



国近整企画第 102号

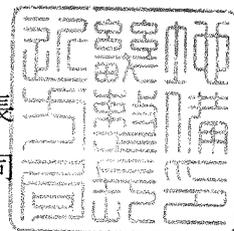
平成26年 2月25日

兵庫県知事

井戸 敏三 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

池内 幸司



直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど平成26年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成26年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係  
（公 園）建政部 都市整備課 公園・古都係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 事業第一係

平成26年度 兵庫県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業(河川都市基盤整備事業費を含む)			9,202.052	3,114.424				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			8,834.000	2,944.665				
一般河川改修事業			7,762.000	2,587.332				
加古川	直轄管理区間 L=41.4km	593	2,514.000	838.000	高砂地区外:河道掘削165千m3 広島地区:築堤310m、樋門2基、取水施設1基 滝野地区:河道掘削19千m3 前谷川樋門:樋門改築1基 葉多地区:浸透対策700m 等	高砂地区外:河道掘削(平成30年度以降完成予定) 滝野地区:河道掘削(平成30年度以降完成予定) 前谷川樋門:樋門改築(平成26年度完成予定) 等	3.2~28	
揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	474	1,193.000	397.666	興浜地区:橋梁架替1橋 曲里地区:河道掘削2千m3、護岸1200m2、井堰改築1基、用地0.2ha 井野原地区:築堤190m、護岸510m、井堰撤去4基 浜北地区:浸透対策400m 成山新田地区:浸透対策500m 苅屋地区:浸透対策600m 今宿地区:築堤50m、護岸50m、用地0.44ha 等	興浜地区:築堤、護岸、樋門撤去(平成27年度完成予定) 曲里地区:河道掘削、築堤、護岸、井堰改築、旧堰撤去、水路工 (平成26年度完成予定) 井野原地区:樋門撤去(平成26年度完成予定) 今宿地区:築堤、護岸(平成28年度完成予定) 等	1.0~14	
円山川	直轄管理区間 L=40.5km	349	4,055.000	1,351.666	ひのそ地区外:築堤280m、樋門2基、用地1.0ha 戸島地区:築堤100m、用地1.2ha、補償1式 下鶴井地区:土砂仮置場返還1式 日高地区:築堤460m、護岸460m、樋門1基、用地1.5ha 中郷遊水地:用地9ha、補償1式 引野地区:浸透対策500m 嶋地区:浸透対策400m 鍛冶屋地区:浸透対策100m、用地0.03ha 等	ひのそ地区外:築堤(平成27年度完成予定) 下鶴井地区:土砂仮置場返還(平成26年度完成予定) 日高地区:築堤(平成26年度完成予定) 中郷遊水地:遊水地整備(平成30年度以降完成予定) 等	0.5~47	
流域治水整備事業			1,072.000	357.333				
猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	145	1,072.000	357.333	東園田地区外:河道掘削92千m3、橋脚保護1式、井堰改築1基、床固め撤去1式 等	猪名川 河川改修推進	0.3~13	
河川工作物関連応急対策事業費			85.600	28.533				
揖保川	直轄管理区間 L=66.7km 樋門樋管等改善	-	35.400	11.800	馬路川樋門開閉装置改善 等	-	-	
円山川	直轄管理区間 L=40.5km 樋門樋管等改善	-	50.200	16.733	下鶴井樋門空洞化対策 等	-	-	
総合水系環境整備事業費			282.452	141.226				
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系 398	29.652	14.826	猪名川河川環境設計業務1式 等	北伊丹地区:礫河原再生(平成30年度以降完成予定) 等	0.01~0.6	
加古川水系	直轄管理区間 L=41.4km (水辺整備、自然再生)	26	31.000	15.500	曇川合流点:ワンド整備 2箇所、魚道整備 3箇所 等	大野・神野地区:ワンド再生(平成30年度以降完成予定) 等	--0.4	
揖保川水系	直轄管理区間 L=66.7km (水環境、水辺整備、自然再生)	116	-	-	-	新宮地区:丸石河原再生(平成30年度以降完成予定) 等	--0.4	
円山川水系	直轄管理区間 L=40.5km (自然再生)	45	221.800	110.900	加陽地区、円山川本川中流地区:湿地再生 1.3ha 寺内第一樋門:魚道設置1箇所 等	加陽地区:湿地再生(平成30年度以降完成予定) 等	0.01~2.4	

