



国近整企画第9号

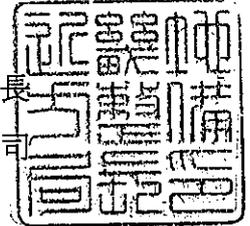
平成26年4月25日

京都府知事

山田 啓二 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

池内 幸司



直轄事業の事業計画（京都府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成26年度事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全般) 企画部 企画課 企画第一係
(河川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(公園) 建政部 都市整備課 公園・古都係
(港湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（京都府関連分）

平成26年度 当初予算

河川関係
道路関係
公園関係
港湾関係

平成26年度当初 京都府における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	14,790,925	4,840,293
道路関係	24,623,000	8,248,332
公園関係	191,119	63,706
港湾関係	1,220,000	554,500
空港関係	—	—
合計	40,825,044	13,706,831

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 京都府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			4,798,900	1,928,794	4,321,000	146,453	270,000	0	50,395	11,515,542	3,840,709			
河川改修費			4,017,900	1,519,978	3,561,000	134,964	200,000	0	35,508	9,469,350	3,156,447			
一般河川改修事業			2,961,900	820,107	1,595,000	40,938	100,000	0	28,405	5,546,350	1,848,781			
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 2,972*	10,000	0	0	0	0	0	0	10,000 (1,087,000)	3,333	橋本樋門：樋門改良N=1基 等	<事業展開>* 淀川水系(全体) 平成27年度：約100億円 平成28年度：約110億円	
桂川	直轄管理区間 L=33.6km		863,000	199,836	59,000	7,437	0	0	12,727	1,142,000	380,666	桂上野地区外：河道掘削V=133千m3、用地A=0.2ha 嵐山地区：堆積土砂撤去V=3千m3 等		
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		21,900	20,758	0	473	0	0	219	43,350 (289,000)	14,450	黒津地区外：河道掘削V=15.9千m3 等		
木津川下流	直轄管理区間 L=37.0km		1,063,000	111,933	0	18,344	100,000	0	10,723	1,304,000	434,666	赤田川樋門：樋門改築N=1基(平成28年度完成予定) 鎌付樋門：樋門改築N=1基(平成26年度完成予定) 大住田辺地区：浸透対策L=1,600m(平成26年度完成予定) 東草内地区：浸透対策L=1,600m(平成26年度完成予定) 上柏地区：浸透対策L=3,200m(平成26年度完成予定) 科手地区：水防拠点関連整備1式 等		
由良川	直轄管理区間 L=56.4km		1,004,000	487,580	1,536,000	14,684	0	0	4,736	3,047,000	1,015,666	私市地区外：築堤L=500m、河道掘削48千m3、浸透対策L=600m、補償1式 下流部地区：補償1式 等		
土地利用一体型水防災事業			1,056,000	699,871	1,966,000	94,026	100,000	0	7,103	3,923,000	1,307,666			
由良川	直轄管理区間 L=56.4km	1,426*	1,056,000	699,871	1,966,000	94,026	100,000	0	7,103	3,923,000	1,307,666	水間・中山地区：CCTV N=2基、樋門改良N=1基 上京地区：CCTV N=2基、樋門改良N=1基、補償1式 大川地区：築堤L=100m、CCTV N=4基、樋門改良N=1基、補償1式 志高地区：樋門改良N=2基、CCTV N=2基 森下-2地区地区：補償1式 北有路地区：補償1式 南有路地区：築堤L=270m、CCTV N=4基、補償1式 河守地区：樋門改良N=1基 公庄地区：樋門改良N=1基 等 (平成26年度完成予定)		
河川都市基盤整備事業費			781,000	395,816	760,000	11,322	70,000	0	14,862	2,033,000	677,666			
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 2,972*	761,000	124,441	0	4,084	50,000	0	2,475	942,000	314,000	塔の島地区：河道掘削V=3.4千m3、護岸L=500m(平成27年度完成予定) 等	<事業展開>* 淀川水系(全体) 平成27年度：約100億円 平成28年度：約110億円	
桂川	直轄管理区間 L=33.6km		20,000	271,375	760,000	7,238	20,000	0	12,387	1,091,000	363,666	大下津地区：用地A=0.82ha 等		
総合水系環境整備事業費			0	13,000	0	167	0	0	25	13,192	6,596			
淀川水系	淀川自然再生 1式	淀川水系 399	0	13,000	0	167	0	0	25	13,192 (629,000)	6,596	桂川3号井堰魚道モニタリング調査 木津川たまり再生検討 等		

