



国近整企画第 102号

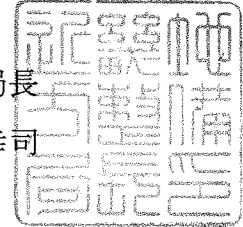
平成26年 2月25日

京都市長

門川 大作 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

池内 幸司



直轄事業の事業計画（京都市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど平成26年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成26年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成26年度 京都市における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	五条大宮拡幅	L=0.9km	210	500	167	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:関係機関協議資料作成 工事推進: <ul style="list-style-type: none"> 丹波口駅西地区改良工事(L=400m) 丹波口駅西地区舗装(上り)工事(L=400m) 丹波口駅西地区照明設置工事(L=400m) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:関係機関協議資料作成 工事推進: <ul style="list-style-type: none"> 丹波口駅西地区改良工事(L=400m) 丹波口駅西地区舗装(上り)工事(L=400m) 丹波口駅西地区照明設置(上り)工事(L=400m) 丹波口駅西地区施設整備工事(L=400m) 	供用必要額 1~2億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約97% 下京区中堂寺粟田町 ~右京区西院南高田町 L=0.4km(8/8) 平成26年度供用予定
国道9号	京都西立体交差	L=3.8km	321	340	113	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:事業損失補償 調査推進:関係機関協議資料作成 工事推進:千代原口地区側道工事 (L=1,000m) 	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:事業損失補償 調査推進:関係機関協議資料作成 工事推進:千代原口地区側道工事(L=1,000m) 	0.8~1億円程度	用地進捗率:約43% 事業進捗率:約76% かどの地区 L=1.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道478号	京都第二外環状道路	L=15.7km	4,269	2,250	750	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:事業損失補償 調査推進:大原野地区調査設計 工事推進:大原野地区周辺整備工事(L=500m) 大原野地区工用道路撤去工事 (L=2,900m) 	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:事業損失補償 調査推進:管理引継資料作成 工事推進:大原野地区周辺整備工事(L=500m) 大原野地区工用道路撤去工事 (L=2,900m) 	3~4億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、京都市区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約97% 大山崎JCT・IC~沓掛IC L=9.8km(4/4) 平成25年4月21日供用済
計				3,090	1,030				残事業費:約88億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 京都市における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	京都1号交差点改良等	—	—	36	12	調査設計 ・支障物件移設 ・工事	調査設計 ・工事	2~3億円程度	平成26年度完成予定
	{ 鳥羽大橋拡幅	—	—	36					
国道9号	京都9号交差点改良等	—	—	39	13	調査設計 ・工事	調査設計 ・工事		平成26年度完成予定
	{ 五条通自転車通行環境整備	—	—	39					
合計			—	75	25				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 京都市における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	—	—	—	8	4	区画線、情報提供機器(その他)	区画線、防護柵	0.1~1億円程度	
国道9号	—	—	—	2	1	区画線	防護柵		
国道24号	—	—	—	12	6	区画線、防護柵	区画線		
国道171号	—	—	—	2	1	区画線	防護柵		
合 計			—	24	12				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 京都市における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道9号	京都9号電線共同溝			400	200	本体工事	調査設計	0.2~3億円程度	平成25年度L=2.1km部分供用予定 L=1.6km早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 千代原電線共同溝	L=3.7km	30	400					
国道24号	京都24号電線共同溝			20	10	調査設計	調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 河原町塩小路電線共同溝	L=0.1km	2	10					
	{ 最上電線共同溝	L=0.4km	3	10					
国道171号	京都171号電線共同溝			110	55	本体工事、支障物件移設	-	平成25年度供用予定	
	{ 上久世電線共同溝	L=2.0km	16	90					
	{ 野上電線共同溝	L=0.4km	3	20					
合計				530	265				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 京都市における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道9号	京都9号共同溝			352	176				
	— 京都西共同溝	L=3.3km	58	352		本体工事	本体工事	9~11億円程度	平成25年度L=0.6km部分供用予定 L=2.7km早期完成は目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				352	176				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。