平成26年度 兵庫県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
ダム事業			177.008	63.786				
電気事業者等工事費負担金還付金			177.008	63.786				
淀川猪名川総合開発	還付金	-	177.008	63.786	電気事業者等工事費負担金還付金	電気事業者等工事費負担金還付金	1.8	
砂防事業			3,218.798	1,072.932				
砂防事業費			3,218.798	1,072.932				
六甲山系	流域面積 A=128km <sup>2</sup>	2,392	3,218.798	1,072.932	鍋蓋山砂防堰堤、本庄砂防堰堤補強、二十涉砂防堰堤補強、八洲嶺砂防堰堤補強、ユルキ谷砂防堰堤、奥須磨砂防堰堤、東服山砂防堰堤、鉢伏・堺川砂防堰堤補強、二の谷東第二砂防堰堤、奥山川砂防堰堤補強、長背砂防堰堤補強、檜川第三砂防堰堤、上原川砂防堰堤、牛ノ背東砂防堰堤、摩耶第五砂防堰堤、船坂第十砂防堰堤、剣谷第四砂防堰堤、高倉川砂防堰堤、榑谷第三砂防堰堤補強、日柳第三砂防堰堤、北の嶺砂防堰堤補強、須磨寺砂防堰堤補強、西服山第三砂防堰堤、奥東服山砂防堰堤、カツカ谷砂防堰堤、ショウブケ谷砂防堰堤、多聞寺川砂防堰堤、宇川谷山腹工、滝ヶ谷第二砂防堰堤補強、婆谷第二砂防堰堤、夙川グリーンベルト、芦屋川グリーンベルト、高橋川グリーンベルト、天上川グリーンベルト、住吉川グリーンベルト、石屋川グリーンベルト、都賀川グリーンベルト、新湊川グリーンベルト、妙法寺川グリーンベルト、新生田川グリーンベルト、宇治川グリーンベルト、堺川グリーンベルト 砂防設備設計、用地取得 5.7ha 等	鉢伏・堺川砂防堰堤補強、二の谷東第二砂防堰堤、奥山川砂防堰堤補強、長背砂防堰堤補強、檜川第三砂防堰堤、上原川砂防堰堤、牛ノ背東砂防堰堤(平成26年度完成予定) 摩耶第五砂防堰堤、船坂第十砂防堰堤、剣谷第四砂防堰堤、高倉川砂防堰堤、榑谷第三砂防堰堤補強、日柳第三砂防堰堤、北の嶺砂防堰堤補強(平成27年度完成予定) 菊水山第三・第四砂防堰堤、西服山第三砂防堰堤、奥東服山砂防堰堤、カツカ谷砂防堰堤、ショウブケ谷砂防堰堤、多聞寺川砂防堰堤(平成28年度完成予定) 幸川谷山腹工(平成29年度完成予定) 滝ヶ谷第二砂防堰堤補強、婆谷第二砂防堰堤、夙川グリーンベルト、芦屋川グリーンベルト、高橋川グリーンベルト、天上川グリーンベルト、住吉川グリーンベルト、石屋川グリーンベルト、都賀川グリーンベルト、新湊川グリーンベルト、妙法寺川グリーンベルト、新生田川グリーンベルト、宇治川グリーンベルト、堺川グリーンベルト(平成30年度以降完成予定) 等	8.0~36	
海岸事業			160.913	53.637				
海岸保全施設整備事業費			160.913	53.637				
東播海岸	直轄施行区域 L=18,855m	332	160.913	53.637	垂水工区、護岸工 30m等	垂水工区、護岸工、陸間 等(平成27年度完成予定)	0.2~2.2	
合計			12,758.771	4,304.779				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成26年度 兵庫県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	相生有年道路	L=8.6km	324	700	233	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地推進:野々地区(A=900m<sup>2</sup>)</li> <li>・工事推進:野々・八洞地区改良工事(L=700m) 取得用地管理工事</li> <li>・調査推進:上松～八洞地区調査設計 上松～東有年地区調査設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地推進:野々地区(A=367m<sup>2</sup>) 有年地区土地区画整理事業 公共施設管理者負担金(A=6,000m<sup>2</sup>)</li> <li>・工事推進:上松地区改良工事(L=200m) 取得用地管理工事</li> <li>・調査推進:上松～東有年地区調査設計</li> </ul>	供用必要額 4～5億円程度	用地進捗率:約71% 事業進捗率:約46% 相生市若狭野町上松～同町八洞 L=1.8km(4/4) 平成27年度供用予定 相生市若狭野町八洞～赤穂市東有年 L=6.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	笠波峠除雪拡幅	L=4.6km	187	140	47	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地推進: 美方郡香美町村岡区日影地区(A=700m<sup>2</sup>) 美方郡香美町村岡区福岡 ～日影地区(A=1,800m<sup>2</sup>)</li> <li>・工事推進:福岡・日影地区 取得用地管理工事</li> <li>・調査推進:黒田日影地区調査設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地推進: 〈美方郡香美町村岡区日影地区(A=900m<sup>2</sup>)〉 〈美方郡香美町村岡区福岡 ～日影地区(A=300m<sup>2</sup>)〉</li> <li>・工事推進:〈福岡・日影地区取得用地管理工事〉</li> <li>・調査推進:〈黒田日影地区地質調査〉</li> </ul>	―～1億程度	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約50% 香美町村岡区福岡～日影 L=3.