平成26年度当初 京都府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考	
			内訳												
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費						
ダム事業			2,062,419	140,761	439,639	12,534	0	0	10,810	2,666,163	796,682				
河川総合開発事業費			23,856	31,609	384,280	2,585	0	0	2,386	444,716	260,400				
	淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高67.5m、堤頂長200m)、県道大津信楽線付替他	1,080**	23,856	31,609	384,280	2,585	0	0	2,386	444,716 (1,118,500)	260,400	付替道路工事、水理水文調査 等		
多目的ダム建設事業費			2,038,563	109,152	55,359	9,949	0	0	8,424	2,221,447	536,282				
	淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=600m)市道白虹橋付替他	430***	2,038,563	109,152	55,359	9,949	0	0	8,424	2,221,447 (5,563,354)	536,282	トンネル式放流設備、付替道路工事、水理水文調査 等	<事業展開>*** 淀川天ヶ瀬ダム再開発 平成27年度: 約180億円	
砂防事業			51,243	40,471	1,220	4,056	0	0	2,587	99,577 (261,200)	33,192				
砂防事業費			51,243	40,471	1,220	4,056	0	0	2,587	99,577 (261,200)	33,192				
	木津川水系	流域面積 A=705.6km ²	16	51,243	40,471	1,220	4,056	0	0	2,587	99,577 (261,200)	33,192	葛尾砂防堰堤改築(平成26年度完成予定) 太良路川砂防堰堤群(平成27年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得:0.18ha 等	<事業展開> 木津川水系 平成27年度: 約2億円	
災害復旧事業			500,221	1,757	0	7,527	0	0	138	509,643	169,710				
河川等災害復旧費(河川 25災)			500,221	1,757	0	7,527	0	0	138	509,643	169,710				
	淀川	【宇治川】 森中内地区 L=180m 三柄町地区 L=180m 五ヶ庄高車地区 L=120m 兎道平町地区 L=25m 【桂川】 横大路富ノ森町地区 L=86m 横大路草津地区 L=30m 西京極河原町裏町地区 L=37m 嵯峨柳田町地区 L=564m 嵯峨天龍寺芒ノ馬場町地区 L=74m 久世築山町地区 L=60m 嵯峨中ノ島町地区 L=63m	5.0	94,343	334	0	1,427	0	0	83	96,187	32,030	【宇治川】 森中内地区:護岸 L=36m 三柄町地区:護岸 L=36m 五ヶ庄高車地区:矢板工 L=24m 兎道平町地区:護岸 L=5m 【桂川】 横大路富ノ森町地区:護岸 L=18m 横大路草津地区:護岸 L=6m 西京極河原町裏町地区:護岸 L=8m 嵯峨柳田町地区:護岸 L=113m 嵯峨天龍寺芒ノ馬場町地区:護岸 L=15m 久世築山町地区:護岸 L=12m 嵯峨中ノ島町地区:護岸 L=13m		
	由良川	八田地区 L=100m 地頭地区 L=116m 勸使地区 L=50m 下荒河地区 L=711m 和久市町地区 L=165m 寺町地区 L=257m 蛇ヶ端地区 L=24m 川北地区 L=82m 大島町地区 L=316m 位田町地区 A=970m2 味方町地区 L=144m 土師地区 L=207m	8	405,878	1,423	0	6,100	0	0	55	413,456	137,680	八田地区:護岸 L=50m 地頭地区:根固工 L=58m 勸使地区:根固工 L=25m 下荒河地区:矢板工 L=342m 和久市町地区:護岸 L=83m 寺町地区:高水敷保護 L=129m 蛇ヶ端地区:護岸 L=12m 川北地区:根固工 L=41m 大島町地区:護岸 L=158m 位田町地区:床止工 A=485m2 味方町地区:護岸 L=72m 土師地区:護岸 L=103m		
				7,412,783	2,111,783	4,761,859	170,570	270,000	0	63,930	14,790,925	4,840,293			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成27年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを旨としています。

平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成27年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

* : 一般河川改修の全体事業費及び平成27年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業、土地利用一体型水防災事業の予算額を含んでいます。

