



国近整企画第9号

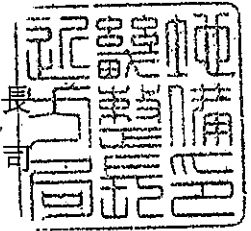
平成26年4月25日

和歌山県知事

仁坂 吉伸 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

池内 幸司



直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成26年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全	般)	企画部	企画課	企画第一係
(河	川)	河川部	河川計画課	計画第一係
(道	路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
(港	湾)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）

平成26年度 当初予算

河川関係

道路関係

港湾関係

平成26年度当初 和歌山県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	7,764,601	1,687,255
道路関係	68,235,000	10,772,033
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	4,419,875	1,159,198
空港関係	—	—
合計	80,419,476	13,618,486

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 和歌山県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			3,920,600	659,199	5,000	19,551	38,000	0	16,300	4,658,650	1,002,444			
河川改修費			1,452,000	502,193	5,000	18,007	0	0	15,800	1,993,000	425,173			
一般河川改修事業			1,452,000	502,193	5,000	18,007	0	0	15,800	1,993,000	425,173			
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	214	70,000	92,593	0	2,307	0	0	100	165,000 (615,000)	35,200	あけぼの地区：CCTV N=3基 新宮地区外：光ケーブルL=7,000m 等 (平成26年度完成予定)	<事業展開> 新宮川水系 平成27年度：約7億円 平成28年度：約4億円	
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km	637	1,382,000	409,600	5,000	15,700	0	0	15,700	1,828,000 (2,561,000)	389,970	六十谷地区：樋門N=1基(平成26年度完成予定) 笠田東地区：浸透対策L=200m 市脇地区：浸透対策L=400m 淡地区：築堤L=100m 北島地区外：水防拠点関連整備1式 九度山地区：用地A=0.55ha 岩出狭窄部対策調査検討 等	<事業展開> 紀の川水系 平成27年度：約15億円 平成28年度：約15億円 平成29年度：約15億円 平成30年度：約15億円	
河川激甚災害対策特別緊急事業費			2,373,000	127,006	0	1,494	38,000	0	500	2,540,000	541,866			
熊野川	激特区間 L=9.0km	200	2,373,000	127,006		1,494	38,000	0	500	2,540,000 (4,480,000)	541,866	池田地区外：河道掘削V=335千m3 相筋地区：堤防強化L=270m JR熊野川橋梁：橋脚補強1式 等 (平成28年度完成予定)	<事業展開> 熊野川河川激特 平成27年度：約20億円 平成28年度：約20億円	
河川工作物関連応急対策事業費			95,600	0	0	50	0	0	0	95,650	20,405			
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km 樋門・樋管等 1箇所	1.0	95,600	0	0	50	0	0	0	95,650	20,405	有本第二樋門開閉装置改善		
総合水系環境整備事業費			0	30,000	0	0	0	0	0	30,000	15,000			
紀の川水系	紀の川水環境整備 1式	102	0	30,000	0	0	0	0	0	30,000	15,000	内川：大門川浄化対策検討 等		
砂防事業			2,364,760	420,000	53,000	75,000	0	0	7,600	2,920,360 (8,268,000)	623,010			
特定緊急砂防事業費			2,364,760	420,000	53,000	75,000	0	0	7,600	2,920,360 (8,268,000)	623,010			
紀伊山地	流域面積 A=43km <sup>2</sup>	478	2,364,760	420,000	53,000	75,000	0	0	7,600	2,920,360 (8,268,000)	623,010	熊野地区(平成28年度完成予定) 三越地区(平成28年度完成予定) 陰陽川(平成28年度完成予定) 内の川(平成28年度完成予定) 樋口川(平成28年度完成予定) 平野川(平成28年度完成予定) 鳴子谷川(平成28年度完成予定) 蛇ノ谷川(平成28年度完成予定) 原刺谷川(平成28年度完成予定) 金山谷川(平成28年度完成予定) 那智川(平成28年度完成予定) 等	<事業展開> 紀伊山地 平成27年度：約100億円 平成28年度：約95億円	
災害復旧事業			174,149	2,155	0	9,238	0	0	49	185,591	61,801			
河川等災害復旧費(河川 25災)			174,149	2,155	0	9,238	0	0	49	185,591	61,801			
紀の川	山崎地区 L=65m 窪地区 L=450m 名手西野地区 L=55m 兄井地区 L=527m	12	174,149	2,155	0	9,238	0	0	49	185,591	61,801	山崎地区：護岸 L=10m(平成26年度完成予定) 窪地区：護岸 L=68m(平成26年度完成予定) 名手西野地区：護岸 L=9m(平成26年度完成予定) 兄井地区：護岸 L=80m(平成26年度完成予定)		
			6,459,509	1,081,354	58,000	103,789	38,000	0	23,949	7,764,601	1,687,255			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成27年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。

