



国近整企画第 102号

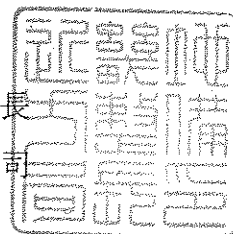
平成26年 2月25日

三重県知事

鈴木 英敬 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

池内 幸甫



直轄事業の事業計画（三重県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど平成26年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成26年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成26年度 三重県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			3,453.500	1,120.899				
河川改修費			1,361.000	423.400				
一般河川改修事業			1,361.000	423.400				
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	214	300.000	100.000	鮎田水門:耐震対策1基 等	鮎田水門:耐震対策1基(平成26年度完成予定) 等	0.01~5.4	
木津川上流(上野遊水地)		717	908.000	272.400	新居地区外:築堤250m、低水護岸500m、橋梁架替1橋、付替県道100m、用地0.03ha 等	新居地区外:築堤、橋梁架替 (平成26年度完成予定)等	0.6~6.3	
木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km	淀川水系(全体) 2,972*	153.000	51.000	島ヶ原地区:護岸145m 柘植地区:浸透対策1400m 浸水想定区域図更新 等	木津川上流 河川改修推進	~3.5	
河川激甚災害対策特別緊急事業費			2,054.000	684.666				
熊野川	激特區間 L=9.0km	200	2,054.000	684.666	成川地区外:河道掘削450千m3 成川地区:築堤200m JR熊野川橋梁:橋脚補強1式 新熊野大橋:橋脚補強1式 等	成川地区外:河道掘削 JR熊野川橋梁:橋脚補強 等 (平成28年度完成予定)	8.4~22	
河川工作物関連応急対策事業費			38.500	12.833				
木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km 樋門樋管等改善	2.3	38.500	12.833	岩根川排水樋門空洞化対策 等	小田排水機場制御装置改善 (平成26年度完成予定) 小田排水機場発電設備改善 (平成26年度完成予定)	~2.3	
砂防事業			27.548	9.182				
砂防事業費			27.548	9.182				
木津川水系	流域面積 A=705.6km ²	16	27.548	9.182	大滝嵩上堰堤改築 太良路川砂防堰堤群 砂防設備設計、用地取得 1ha 等	太良路川砂防堰堤群 (平成27年度完成予定) 等	0.002~0.4	
災害復旧費			523.224	174.233				
河川等災害復旧費(河川 23災)			523.224	174.233				
相野谷川	【相野谷川】 ・鮎田地区(ポンプ設備、受電設備、監視設備、樋門・陸開閉設備1式、特殊堤L=1070m、樋門陸開閉嵩上げ1式、掘削18400m3、盛土14100m3、県道乗越工1式、町道乗越工1式) ・高岡地区(情報管路設備L=530m、仮締切工L=129m、監視設備1式、樋門・陸開閉設備1式、水位観測設備1式、陸開嵩上げ1式、樋門工1式、掘削26420m3、盛土20080m3、特殊堤590m) ・大里地区(監視設備1式、特殊堤L=920m、樋門・陸開閉設備1式、水位観測設備1式、掘削430m3、盛土11410m3、樋門工1式、鎖矢板護岸160m、県道乗越工1式、町道乗越工1式)	31	523.224	174.233	【相野谷川】 鮎田地区:特殊堤L=500m、樋門陸開嵩上げ1式、掘削8000m3、盛土1200m3 高岡地区:陸開嵩上げ1式、掘削28800m3 大里地区:盛土5700m3	【相野谷川】 鮎田地区:盛土8800m3、県道乗越工1式、町道乗越工1式 高岡地区:盛土20080m3、特殊堤400m、樋門1式 大里地区:樋門1式、県道乗越工1式、町道乗越工1式 (平成26年度完成予定)	16	
合計			4,004.272	1,304.314				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、特定構造物改修事業の予算額を含んでいます。

**河川等災害復旧費(河川 23災)については、H26年度完成予定箇所のみを対象としています。

平成26年度 三重県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道42号	新宮紀宝道路	L=2.4km	210	30	10	調査推進: 鵜殿～神内地区測量、地質調査	調査推進: 〈鵜殿～神内地区道路設計〉 〈熊野川渡河橋設計〉 〈鵜殿～神内地区地質調査〉	一～1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、和歌山県区間を含む 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1% 新宮市あけぼの～紀宝町神内 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				30	10				残事業費:約132億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある