



国近整企画第9号

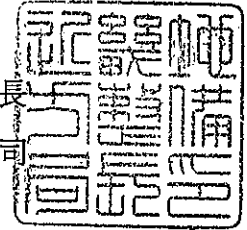
平成26年4月25日

滋賀県知事

嘉田 由紀子 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

池内 幸司



直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成26年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）

平成26年度 当初予算

河川関係
道路関係

平成26年度当初 滋賀県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	387,780	153,456
道路関係	7,529,000	2,694,667
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	7,916,780	2,848,123

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 滋賀県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			168,180	185,950	500	1,700	0	0	3,040	359,370	153,456			
河川改修費			73,180	80,541	500	1,327	0	0	1,822	157,370	52,456			
一般河川改修事業			73,180	80,541	500	1,327	0	0	1,822	157,370	52,456			
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系(全体) 2,972*	48,180	45,669	0	1,041	0	0	480	95,370 (289,000)	31,790	黒津地区外：河道掘削V=15.9千m ³ 等	<事業展開>* 淀川水系(全体) 平成27年度約100億円 平成28年度約110億円	
野洲川	直轄管理区間 L=13.8km	48	25,000	34,872	500	286	0	0	1,342	62,000	20,660	出度地区：浸透対策L=50m 立入地区：浸透対策L=100m 等	<事業展開> 淀川水系(野洲川) 平成27年度約3億円 平成28年度約4億円	
総合水系環境整備事業費			95,000	105,409	0	373	0	0	1,218	202,000	101,000			
淀川水系	瀬田川水辺整備 1式	淀川水系 398	80,000	18,533	0	216	0	0	251	99,000 (629,000)	49,500	瀬田川南郷地区：管理用通路整備(平成26年度完成予定)		
	野洲川自然再生 1式		15,000	86,876	0	157	0	0	967	103,000 (629,000)	51,500	野洲川河口部：ヨシ帯整備(平成26年度完成予定)等		
ダム事業			1,524	2,020	24,549	165	0	0	152	28,410	0			
河川総合開発事業費			1,524	2,020	24,549	165	0	0	152	28,410	0			
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高67.5m、堤頂長200m)、県道大津橋架線付替他	1,080**	1,524	2,020	24,549	165	0	0	152	28,410 (1,118,500)	0	付替道路工事、水理水文調査 等		
			169,704	187,970	25,049	1,865	0	0	3,192	387,780	153,456			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成27年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成27年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般改修の全体事業費及び平成26年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 **：全体事業費については現計画に基づいて記載しています。

