計画(H26年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度事業内容	平成26年度予定事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
大阪港	大阪港南港東地区 国際物流ターミナル整備事業	118	10	5	岸壁(-13m)	岸壁(-13m)	- ~ 1億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大阪港 国際海上コンテナターミナル整備事業	1,792	7,160	2,337	岸壁(-16m)(耐震)(延伸)、 航路(-16m)、荷さばき地	岸壁(-16m)(耐震)(延伸)、航路 (-16m)、荷さばき地	12 ~ 81億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大阪港予防保全事業	15	500	250	岸壁(-10m)(改良)、岸壁(- 7.5~-9m)(改良)	岸壁(-10m)(改良)、岸壁(-7.5 ~-9m)(改良)	- ~ 3億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計		1,925	7,670	2,592				

(注)H26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所が追加される場合がある。

(注)※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境。