



国近整企画第9号

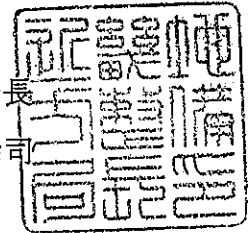
平成26年4月25日

三重県知事

鈴木 英敬 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

池内 幸司



直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成26年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（三重県関連分）

平成26年度 当初予算

河川関係  
道路関係

平成26年度当初 三重県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	4,816,651	1,587,823
道路関係	30,000	10,000
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	4,846,651	1,597,823

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成26年度事業内容	備考	
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業			2,669,880	501,009	49,000	15,741	59,000	0	12,870	3,307,500	1,085,265			
河川改修費			660,500	384,819	49,000	14,261	21,000	0	12,420	1,142,000	363,433			
一般河川改修事業			660,500	384,819	49,000	14,261	21,000	0	12,420	1,142,000	363,433			
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	214	276,000	169,589	0	4,211	0	0	0	200	450,000 (615,000)	150,000	船田水門：水門改良N=1基、光ケーブルL=5,000m(平成26年度完成予定) 等	<事業展開> 新宮川水系 平成27年度：約7億円 平成28年度：約4億円
木津川上流 (大規模)	上野遊水地	717	294,500	131,530	49,000	9,750	21,000	0	0	11,220	517,000	155,100	新居地区：養埴L=120m、橋梁架替1式、用地A=0.77ha 三田地区：用地0.7ha 等	<事業展開> 平成27年度：約5億円 平成28年度：約5億円
木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km	2,972*	90,000	83,700	0	300	0	0	0	1,000	175,000	58,333	名張地区：河道掘削V=2千m3 等	<事業展開>* 淀川水系(全体) 平成27年度：約100億円 平成28年度：約110億円
河川激甚災害対策特別緊急事業費			1,784,000	116,190	0	1,360	38,000	0	0	450	1,940,000	646,666		
熊野川	激特区間 L=9.0km	200	1,784,000	116,190	0	1,360	38,000	0	0	450	1,940,000 (4,480,000)	646,666	成川地区外：河道掘削V=335千m3 JR熊野川橋梁：橋脚補強1式（平成28年度完成予定） 等	<事業展開> 熊野川河川激特 平成27年度：約20億円 平成28年度：約20億円
河川工作物関連応急対策事業費			225,380	0	0	120	0	0	0	0	225,500	75,166		
木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km 樋門・樋管等 2箇所、排水機場等 1箇所	2.3	225,380	0	0	120	0	0	0	0	225,500	75,166	小田排水機場制御装置改善、岩根川排水樋門開閉装置改善 等	
砂防事業			16,970	13,402	404	1,343	0	0	0	857	32,976 (261,200)	10,992		
砂防事業費			16,970	13,402	404	1,343	0	0	0	857	32,976 (261,200)	10,992		
木津川水系	流域面積 A=705.6km <sup>2</sup>	16	16,970	13,402	404	1,343	0	0	0	857	32,976 (261,200)	10,992	菓尾砂防堰堤改築(平成26年度完成予定) 大良路川砂防堰堤群(平成27年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得：0.18ha 等	<事業展開> 木津川水系 平成27年度：約2億円
災害復旧事業			1,049,527	3,672	407,225	15,742	0	0	0	9	1,476,175	491,566		
河川等災害復旧費(河川 23災)			1,049,527	3,672	407,225	15,742	0	0	0	9	1,476,175	491,566		
相野谷川	【相野谷川】 ・船田地区(ポンプ設備、受電設備、監視設備、樋門・陸開閉設備1式、特殊堤L=1070m、樋門陸開閉嵩上げ1式、掘削18400m <sup>3</sup> 、盛土14100m <sup>3</sup> 、県道乗越工1式、町道乗越工1式) ・高岡地区(情報管路設備L=530m、仮橋切工L=120m、監視設備1式、樋門・陸開閉設備1式、水位観測設備1式、陸開閉嵩上げ1式、樋門工1式、掘削26420m <sup>3</sup> 、盛土20080m <sup>3</sup> 、特殊堤590m) ・大里地区(監視設備1式、特殊堤L=920m、樋門・陸開閉設備1式、水位観測設備1式、掘削430m <sup>3</sup> 、盛土11410m <sup>3</sup> 、樋門工1式、鋼矢板護岸160m、県道乗越工1式、町道乗越工1式)	31	1,049,527	3,672	407,225	15,742	0	0	0	9	1,476,175	491,566	【相野谷川】 船田地区：盛土8800m <sup>3</sup> 、県道乗越工1式、町道乗越工1式 高岡地区：盛土20080m <sup>3</sup> 、特殊堤400m、樋門1式 大里地区：樋門1式、県道乗越工1式、町道乗越工1式 (平成26年度完成予定)	
			3,736,377	518,083	456,629	32,826	59,000	0	0	13,736	4,816,651	1,587,823		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成27年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。  
 平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(平成27年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \*：一般河川改修の全体事業費及び平成27年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

平成26年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道42号	新宮紀宝道路	L=2.4km	210	0	29,935	0	65	0	0	30,000	10,000	調査推進: 鶯殿～神内地区道路設計 熊野川渡河橋設計 鶯殿～神内地区地質調査  事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、和歌山県区間を含む  用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1%  新宮市あけぼの～紀宝町神内 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
合 計				0	29,935	0	65	0	0	30,000	10,000	残事業費:約132億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。