平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成27年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成26年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
近畿自動車道 紀勢線	松原那智勝浦線 (田辺～すさみ)	L=38.0km	1,968	31,549,335	1,536,660	46,000	73,005	0	0	33,205,000	3,818,575	・用地推進: 田辺IC～すさみIC間公共移設補償 ・工事推進: 稲成高架橋上部工事(L=320m) 秋津地区改良工事(L=200m) 右会津トンネル工事(L=570m) 右会津川橋上部工事(L=253m) 中万呂地区跨道橋工事(L=39m) 上万呂高架橋上部工事(L=209m) 荒掘高架橋上部工事(L=92m) 岩崎地区改良工事(L=620m) 野田高架橋上部工事(L=137m) 富田川橋上部工事(L=274m) 十九淵第一トンネル工事(L=388m) 十九淵第二トンネル工事(L=328m) 高瀬川橋上部工事(L=279m) 辰ノ口橋上部工事(L=139m) 石経高架橋上部工事(L=203m) 田ノ口橋上部工事(L=170m) 富田第一・第二トンネル工事(L=367m) 袋川橋上部工事(L=108m) 見草トンネル工事(L=2,380m) 鳥股坂トンネル工事(L=1,616m) 田野井第二トンネル工事(L=1,654m) 田野井第三・第四トンネル工事(L=395m) 大古地区改良工事(L=670m) 日置川橋上部工事(L=888m) 周参見第一トンネル工事(L=940m) 立野地区改良工事(L=330m) 周参見第二トンネル工事(L=2,648m) 和深川トンネル工事(L=455m) 和深川第一橋工事(L=142m) 和深川第二橋工事(L=114m) 和深川第三橋上部工事(L=76m) 長井谷橋上部工事(L=100m) 黒崎トンネル工事(L=2,841m) 見老津第二トンネル工事(L=959m) 材木谷川橋上部工事(L=59m) 江須之川橋上部工事(L=42m) 西津浦トンネル工事(L=576m) 田辺IC～すさみIC間設備工事(L=4,116m) ・調査推進: 関係機関協議資料作成	用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約65%  田辺～すさみ L=38.0km(2/4) 平成27年わかやま国体開通予定 〈残事業費の内訳〉 H27: 約340億円
国道24号	紀北東道路	L=16.9km	1,420	488,000	60,000	0	2,000	0	0	550,000	95,700	・工事推進 紀北かつらぎIC～紀の川IC間周辺整備工事 (L=500m) ・調査推進: 紀北かつらぎIC～紀の川IC間事業損失調査	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約92% 紀北かつらぎIC～紀の川IC L=12.9km(2/4) 平成26年3月30日開通済

