



国近整企画第 102号

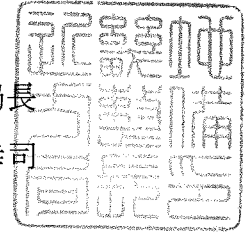
平成26年 2月25日

神戸市長

久元 喜造 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

池内 幸司



直轄事業の事業計画（神戸市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど平成26年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成26年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 事業第一係

平成26年度 神戸市における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	神戸西バイパス	L=12.5km	1,900	150	50	・用地買収: 榑谷地区占用物件移設補償 ・工事推進: 榑谷地区改良工事(L=100m) ・調査推進: 榑谷地区橋梁設計	・工事推進: <用地取得管理工事> <榑谷地区改良工事(L=100m)> ・調査推進: <榑谷地区調査設計>	～1億円程度	用地進捗率: 約87% 事業進捗率: 約73% (主)小部明石線 ～(都)西神5号線 一般部 L=1.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 永井谷JCT～石ヶ谷JCT L=6.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	神戸2号交差点改良	L=2.8km	25	160	53	・用地推進: 塩屋地区(A=110m2) ・工事推進: 菅公橋(JR委託)(L=40m) 西塩屋地区改良工事(L=400m) ・調査推進: 塩屋地区調査設計	・用地推進: 塩屋地区公共移設補償 ・工事推進: 菅公橋(JR委託)(L=40m) 塩屋～垂水地区改良工事(L=900m) 塩屋～垂水地区舗装工事(L=2,200m) ・調査推進: 塩屋～垂水地区調査設計	供用必要額 3～4億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約84% 須磨区西須磨～垂水区泉ヶ丘1丁目 L=2.8km(3/3) 平成26年度供用予定
国道175号	平野拡幅	L=3.3km	130	234	78	・用地推進: 常本地区(A=1,800m2) 西戸田～常本地区占用物件移設補償 ・工事推進: 西戸田～常本地区改良工事 (L=300m) ・調査推進: 西戸田～常本地区調査設計	・用地推進: 西戸田～常本地区公共移設補償 西戸田～常本地区(A=690m2) ・工事推進: 西戸田～常本地区改良工事(L=1,300m) 西戸田～常本地区舗装工事(L=1,300m) ・調査推進: 西戸田～常本地区調査設計	供用必要額 4～5億円程度	用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約91% 西区平野町西戸田～常本 L=1.3km(4/4) 平成26年度供用予定
国道175号	神出バイパス	L=5.7km	224	180	60	・用地推進: 田井地区占用物件移設補償 ・工事推進: 田井地区改良工事(L=300m) ・調査推進: 常本～田井地区調査設計	・用地推進: 田井地区公共移設補償 ・工事推進: <田井地区改良工事(L=700m)> <田井地区舗装工事(L=1,100m)> ・調査推進: 田井地区調査設計	0.2～2億円程度	用地進捗率: 約89% 事業進捗率: 約72% 西区平野町常本～神出町田井 L=1.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				724	241				残事業費: 約591億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 神戸市における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道43号	兵庫43号環境整備 (市)	L=7.6km	47	35	12	・用地推進:東灘区域環境防災緑地(A=160m ²) ・工事推進:東灘区域環境防災緑地整備工事 灘区域遮音壁設置工事 ・調査推進:環境防災緑地設計、遮音壁設計	・用地推進:<東灘区域環境防災緑地(A=98m ²)> ・工事推進:<灘区域～東灘区域 環境防災緑地整備工事> ・調査推進:<環境防災緑地設計、遮音壁設計>	ー～1億円程度	事業進捗率:約86% 神戸市東灘区深江南町1丁目 ～灘区岩屋南町1丁目 L=7.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
計				35	12				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 神戸市における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道2号	-	-	-	30	15	区画線、道路標識、防護柵、視線誘導標	区画線、道路標識、防護柵、視線誘導標	0.1~1億円程度	
国道43号	-	-	-	6	3	区画線、防護柵	区画線、防護柵		
国道175号	-	-	-	6	3	区画線	区画線		
合計			-	42	21				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 神戸市における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H 2 5 年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道2号	兵庫2号電線共同溝			897	449				
	瀧下河原都通電線共同溝	L=0.5km	3	47		本体工事、支障物件移設	本体工事	2~3億円程度	平成27年度供用予定
	脇浜南電線共同溝	L=0.9km	8	40		本体工事、支障物件移設	本体工事		平成28年度供用予定
	長田尻池電線共同溝	L=2.2km	7	470		本体工事、支障物件移設	本体工事		平成27年度供用予定
	鷹取電線共同溝	L=0.9km	6	6		電線共同溝台帳作成	-		平成25年度供用予定
	垂水塩屋電線共同溝	L=1.0km	3	334		調査設計、本体工事、支障物件移設	本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			897	449					

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 神戸市における事業計画(H26年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度事業内容	平成26年度予定事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
神戸港	神戸港 国際海上コンテナターミナル整備事業	4,064	15,019	4,609	岸壁(-16m)(改良)(耐震)、 航路(-16m)、航路・泊地(- 16m)、荷さばき地	岸壁(-16m)(改良)(耐震)、航路 (-16m)、航路・泊地(-16m)、泊 地(-16m)、荷さばき地	- ~ 198億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環 境が整った段階で確定予定
計		4,064	15,019	4,609				

(注)H26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所が追加される場合がある。

(注)※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境。