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道28号	洲本バイパス	L=6.0km	350	150	50	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地推進:炬口～宇山地区(A=1,900m<sup>2</sup>)</li> <li>・工事推進:取得用地管理工事</li> <li>・調査推進:宇山地区調査設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地推進:〈宇山地区(A=7,800m<sup>2</sup>)〉</li> <li>・工事推進:〈取得用地管理工事〉</li> <li>・調査推進:〈宇山地区調査設計〉</li> </ul>	―～1億円程度	用地進捗率:約84% 事業進捗率:約81% 洲本市炬口～宇山 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道29号	姫路北バイパス	L=6.2km	250	100	33	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:下伊勢地区調査設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:〈下伊勢地区用地測量〉 〈下伊勢地区調査設計〉</li> </ul>	―～1億円程度	用地進捗率:約30% 事業進捗率:約59% 姫路市林田町下伊勢～同町六九谷 L=4.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道175号	西脇北バイパス	L=5.2km	400	300	100	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地推進:上戸田地区(A=460m<sup>2</sup>)</li> <li>・工事推進:取得用地管理工事</li> <li>・調査推進:津万～大伏地区埋蔵文化財調査 下戸田～寺内地区調査設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地推進:〈蒲江地区(A=3,600m<sup>2</sup>)〉</li> <li>・工事推進:〈取得用地管理工事〉 寺内地区改良工事(L=100m)</li> <li>・調査推進:〈下戸田～寺内地区調査設計〉 〈津万～大伏地区埋蔵文化財調査〉</li> </ul>	2～3億円程度	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約42% 西脇市下戸田～同市黒田庄町大伏 L=5.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度 兵庫県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道176号	名塩道路	L=10.6km	850	1,500	500	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地推進:茶園地区(A=1,800m<sup>2</sup>) 東久保地区(A=5,500m<sup>2</sup>)</li> <li>・工事推進:八幡トンネル工事(L=200m) 名塩地区改良工事(L=200m) 東之町地区改良工事(L=100m)</li> <li>・調査推進:東之町~大西地区道路付属物設計 東久保~茶園地区調査設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・工事推進:八幡トンネル工事(L=200m) 名塩地区改良工事(L=200m) 東之町~大西地区改良工事(L=700m)</li> <li>・調査推進:東之町~大西地区調査設計</li> </ul>	<p>供用必要額 17~19億円程度</p>	<p>用地進捗率:約72% 事業進捗率:約87%</p> <p>西宮市塩瀬町名塩字ヤケリ~士林 L=1.4km(4/4) 平成26年度供用予定</p> <p>西宮市山口町下山口~塩瀬町名塩字ヤケリ L=2.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p> <p>西宮市塩瀬町名塩字士林~西宮市生瀬町 L=2.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道483号	日高豊岡南道路	L=6.1km	330	1,900	633	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地推進: 豊岡市上佐野 ~豊岡市日高町久斗地先(用地国債再取得) 上佐野~久斗地区(A=2,000m<sup>2</sup>)</li> <li>・工事推進: 豊岡市上佐野~豊岡市日高町久斗地先 埋蔵文化財発掘調査 祢布トンネル工事(L=595m) 山本地区改良工事(L=532m) 日高北IC改良工事(L=730m)</li> <li>・調査推進: 豊岡地区水文調査、環境調査 豊岡地区調査設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地推進: 豊岡市上佐野 ~豊岡市日高町久斗地先(用地国債再取得) &lt;上佐野~久斗地区(A=39,000m<sup>2</sup>)&gt;</li> <li>・工事推進: 祢布トンネル工事(L=595m) &lt;山本地区改良工事(L=532m)&gt;</li> <li>・調査推進: &lt;豊岡地区水文調査、環境調査&gt; &lt;豊岡地区調査設計&gt;</li> </ul>	<p>6~10億程度</p>	<p>用地進捗率:約83% 事業進捗率:約21%</p> <p>豊岡南IC~日高IC L=6.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>