平成26年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道24号	紀北西道路	L=12.2km	1,160	18,275,000	870,000	105,000	50,000	0	0	19,300,000	3,358,200	・用地推進:紀の川IC～和歌山JCT間 (用地国債再取得) ・工事推進: 紀の川IC～岩出IC間 東三谷改良工事(L=220m) 奥の池橋他上部工事(L=220m) 根来トンネル工事(L=2,310m) 岩出IC Aランプ橋他3橋上部工事(L=320m) 岩出IC ランプ橋下部工事(N=8基) 岩出IC Dランプ橋他2橋上部工事(L=310m) 岩出IC 改良工事(L=430m) 根来トンネル設備工事(L=2,310m) 岩出IC～和歌山JCT間 安上岩出トンネル工事(L=2,060m) 雄ノ山高架橋工事(L=990m) 和歌山JCT Dランプ橋工事(L=480m) 岡野第一橋工事(L=150m) 岡野第二橋工事(L=110m) 北別所高架橋工事(L=560m) 安上岩出トンネル設備工事(L=2,060m) ・調査推進:紀の川IC～和歌山JCT間水文調査 紀の川IC～和歌山JCT間調査設計	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約27% 紀の川IC～和歌山JCT L=12.2km(2/4) 平成27年度開通予定 (残事業費の内訳※) H27:約280億円
国道24号	大和街道環境整備	L=1.0km	42	0	0	45,000	0	0	0	45,000	9,600	・用地推進:橋本市古佐田～東家地区 (橋本市土地区画整理事業 公共施設管理者負担金)	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約87% 橋本市古佐田～東家 L=1.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	373	2,491,000	199,500	170,000	14,500	0	0	2,875,000	613,333	・用地推進:大谷地区～平井地区 (用地国債再取得) 平井地区(A=900㎡) ・工事推進:大谷橋上部工事(L=50m) 平井トンネル工事(L=160m) 平井橋上部工事(L=80m) 大谷～平井地区改良工事(L=700m) ・調査推進:大谷地区、平井地区調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、大阪府区間を含む 用地進捗率:約95% 事業進捗率:約45% 深日ランプ～大谷ランプ L=7.2km(2/4) 平成27年度開通予定 (残事業費の内訳※) H27:約60億円
国道42号	有田海南道路	L=9.4km	359	0	60,000	338,000	2,000	0	0	400,000	85,333	・用地推進: 有田市野～海南市冷水地区(A=2,300m <sup>2</sup> ) ・調査推進: 有田市野～海南市冷水地区水文調査 有田市野～海南市冷水地区調査設計	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約3% 有田市野～海南市冷水 L=9.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道42号	冷水拡幅	L=1.1km	49	120,000	60,000	218,000	2,000	0	0	400,000	85,333	・用地推進:冷水地区 A=4,000m <sup>2</sup> ・工事推進:冷水地区改良工事 L=100m ・調査推進:冷水地区調査設計	用地進捗率:約32% 事業進捗率:約24% 海南市冷水～藤白 L=1.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成26年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道42号	田辺西バイパス	L=3.8km	280	0	8,878	1,100	22	0	0	10,000	2,133	・用地推進:芳養地区(A=480m2) ・調査推進:清地路~大屋地区道路設計	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約79% 田辺市芳養町清地路~大屋 L=1.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道42号	那智勝浦道路	L=15.2km	1,240	6,208,805	520,304	36,000	14,891	0	0	6,780,000	1,446,400	・用地推進:天満~市屋地区公共移設補償 ・工事推進:天満高架橋上部工事(L=210m) 湯川第一橋上部工事(L=108m) 湯川第一トンネル工事(L=465m) 湯川第二トンネル工事(L=284m) 湯川第三トンネル工事(L=102m) 湯川地区改良工事(L=240m) 竹向トンネル工事(L=428m) 竹向地区改良工事(L=450m) 竹向橋上部工事(L=128m) 天満~市屋地区設備工事 (L=1,313m) ・調査推進:関係機関協議資料作成	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約64% 那智勝浦IC~那智勝浦町市屋 L=6.3km(2/4) 平成27年度開通予定 (残事業費の内訳※) H27:約30億円
国道42号	新宮紀宝道路	L=2.4km	210	0	19,956	0	44	0	0	20,000	4,267	・調査推進: あけぼの地区道路設計 熊野川渡河橋設計 あけぼの地区地質調査	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、三重県区間を含む 用地進捗率: 0% 事業進捗率:約1% 新宮市あけぼの~紀宝町神内 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道42号	すさみ串本道路	L=19.2km	710	0	99,781	0	219	0	0	100,000	21,333	・調査推進: 測量、地質調査	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 0% 串本IC~すさみIC L=19.2km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道169号	奥瀬道路(II期)	L=5.2km	139	1,558,510	33,982	1,000	3,508	0	0	1,597,000	340,693	・用地推進:玉置口地区公共移設補償 ・工事推進:玉置口第一橋工事(L=261m) 玉置口第二橋工事(L=142m) 葛山トンネル工事(L=699m) ・調査推進:関係機関協議資料作成	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率:約53% 新宮市熊野川町玉置口~九重 L=5.2km(2/2) 平成27年度開通予定 (残事業費の内訳※) H27:約35億円

平成26年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	177	1,251,000	46,000	0	3,000	0	0	1,300,000	277,333	・工事推進: 鍋谷峠トンネル工事(L=1,400m) 鍋谷峠トンネル設備工事(L=1,400m) 鍋谷峠改良工事(L=50m) ・調査推進: かつらぎ町平地区調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、大阪府区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約38% 和泉市父鬼町～伊都郡かつらぎ町平 L=4.1km(2/2) 平成27年度開通予定 〈残事業費の内訳※〉 H27: 約70億円
合 計				61,941,650	3,515,061	960,100	165,189	0	0	66,582,000	10,158,233	残事業費: 約3,486億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。



平成26年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	和歌山24号交差点改良等	—	—	45,000	65,200	62,000	1,800	0	0	174,000	58,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事  ・調査設計  ・調査設計	平成27年度完成予定  早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	紀の川市名手西野地区歩道設置	—	—	45,000	33,000	62,000	1,000	0	0	141,000			
	深田地区歩道整備	—	—	0	8,800	0	200	0	0	9,000			
	中迫備前地区交差点改良	—	—	0	23,400	0	600	0	0	24,000			
国道26号	和歌山26号交差点改良等	—	—	0	8,800	0	200	0	0	9,000	3,000	・調査設計	平成28年度完成予定
	和歌山市中地区視距改良	—	—	0	8,800	0	200	0	0	9,000			

