



国近整企画第 12 号

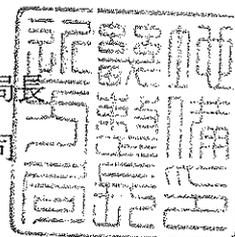
平成25年 6月18日

滋賀県知事

嘉田 由紀子 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

谷本 光司



直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成25年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）

平成25年度 当初予算

河川関係
道路関係

平成25年度当初 滋賀県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	527,300	188,674
道路関係	7,835,000	2,694,500
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	8,362,300	2,883,174

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 滋賀県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			172,200	136,612	0	3,813	0	0	2,205	314,830	129,426			
河川改修費			104,200	60,554	0	2,513	0	0	663	167,930	55,976			
一般河川改修事業			104,200	60,554	0	2,513	0	0	663	167,930	55,976			
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系(全体) 2,972*	79,200	23,986	0	2,310	0	0	434	105,930 (321,000)	35,310	黒津地区外：河道掘削 32千m3 等	<事業展開>* 淀川水系(全体) 平成26年度：約110億円 平成27年度：約100億円 平成28年度：約110億円	
野洲川	直轄管理区間 L=13.8km	48	25,000	36,568	0	203	0	0	229	62,000	20,666	野洲地区：浸透対策100m 等	<事業展開> 淀川水系(野洲川) 平成26年度：約3億円 平成27年度：約3億円 平成28年度：約4億円	
総合水系環境整備事業費			68,000	76,058	0	1,300	0	0	1,542	146,900	73,450			
淀川水系	瀬田川水辺整備 1式	淀川水系 398	50,000	3,037	0	530	0	0	133	53,700 (648,500)	26,850	瀬田川南郷地区：管理用通路整備 128m(平成26年度完成予定) 等		
	野洲川自然再生 1式		18,000	73,021	0	770	0	0	1,409	93,200 (648,500)	46,600	野洲川河口部：ヨシ帯整備 40m(平成26年度完成予定) 等		
ダム事業			152	8,824	23,927	175	0	0	132	48,363	4,546			
河川総合開発事業費			152	8,824	23,927	175	0	0	132	33,210	0			
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高67.5m、堤頂長200m)、県道大津橋薬線付替他	1,080**	152	8,824	23,927	175	0	0	132	33,210 (1,307,500)	0	付替道路工事、水理水文調査 等		
電気事業者等工事費負担金還付金			0	0	0	0	0	0	0	15,153	4,546			
淀川大戸川ダム	還付金	—	0	0	0	0	0	0	0	15,153 (596,526)	4,546	電気事業者等工事費負担金還付金		
砂防事業			131,857	22,735	1,839	6,976	0	0	700	164,107	54,702			
砂防事業費			131,857	22,735	1,839	6,976	0	0	700	164,107	54,702			
瀬田川水系	流域面積 A=256.7km ²	14	131,857	22,735	1,839	6,976	0	0	700	164,107 (446,308)	54,702	南郷砂防堰堤(平成25年度完成予定) 伝導谷砂防堰堤(平成25年度完成予定) 等		
			304,209	168,171	25,766	10,964	0	0	3,037	527,300	188,674			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複効果間でもアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成26年度以降の予算年割)に他府県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成26年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。
 *：一般河川改修の全体事業費及び平成26年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 **：全体事業費については現計画に基づいて記載しています。