平成26年度 兵庫県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道483号	八鹿日高道路	L=9.7km	690	4,900	1,633	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地推進: 豊岡市日高町久斗 ～養父市八鹿町高柳地先(用地国債再取得) 久斗地区(A=400m2) 久斗～高柳地区(A=10,100m2)</li> <li>・工事推進: 豊岡市日高町久斗～養父市八鹿町高柳地先 埋蔵文化財発掘調査</li> <li>稲葉川橋下部工事(N=1基)</li> <li>浅倉高架橋下部工事(N=6基)</li> <li>浅倉高架橋上部工事(L=190m)</li> <li>門前トンネル工事(L=560m)</li> <li>青山川橋上下部工事(L=262m)</li> <li>宿南1号橋下部工事(N=2基)</li> <li>宿南地区改良工事(L=589m)</li> <li>三谷トンネル工事(L=2,810m)</li> <li>高柳地区改良工事(L=1,79m)</li> <li>八木川橋下部工事(N=5基)</li> <li>・調査推進: 養父地区水文観測調査、環境調査 養父地区調査設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地推進: 豊岡市日高町久斗 ～養父市八鹿町高柳地先(用地国債再取得) 久斗～高柳地区(A=8,000m2)</li> <li>・工事推進: 三谷トンネル工事(L=2,810m)</li> <li>青山川橋上下部工事(L=262m)</li> <li>門前トンネル工事(L=560m)</li> <li>馬瀬トンネル工事(L=1,420m)</li> <li>久斗トンネル工事(L=1,471m)</li> <li>日高IC改良工事(L=431m)</li> <li>・調査推進: 養父地区調査設計 養父地区水文調査、環境調査</li> </ul>	<p>供用必要額 53～59億程度</p>	<p>用地進捗率:約86% 事業進捗率:約19%</p> <p>日高IC～八鹿水ノ山IC L=9.7km(2/4) 平成28年度供用予定</p>
計				9,690	3,230				残事業費:約1,599億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 兵庫県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	加古川バイパス リニューアル	L=12.5km	173	25	8	・調査推進:加古川中央JCTランプ調査設計 加古川西ランプ調査設計	・調査推進:〈加古川西ランプ調査設計〉	2~4億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約92%  明石市魚住町清水 ～高砂市阿弥陀町魚橋 L=12.5km ランプ改良等完了予定 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道2号	姫路バイパス	L=18.4km	313	15	5	・用地推進:英賀保駅周辺土地区画整理事業 公共施設管理者負担金(A=159m2)	・用地推進:英賀保駅周辺土地区画整理事業 公共施設管理者負担金(A=154m2)		用地進捗率:約99% 事業進捗率:約99%  苜編地区 側道部 L=0.5km ランプ改良等 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道29号	波賀町防災	L=31.0km	231	10	3	・設計推進:宍粟市波賀町戸倉地区調査設計	・設計推進:〈宍粟市波賀町戸倉地区調査設計〉		用地進捗率:約99% 事業進捗率:約98%  宍粟市波賀町日見谷～戸倉 L=31.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道2号	兵庫2号環境対策 (県)	L=117.2km	271	65	22	・調査推進:加古川市～赤穂市地区調査設計 ・工事推進:加古川市つつじ野地区 遮音壁設置工事(L=200m)	・調査推進:〈加古川市～赤穂市地区調査設計〉 ・工事推進:〈兼田地区遮音壁設置工事(L=130m)〉		事業進捗率:約36%  尼崎市梶ヶ島～赤穂郡上郡梨ヶ原 L=83.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道2号	別所ランプ改良	—	8	236	79	・工事推進:別所地区改良工事(L=500m) 調査推進:別所地区調査設計	・工事推進:別所地区改良工事(L=500m) 調査推進:〈別所地区調査設計〉		用地進捗率:100% 事業進捗率:約59%  姫路市別所町別所 平成26年度完了予定
国道9号	兵庫9号環境対策	L=71.0km	63	10	3	・工事推進:香美町村岡区村岡地区 低層遮音壁設置工事(L=100m) 調査設計:香美町村岡区村岡地区調査設計	・工事推進:〈新温泉町鐘尾地区 低層遮音壁設置工事(L=100m)〉 調査設計:〈香美町村岡区村岡地区調査設計〉		事業進捗率:約28%  朝来市山東町金浦～美方郡新温泉町 L=71.0km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成26年度 兵庫県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道43号	兵庫43号環境整備 (県)	L=12.6km	320	46	15	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地推進: 芦屋市域環境防災緑地(A=200m<sup>2</sup>)</li> <li>・工事推進: 西宮市域～芦屋市域 環境防災緑地整備工事 尼崎市域遮音壁設置工事</li> <li>・調査推進: 環境防災緑地設計、遮音壁設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地推進: &lt;尼崎～芦屋市域環境防災緑地 (A=330m<sup>2</sup>)&gt;</li> <li>・工事推進: 西宮市域～芦屋市域 &lt;環境防災緑地整備工事&gt;</li> <li>・調査推進: &lt;環境防災緑地設計、遮音壁設計&gt;</li> </ul>		事業進捗率: 約63% 尼崎市東本町1丁目 ～芦屋市平田北町 L=12.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
計				407	136				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 兵庫県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考	
			事業費	地方負担額					
国道2号 兵庫2号交差点改良等	兵庫2号交差点改良等	-	-	372	124				
	明石駅前交差点改良	-	-	132		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	門前交差点改良	-	-	114		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成28年度完成予定
	山手横断地下道整備	-	-	126		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号 兵庫9号交差点改良等	兵庫9号交差点改良等	-	-	420	140				
	朝来市山東町矢名瀬地区線形改良	-	-	21		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	養父市上野地区自歩道設置	-	-	39		・調査設計 ・用地買収 ・工事	-		平成25年度完成予定
	養父市八鹿町高柳岸ノ下地区歩道整備	-	-	3		・調査設計	・調査設計 ・用地買収	13~15億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	養父市八鹿町高柳地区自歩道設置	-	-	69		・調査設計 ・支障物件移設 ・工事	-		平成25年度完成予定
	細田~千原地区歩道整備	-	-	24		・調査設計	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	新温泉町鐘尾地区自歩道設置	-	-	264		・調査設計 ・工事	・工事		平成26年度完成予定
国道28号 兵庫28号交差点改良等	兵庫28号交差点改良等	-	-	129	43				
	田ノ代海岸地区歩道改良	-	-	21		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成30年度完成予定
	仮屋地区歩道整備	-	-	18		・調査設計	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	円行寺交差点改良	-	-	90		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成27年度完成予定