** : 全体事業費については現計画に基づいて記載しています。

*** : 全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成26年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道9号	福知山道路	L=5.8km	660	26,000	49,151	0	849	0	0	76,000	25,333	・工事推進:掘地区舗装工事(L=100m) ・調査推進:堀～岡地区調査設計 羽合～新庄地区道路設計 用地進捗率:約89% 事業進捗率:約75% 福知山市東堀～同市岡 L=1.3km(4/4) 平成26年度開通予定 福知山市北羽合～同市新庄 L=1.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道24号	寺田拡幅	L=2.1km	140	0	90,000	0	10,000	0	0	100,000	33,333	・調査推進:寺田～富野地区 予備設計、地質調査、用地測量 用地進捗率: 0% 事業進捗率:約1% 城陽市寺田～城陽市富野 L=2.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道27号	西舞鶴道路	L=4.9km	245	5,000	97,669	75,000	331	0	0	178,000	59,333	・用地推進:倉谷～京田地区(用地国債再取得) 倉谷～京田地区 (用地先行取得国債) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:西舞鶴地区用地調査 西舞鶴地区道路詳細設計 用地進捗率:約15% 事業進捗率:約 5% 舞鶴市上安～同市京田 L=4.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道163号	精華拡幅	L=4.6km	224	50,000	138,000	200,000	12,000	0	0	400,000	133,333	・用地推進:柘榴地区～山田地区(A=10,000m ²) ・工事進捗:取得用地管理工事 乾谷地区埋蔵文化財調査 ・調査推進:柘榴地区～山田地区調査設計 用地進捗率:約41% 事業進捗率:約11% 相楽郡精華町柘榴～木津川市相楽 L=4.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道163号	木津東バイパス	L=0.6km	15	6,000	26,000	143,000	5,000	0	0	180,000	60,000	・用地推進:木津地区(A=20,000m ²) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:関係機関協議資料作成 用地進捗率:約30% 事業進捗率:約25% 木津川市木津天神山 ～同市木津馬場南 L=0.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道478号	京都第二外環状道路	L=15.7km	4,269	1,000	7,900	0	1,000	0	100	10,000	3,333	・工事推進:長岡京地区整備工事(L=1,400m) ・調査推進:管理引継資料作成 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、京都市区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率:約97% 大山崎JCT-IC～沓掛IC L=9.8km(4/4) 平成25年4月21日開通済

平成26年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道478号	丹波綾部道路	L=29.2km	2,146	19,040,802	1,001,067	30,000	41,131	0	0	20,113,000	6,704,333	・用地推進:市森～才原地区間公共移設補償 ・工事推進: 曾根地区改良工事(L=880m) 上豊田地区改良工事(L=660m) 瑞穂IC改良工事(L=1,090m) 丹波IC橋工事(L=302m) 須知川橋工事(L=440m) 須知第一トンネル工事(L=303m) 中台高架橋工事(L=152m) 出合トンネル工事(L=760m) 前谷川橋工事(L=103m) 高屋川橋工事(L=362m) 瑞穂トンネル工事(L=2,895m) 峠谷橋工事(L=136m) 大簾トンネル工事(L=300m) 大簾高架橋工事(L=140m) 大簾川橋工事(L=503m) 和知トンネル工事(L=350m) 由良川橋工事(L=713m) ・調査推進:京丹波地区調査設計	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約63% 京丹波わちIC L=18.9km(2/4) 平成26年度開通予定
合 計				19,128,802	1,409,787	448,000	70,311	0	100	21,057,000	7,018,998	残事業費:約1,570億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道9号	夜久野改良	L=0.8km	25	0	19,835	90,000	165	0	0	110,000	36,667	・用地推進:井田地区(A=270m2) ・調査推進:井田地区物件調査、道路設計	用地進捗率:約13% 事業進捗率:約 5% 福知山市夜久野町井田 L=0.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道24号	城陽IC関連 寺田地区改良	—	70	1,010,000	110,000	20,000	20,000	0	0	1,160,000	386,667	・用地推進:支障物件移設補償 ・工事推進:寺田地区橋梁下部工事(L=260m) 寺田地区橋梁上部工事(L=260m) ・調査推進:関係機関協議資料作成	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約38% 城陽市寺田 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				1,010,000	129,835	110,000	20,165	0	0	1,270,000	423,334		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	京都1号交差点改良等	—	—	0	23,000	0	1,000	0	0	24,000	8,000		
	{ 八幡市戸津地区歩道整備	—	—	0	23,000	0	1,000	0	0	24,000		調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	京都9号交差点改良等	—	—	332,000	140,000	138,000	8,000	0	0	618,000	206,000		
	{ 亀岡市篠横断歩道橋設置	—	—	0	11,000	15,000	1,000	0	0	27,000		調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 亀岡市大井町並河地区歩道整備	—	—	0	3,000	9,000	0	0	0	12,000		調査設計 ・用地買収	平成27年度完成予定
	{ 南丹市園部町本町地区歩道整備	—	—	6,000	15,000	83,000	1,000	0	0	105,000		調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	{ 南丹市園部町上木崎地区歩道整備	—	—	0	6,000	0	0	0	0	6,000		調査設計	平成28年度完成予定
	{ 橋爪地区歩道整備	—	—	0	11,000	0	1,000	0	0	12,000		調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 井尻～坂井地区付加車線整備	—	—	0	14,000	0	1,000	0	0	15,000		調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 辻～芦洲地区歩道整備	—	—	0	8,000	0	1,000	0	0	9,000		調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 立原地区歩道整備	—	—	132,000	15,000	0	3,000	0	0	150,000		調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
	{ 野花地区自歩道整備	—	—	179,000	25,000	0	0	0	0	204,000		調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	{ 下小田地区自歩道整備	—	—	10,000	11,000	21,000	0	0	0	42,000		調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	{ 日置地区自歩道整備	—	—	5,000	21,000	10,000	0	0	0	36,000		調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定