平成26年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	水口道路	L=11.0km	400	580,000	59,400	140,000	5,600	0	0	785,000	261,667	・用地推進:泉地区(A=1,000m ²) ・工事推進:名坂地区改良工事(L=600m) 北脇地区改良工事(L=200m) ・調査推進:名坂～北脇地区道路付属物設計	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約89% 甲賀市水口町名坂～泉 L=3.5km(4/4) 平成27年度開通予定 (残事業費の内訳※) H27:約5億円
国道1号	栗東水口道路 I	L=4.3km	430	1,242,900	287,000	110,000	13,100	0	0	1,653,000	551,000	・用地推進:小野地区公共移設補償 ・工事推進:石部地区改良工事(L=340m) 六地藏地区改良工事(L=200m) 小野地区改良工事(L=500m) ・調査推進:六地藏～小野地区調査設計	用地進捗率:約83% 事業進捗率:約81% 湖南市石部～栗東市小野 L=3.4km(2/4) 平成27年度開通予定 (残事業費の内訳※) H27:約10億円 栗東市小野～同市上砥山 L=0.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道1号	栗東水口道路 II	L=6.9km	479	25,000	5,950	0	50	0	0	31,000	10,333	・工事推進:菩提寺地区改良工事(L=100m) ・調査推進:菩提寺地区調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約53% 湖南市菩提寺～同市石部 L=0.7km(2/4) 平成27年度開通予定 (残事業費の内訳※) H27:約2億円
国道8号	塩津バイパス	L=3.5km	123	170,000	38,000	34,380	620	0	0	243,000	81,000	・用地推進:塩津浜地区(A=1,500m ²) ・工事推進:塩津浜地区改良工事(L=180m) 塩津浜地区舗装工事(A=1,500m ²) ・調査推進:塩津浜地区道路付属物設計	用地進捗率:約69% 事業進捗率:約82% 長浜市西浅井町塩津浜 L=0.9km(2/2) 平成26年度開通予定 長浜市西浅井町塩津浜 L=1.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	3,920	4,670	290,000	1,410	0	0	300,000	100,000	・用地推進:佐和山地区(A=10,000m ²) ・工事推進:取得用地管理工事 松原内湖地区文化財発掘調査 佐和山地区文化財発掘調査 ・調査推進:佐和山地区調査設計	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約57% 米原市入江～彦根市佐和山町 L=2.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	290	5,000	239,400	250,000	5,600	0	0	500,000	166,667	・用地推進:小篠原～手原地区(A=11,000m ²) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:小篠原～手原地区用地測量 物件調査 出庭地区橋梁設計	用地進捗率:約6% 事業進捗率:約6% 野洲市小篠原～栗東市手原 L=4.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成26年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	300	5,000	96,450	245,000	3,550	0	0	350,000	116,667	・用地推進:海津～西浜地区(A=31,000m ²) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:海津～西浜地区構造物設計 用地進捗率:約88% 事業進捗率:約69% 高島市マキノ町海津～西浜 L=2.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	190	154,000	45,200	300,000	800	0	0	500,000	166,667	・用地推進:北小松地区(A=10,000m ²) ・工事推進:取得用地管理工事 滝川橋下部工事(N=2基) ・調査推進:北小松地区橋梁設計 用地進捗率:約76% 事業進捗率:約27% 大津市北小松 L=2.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道307号	信楽道路	L=2.9km	80	5,000	31,000	33,000	1,000	0	0	70,000	23,333	・用地推進:牧地区(A=4,500m ²) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:牧地区用地測量 牧地区物件調査 黄瀬地区道路設計 用地進捗率:約23% 事業進捗率:約20% 甲賀市信楽町黄瀬～勅旨 L=2.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
合 計				2,190,820	807,070	1,402,380	31,730	0	0	4,432,000	1,477,334	残事業費:約1,240億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道8号	姉川橋架替	L=0.6km	46	665,000	63,600	0	6,400	0	0	735,000	245,000	・工事推進: 姉川橋下部工事(L=260m) 姉川橋上部工事(L=260m) ・調査推進: 酢地区道路付属物設計 事業進捗率: 約71% 長浜市酢 L=0.6km(2/2) 平成27年度開通予定	
国道8号	米原貨物ターミナル	L=1.1km	29	0	9,900	0	100	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 梅ヶ原地区用地測量 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約19% 米原市梅ヶ原 L=1.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
合 計				665,000	73,500	0	6,500	0	0	745,000	248,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	滋賀1号交差点改良等	—	—	126,000	54,000	0	6,000	0	0	186,000	62,000	・調査設計 ・工事 ・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大路3丁目交差点改良	—	—	126,000	29,000	0	4,000	0	0	159,000			
	大江地区歩道整備	—	—	0	25,000	0	2,000	0	0	27,000			
国道8号	滋賀8号交差点改良等	—	—	140,000	45,000	100,000	6,000	0	0	291,000	97,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定 平成26年度完成予定 平成27年度完成予定
	高月自転車歩行者道設置	—	—	33,000	14,000	90,000	1,000	0	0	138,000			
	愛知川自転車歩行者道設置	—	—	35,000	20,000	10,000	1,000	0	0	66,000			
	上田町交差点改良	—	—	72,000	11,000	0	4,000	0	0	87,000			
国道161号	滋賀161号交差点改良等	—	—	507,000	94,000	155,000	9,000	0	0	765,000	255,000	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 平成29年度完成予定 平成26年度完成予定
	青柳北交差点改良	—	—	493,000	60,000	0	5,000	0	0	558,000			
	今堅田歩道整備	—	—	0	20,000	0	1,000	0	0	21,000			
	柳が崎地区歩道整備	—	—	2,000	10,000	50,000	1,000	0	0	63,000			
	浜大津地区交差点改良	—	—	12,000	4,000	105,000	2,000	0	0	123,000			
合 計			—	773,000	193,000	255,000	21,000	0	0	1,242,000	414,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	—	—	32,000	12,000	0	0	0	0	0	44,000	22,000	区画線、防護柵	
国道8号	—	—	31,000	11,000	0	0	0	0	0	42,000	21,000	簡易パーキング(道の駅「あぢかまの里」)、区画線、 防護柵	
国道21号	—	—	30,000	6,000	0	0	0	0	0	36,000	18,000	区画線、防護柵	
国道161号	—	—	831,000	27,000	0	2,000	0	0	0	860,000	430,000	簡易パーキング(大津市)、区画線、防護柵	
合 計		—	924,000	56,000	0	2,000	0	0	0	982,000	491,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	滋賀1号電線共同溝			41,000	66,156	0	844	0	0	108,000	54,000			
	┌ 大路電線共同溝	L=1.2km	5	0	19,844	0	156	0	0	20,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	└ 草津電線共同溝	L=0.5km	3	41,000	6,625	0	375	0	0	48,000		・調査設計 ・本体工事	平成27年度完成予定	
	└ 本宮電線共同溝	L=1.4km	6	0	39,687	0	313	0	0	40,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道161号	滋賀161号電線共同溝			19,000	844	0	156	0	0	20,000	10,000			
	┌ 浜大津電線共同溝	L=0.4km	4	19,000	844	0	156	0	0	20,000		・調査設計 ・本体工事	平成26年度完成予定	
計				60,000	67,000	0	1,000	0	0	128,000	64,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。