平成26年度 兵庫県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道29号	兵庫29号交差点改良等	-	-	159	53			
	松山~狭戸地区 歩道整備	-	-	33		・調査設計	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	安志地区歩道整備	-	-	6		・工事	-	平成25年度完成予定
	杉田・日見谷地区 歩道整備	-	-	96		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	皆木地区歩道整備	-	-	24		・調査設計	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道43号	兵庫43号交差点改良等	-	-	696	232			
	五合橋歩道橋改良	-	-	348		・調査設計 ・支障物件移設 ・工事	-	平成25年度完成予定
	出屋敷歩道橋改良	-	-	333		・調査設計 ・工事	-	平成25年度完成予定
	芦屋歩道橋改良	-	-	15		・調査設計	・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道175号	兵庫175号交差点改良等	-	-	24	8			
	市場東交差点改良	-	-	3		・調査設計 ・工事	-	平成25年度完成予定
	稲畑地区歩道整備	-	-	21		・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合計		-	-	1,800	600			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 兵庫県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道2号	-	-	-	140	70	区画線、情報提供機器(情報提供板)、道路標識、防護柵、視線誘導標	区画線、道路標識、防護柵、視線誘導標	2~3億円程度	
国道9号	-	-	-	40	20	簡易パーキング、区画線、情報提供機器(その他)、情報収集機器(ITV)	区画線、情報収集機器(ITV)		
国道28号	-	-	-	12	6	区画線、道路標識	区画線、道路標識、情報収集機器(ITV)		
国道29号	-	-	-	14	7	簡易パーキング、区画線	区画線、防護柵		
国道43号	-	-	-	12	6	区画線、防護柵	区画線、防護柵		
国道171号	-	-	-	12	6	区画線、道路標識、視線誘導標	区画線		
国道175号	-	-	-	6	3	区画線	区画線		