平成25年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道1号	水口道路	L=11.0km	400	351,000	57,061	669,987	11,952	0	0	1,090,000	363,333	・用地推進:名坂～泉地区(A=2,500m ²) ・工事推進:名坂地区改良工事(L=260m) 北脇地区改良工事(L=460m) 泉地区改良工事(L=300m) ・調査推進:名坂地区用地測量 名坂地区調査設計	用地進捗率約99% 事業進捗率約86% 甲賀市水口町名坂～泉 L=3.5km(4/4) 平成27年度供用予定 (残事業費の内訳※) H26:約10億円 H27:約 7億円
国道1号	栗東水口道路 I	L=4.3km	430	2,030,850	105,553	435,000	28,597	0	0	2,600,000	866,667	・用地推進:石部地区(A=13,500m ²) 小野地区(A=11,700m ²) ・工事推進:石部地区改良工事(L=340m) 六地藏地区改良工事(L=200m) 石部地区歩道橋工事(N=1橋) 六地藏地区歩道橋工事(N=1橋) ・調査推進:石部地区調査設計	用地進捗率:約83% 事業進捗率:約75% 湖南市石部～栗東市小野 L=3.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 栗東市小野～同市上砥山 L=0.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道1号	栗東水口道路 II	L=6.9km	479	243,890	47,861	0	3,249	0	0	295,000	98,333	・工事推進:中郡橋北交差点改良工事(L=320m) ・調査推進:菩提寺地区調査設計	用地進捗率: 100% 事業進捗率:約53% 湖南市菩提寺～同市石部 L=0.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道8号	塩津バイパス	L=3.5km	123	729,310	62,518	29,000	9,172	0	0	830,000	276,667	・用地推進:塩津浜地区用地買収(A=1,300m ²) ・工事推進:塩津浜大橋上部工事(L=116m) 塩津浜地区散水融雪設備工事 (L=900m) ・調査推進:塩津浜地区用地測量・物件調査	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約76% 長浜市西浅井町塩津浜 L=0.9km(2/2) 平成26年度供用予定 (残事業費の内訳※) H26:約2億円 長浜市西浅井町塩津浜 L=1.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	1,000	43,607	153,180	2,213	0	0	200,000	66,667	・用地推進:磯～鳥居本地区(A=6,000m ²) ・工事推進:松原内湖地区文化財発掘調査 ・調査推進:磯地区調査設計	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約57% 米原市入江～彦根市佐和山町 L=2.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成25年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	290	0	156,681	140,000	3,319	0	0	300,000	100,000	用地着手:小篠原～手原地区(A=7,000㎡) 調査推進:小篠原～手原地区用地測量 用地進捗率: 0% 事業進捗率:約5% 野洲市小篠原～栗東市手原 L=4.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	300	1,000	49,856	146,950	2,194	0	0	200,000	66,667	用地推進:海津～西浜地区(A=10,000㎡) 工事推進:取得用地管理工事 調査推進:海津地区用地測量、物件調査 用地進捗率:約88% 事業進捗率:約68% 高島市マキノ町海津～西浜 L=2.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	190	4,000	67,956	125,850	2,194	0	0	200,000	66,667	用地推進:北小松地区(A=7,000㎡) 工事推進:取得用地管理工事 調査推進:北小松地区調査設計 用地進捗率:約60% 事業進捗率:約26% 大津市北小松 L=2.4km (2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道161号	西大津バイパス	L=11.0km	1,030	6,759	3,128	0	113	0	0	10,000	3,333	工事推進:坂本地区舗装工事(L=2,800m) 調査推進:道路台帳作成 用地進捗率: 100% 事業進捗率:約99% 坂本北IC～下阪本ランプ L=2.8km(4/4) 平成25年6月15日供用済	
国道307号	信楽道路	L=2.9km	80	3,000	12,212	54,013	775	0	0	70,000	23,333	用地推進:牧地区(A=3,200㎡) 工事推進:取得用地管理工事 調査推進:牧地区用地測量 牧地区物件調査 用地進捗率:約22% 事業進捗率:約19% 甲賀市信楽町黄瀬～勅旨 L=2.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
合 計				3,370,809	606,433	1,753,980	63,778	0	0	5,795,000	1,931,667	残事業費:約1,300億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道8号	姉川橋架替	L=0.6km	46	267,336	28,944	40,000	3,720	0	0	340,000	113,333	・工事推進: 姉川橋下部工事(L=260m) ・調査推進: 酢地区道路設計	事業進捗率: 約70% 長浜市酢 L=0.6km(2/2) 平成26年度供用予定
国道8号	米原貨物ターミナル	L=1.1km	29	0	49,457	0	543	0	0	50,000	16,667	・調査推進: 梅ヶ原地区用地測量 鉄道交差部設計委託	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約18% 米原市梅ヶ原 L=1.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道161号	志賀バイパス	L=6.4km	635	6,856	3,030	0	114	0	0	10,000	3,333	・工事推進: 南小松地区周辺整備工事(L=166m) ・調査推進: 事業損失調査	大津市北小松～大津市北比良 L=3.4km (2/4) 平成24年12月8日供用済
合 計				274,192	81,431	40,000	4,377	0	0	400,000	133,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	滋賀1号交差点改良等	—	—	10,000	26,900	0	2,100	0	0	39,000	13,000		
	北土山自転車歩行者道設置	—	—	10,000	1,900	0	100	0	0	12,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	大路3丁目交差点改良	—	—	0	14,000	0	1,000	0	0	15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大江地区歩道整備	—	—	0	11,000	0	1,000	0	0	12,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	滋賀8号交差点改良等	—	—	275,000	40,000	154,000	8,000	0	0	477,000	159,000		
	高月自転車歩行者道設置	—	—	68,000	14,000	29,000	3,000	0	0	114,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	北新町交差点改良	—	—	21,000	2,000	0	1,000	0	0	24,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	愛知川自転車歩行者道設置	—	—	29,000	10,000	10,000	2,000	0	0	51,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	安土歩道整備	—	—	145,000	10,000	0	1,000	0	0	156,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	上田町交差点改良	—	—	12,000	4,000	115,000	1,000	0	0	132,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
国道161号	滋賀161号交差点改良等	—	—	460,000	66,000	94,000	7,000	0	0	627,000	209,000		
	青柳北交差点改良	—	—	410,000	50,000	0	5,000	0	0	465,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	柳が崎地区歩道整備	—	—	44,000	3,000	0	1,000	0	0	48,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	浜天津地区交差点改良	—	—	6,000	13,000	94,000	1,000	0	0	114,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
合 計			—	745,000	132,900	248,000	17,100	0	0	1,143,000	381,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	—	—	8,600	1,300	0	12,100	0	0	22,000	11,000	区画線、情報提供機器(その他)、防護柵		
国道8号	—	—	0	6,000	0	12,000	0	0	18,000	9,000	簡易パーキング、情報提供機器(その他)		
国道161号	—	—	208,400	11,500	0	14,100	0	0	234,000	117,000	簡易パーキング、区画線、情報提供機器(その他)		
合 計		—	217,000	18,800	0	38,200	0	0	274,000	137,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	滋賀1号電線共同溝			170,000	30,000	22,000	1,000	0	0	223,000	111,500	・調査設計 ・本体工事 ・支障物件移設 ・調査設計	平成27年度供用予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	草津電線共同溝	L=0.5km	3	170,000	10,090	22,000	910	0	0	203,000			
	本宮電線共同溝	L=1.4km	6	0	19,910	0	90	0	0	20,000			
計				170,000	30,000	22,000	1,000	0	0	223,000	111,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。