平成26年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	京都24号交差点改良等	—	—	763,000	95,000	79,000	11,000	0	0	948,000	316,000		
	横島交差点改良	—	—	0	23,000	0	1,000	0	0	24,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	金尾交差点改良	—	—	517,000	14,000	3,000	3,000	0	0	537,000		・調査設計 ・支障物件移設 ・工事	平成26年度完成予定
	多賀地区交差点改良	—	—	198,000	6,000	0	3,000	0	0	207,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	山城町北河原地区歩道整備	—	—	3,000	5,000	3,000	1,000	0	0	12,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	木津池田歩道整備	—	—	45,000	12,000	44,000	1,000	0	0	102,000		・調査設計 ・用地買収 ・支障物件移設 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	木津大谷歩道整備	—	—	0	35,000	29,000	2,000	0	0	66,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道27号	京都27号交差点改良等	—	—	43,000	85,000	310,000	6,000	0	0	444,000	148,000		
	大角交差点改良	—	—	13,000	20,000	0	3,000	0	0	36,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	下八田陸橋下交差点改良	—	—	13,000	11,000	230,000	1,000	0	0	255,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成29年度完成予定
	平林～戸奈瀬地区自歩道整備	—	—	17,000	34,000	50,000	1,000	0	0	102,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	中山～下山地区歩道整備	—	—	0	20,000	30,000	1,000	0	0	51,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道171号	京都171号交差点改良等	—	—	0	17,000	0	1,000	0	0	18,000	6,000		
	国道五条本交差点改良	—	—	0	17,000	0	1,000	0	0	18,000		・調査設計	平成27年度完成予定
合 計			—	1,138,000	360,000	527,000	27,000	0	0	2,052,000	684,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	45,000	5,000	0	2,000	0	0	52,000	26,000	情報収集機器(ITV)	
国道9号	—	—	74,000	10,000	0	2,000	0	0	86,000	43,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、地点標	
国道24号	—	—	5,000	3,000	0	0	0	0	8,000	4,000	区画線	
国道27号	—	—	38,800	8,200	0	3,000	0	0	50,000	25,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、地点標	
国道163号	—	—	2,500	1,500	0	2,000	0	0	6,000	3,000	区画線	
国道478号	—	—	2,500	1,500	0	0	0	0	4,000	2,000	区画線	
合 計		—	167,800	29,200	0	9,000	0	0	206,000	103,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道24号	京都24号電線共同溝			24,000	12,000	0	2,000	0	0	38,000	19,000		
	{ 木津電線共同溝	L=1.6km	6	24,000	12,000	0	2,000	0	0	38,000		・調査設計 ・本体工事	平成28年度L=1.1km完成予定
計				24,000	12,000	0	2,000	0	0	38,000	19,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 京都府における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成26年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費						
淀川河川公園	計画面積：1,216ha 供用面積：238ha	418	110,826	80,183				110	191,119	0	191,119	63,706	【工事】 ・三川合流域拠点施設污水处理施設整備 【設計】 ・三川合流域拠点施設設計 ・地域協議会運営支援 等	【完成予定年度】 平成40年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定 【部分完成予定年度】 三川合流域拠点施設：平成28年度完 成予定
計		418	110,826	80,183	0	0	0	110	191,119	0	191,119	63,706		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成26年度当初 舞鶴港（港湾管理者：京都府）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
舞鶴港	～前島地区複合一貫輸送ターミナル（改良）事業～													
	前島地区		48											
	航路・泊地（-9m）	A=200,000m ²		442,322	31,280	0	8,398	0	0	482,000	216,900	本体工 約28,000m ³	平成27年度完成予定 <残事業費の内訳> H27：約8億円	
	泊地（-9m）	A=13,000m ²		28,336	2,077	0	587	0	0	31,000	13,950	本体工 約2,000m ³		
	～和田地区国際物流ターミナル整備事業～													
	和田地区		444											
	岸壁（-14m）	L=280m		493,630	33,994	0	9,376	0	0	537,000	241,650	床掘工 約22,000m ³ 本体工 7箇 基礎工 約17,000m ³	平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	泊地（-14m）	A=17,000m ²		22,241	7,177	0	582	0	0	30,000	13,500	浚渫工 約12,000m ³		
	道路	L=1,720m		190	29,234	0	576	0	0	30,000	13,500	測量、調査		
	～予防保全事業～													
	第2ふ頭地区		5											
	岸壁（-9m）（改良）	L=330m		99,654	8,412	0	1,934	0	0	110,000	55,000	上部工	平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
計				1,086,373	112,174	0	21,453	0	0	1,220,000	554,500			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成27年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。