平成26年度 兵庫県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道176号	—	—	—	8	4	区画線	区画線	2~3億円程度	
国道483号	—	—	—	30	15	区画線、情報提供機器(その他)、情報収集機器(ITV)	区画線、情報収集機器(ITV)		
合 計			—	274	137				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 兵庫県における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道2号	兵庫2号電線共同溝			83	42			2~3億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	明石西新町電線共同溝	L=1.0km	6	15		調査設計	調査設計		
	明石硯電線共同溝	L=0.9km	4	68		本体工事	本体工事		
国道171号	兵庫171号電線共同溝			30	15				平成27年度供用予定
	伊丹寺本電線共同溝	L=2.0km	10	30		本体工事、支障物件移設	-		
合 計				113	57				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 兵庫県における事業計画(H26年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容(注)	H26年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
国営明石海峡公園	計画面積：330ha 供用面積：40ha	958	670	223	【工事】 ・「神戸地区(棚田ゾーン)」敷地造成工事 1式 ・「神戸地区(棚田ゾーン)」植栽工事 1式 ・「神戸地区(森のゾーン)」調整池工事 1式 ・「神戸地区(森のゾーン)」園路整備 L=280m  【設計】 ・「神戸地区」幹線園路詳細設計 ・「神戸地区」修景実施設計  【用地】 ・用地取得 A=0.12ha  等	【工事】 ・「神戸地区(棚田ゾーン)」敷地造成工事 1式 ・「神戸地区(棚田ゾーン)」花木修景整備 1式 ・「神戸地区(森のゾーン)」園路整備 L=1.1km  【設計】 ・「神戸地区」公園施設実施設計 ・「神戸地区」サイン整備実施設計  【用地】 ・用地取得 A=0.02ha  等	2.0～6.8	・平成28年度 一部完成予定 (「神戸地区」の一部) ・平成30年度以降 完成予定

(注)H26年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成26年度 兵庫県における事業計画(H26年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度事業内容	平成26年度予定事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
姫路港	姫路港須加地区 航路・泊地整備事業	40	180	81	航路(-12m)、泊地(-12m)	航路(-12m)、泊地(-12m)	- ~ 4億円程度	H30年度完成予定
	姫路港予防保全事業	11	20	10	岸壁(-10m)(改良)	岸壁(-10m)(改良)	- ~ 1億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
尼崎西宮芦屋港	尼崎西宮芦屋港尼崎地区 国際物流ターミナル整備事業	203	60	28	岸壁(-10m)(改良)、航路泊地(-12m)	岸壁(-10m)(改良)、航路泊地(-12m)	- ~ 4億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
柴山港	柴山港柴山地区 避難港整備事業	348	345	115	外防波堤(西)	外防波堤(西)	3 ~ 5億円程度	H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計		602	605	234				

(注)H26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所が追加される場合がある。

(注)※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境。