平成26年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道42号	和歌山42号交差点改良等	—	—	217,000	250,600	577,000	5,400	0	0	1,050,000	350,000		
	那智勝浦町字久井地区歩道設置	—	—	0	0	129,000	0	0	0	129,000		・用地買収	平成28年度完成予定
	那智勝浦町湯川温泉地区歩道整備	—	—	0	38,000	10,000	0	0	0	48,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	下里地区歩道整備	—	—	50,000	22,000	0	0	0	0	72,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	田原交差点改良	—	—	0	6,000	0	0	0	0	6,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	串本地区歩道整備	—	—	0	30,000	129,000	0	0	0	159,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	すさみ町江住地区歩道整備	—	—	4,000	37,000	0	1,000	0	0	42,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	白浜町日置大橋歩道整備	—	—	70,000	18,000	11,000	0	0	0	99,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	椿地区線形改良	—	—	48,000	2,000	0	1,000	0	0	51,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	印南町西ノ地地区歩道整備	—	—	9,000	32,000	0	1,000	0	0	42,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	御坊市丸山地区歩道整備	—	—	0	8,000	40,000	0	0	0	48,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	里地区歩道整備	—	—	0	8,800	0	200	0	0	9,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	湯浅町湯浅交差点改良	—	—	0	8,800	33,000	200	0	0	42,000		・調査設計 ・用地買収	平成26年度完成予定
	海南市下津地区歩道設置	—	—	0	30,000	5,000	1,000	0	0	36,000		・調査設計 ・用地買収	平成26年度完成予定
	和歌山市紀三井寺交差点改良	—	—	36,000	10,000	220,000	1,000	0	0	267,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	合 計		—	262,000	324,600	639,000	7,400	0	0	1,233,000	411,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	—	—	—	53,500	9,700	0	800	0	0	64,000	32,000	区画線、道路標識、防護柵	
国道26号	—	—	—	3,300	600	0	100	0	0	4,000	2,000	区画線	
国道42号	—	—	—	204,500	46,100	20,000	1,400	0	0	272,000	136,000	簡易パーキング(西牟婁郡すさみ町)、区画線、情報 収集機器(ITV)、道路標識、防護柵	
合 計			—	261,300	56,400	20,000	2,300	0	0	340,000	170,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H26年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道42号	和歌山42号電線共同溝			20,000	58,000	0	2,000	0	0	80,000	32,800		
	{ 秋葉町電線共同溝	L=1.1km	9	20,000	58,000	0	2,000	0	0	80,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				20,000	58,000	0	2,000	0	0	80,000	32,800		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 和歌山下津港（港湾管理者：和歌山県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
和歌山下津港	～本港地区国際物流ターミナル整備事業～												
	本港地区		745										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	防波堤(外)	L=1,250m		<180,000>						<180,000>	<63,180>	ケーソン製作 3函 消波ブロック製作 47個	
				524,933	17,494	0	287,573	0	0	830,000	291,330		
	～北港地区エネルギー港湾整備事業～												
	北港地区		303										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	防波堤(南)	L=1,000m		<516,000>						<516,000>	<90,558>	本土工 HBケーソン製作 3函 基礎捨石 19,400m3	
				669,530	8,688	0	1,782	0	0	680,000	119,340		
	～予防保全事業～												
	本港地区		12										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	泊地(-10m)	A=256,000m2										浚渫 28,000m3	
				264,331	14,105	0	1,564	0	0	280,000	114,800		
	計			<696,000>						<696,000>	<153,738>		
				1,458,794	40,287	0	290,919	0	0	1,790,000	525,470		

<>書きは平成25年度国債の平成26年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成26年度和歌山県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.18）で補正済みの金額です。

平成26年度当初 日高港（港湾管理者：和歌山県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
日高港	～塩屋地区国際物流ターミナル整備事業～		192									平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	塩屋地区												
	泊地(-12m)	A=178,000m2		<210,000>					<210,000>	<73,710>	浚渫工 24,200m3		
				504,031	21,216	0	2,753	0	0	528,000	185,328		
計				<210,000>						<210,000>	<73,710>		
				504,031	21,216	0	2,753	0	0	528,000	185,328		

< >書きは平成25年度国債の平成26年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は平成26年度和歌山県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.18）で補正済みの金額です。

平成26年度当初 和歌山下津港海岸（海岸管理者：和歌山県）における事業内容等（海岸関係）

港湾海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方負担額	平成26年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業車両費				
和歌山下津港海岸	～和歌山下津港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	海南地区		250										
	水門	1基		<640,000> 664,722	25,788	0	0	0	0	<640,000> 690,510	<136,534> 147,309	設備工 1式 等	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	津波防波堤	L=607m		1,035,823	372,459	0	3,083	0	0	1,411,365	301,092	本体工 55m、 基礎工 55m 等	
計		<640,000> 1,700,545		398,247	0	3,083	0	0	<640,000> 2,101,875	<136,534> 448,400			

〈 〉 書きは平成25年度国債の平成26年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、用地取得の完了等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成26年度和歌山県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.18）で補正済みの金額です。