



国近整企画第 12 号

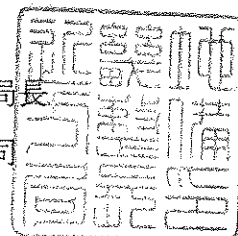
平成25年 6月18日

大阪市長

橋下 徹 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

谷本 光司



直轄事業の事業計画（大阪市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成25年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（大阪市関連分）

平成25年度 当初予算

道路関係

港湾関係

平成25年度当初 大阪市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	1,018,000	362,167
公園関係	—	—
港湾関係	7,670,000	2,591,500
空港関係	—	—
合計	8,688,000	2,953,667

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 大阪市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	大阪2号環境対策(市)	L=6.2km	9	0	1,887	0	113	0	0	2,000	667	調査推進:福島区海老江地区遮音壁設計	事業進捗率:約86% 大阪市北区梅田1丁目 ～大阪市西淀川区佃2丁目 L=6.2km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道43号	大阪43号環境対策(市)	L=9.8km	40	0	2,886	0	114	0	0	3,000	1,000	調査推進:西淀川区出来島地区遮音壁設計	事業進捗率:約75% 大阪市西成区出城1丁目 ～西淀川区佃7丁目 L=9.8km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				0	4,773	0	227	0	0	5,000	1,667		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 大阪市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	大阪1号交差点改良等	—	—	12,000	26,505	0	495	0	0	39,000	13,000	調査設計 ・ 調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 平成26年度完成予定
	関目5丁目交差点改良	—	—	0	17,781	0	219	0	0	18,000			
	梅新東交差点改良	—	—	12,000	8,724	0	276	0	0	21,000			
国道25号	大阪25号交差点改良等	—	—	807,000	10,116	0	19,884	0	0	837,000	279,000	調査設計 ・ 工事	平成25年度完成予定
	杭全横断歩道橋改良	—	—	807,000	10,116	0	19,884	0	0	837,000			
合 計				819,000	36,621	0	20,379	0	0	876,000	292,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 大阪市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	—	—	11,700	5,300	0	1,000	0	0	18,000	9,000	区画線、防護柵、道路照明		
国道2号	—	—	6,500	3,378	0	122	0	0	10,000	5,000	区画線、道路標識、道路照明		
国道25号	—	—	3,900	2,027	0	73	0	0	6,000	3,000	道路標識、防護柵		
国道26号	—	—	5,200	2,702	0	98	0	0	8,000	4,000	道路標識、道路照明		
国道43号	—	—	5,200	2,702	0	98	0	0	8,000	4,000	区画線、道路照明		
国道163号	—	—	6,500	3,380	0	120	0	0	10,000	5,000	区画線		
合 計		—	39,000	19,489	0	1,511	0	0	60,000	30,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 大阪市における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	大阪1号電線共同溝			16,000	2,703	0	297	0	0	19,000	9,500		
	┌ 城東電線共同溝	L=5.4km	38	4,000	926	0	74	0	0	5,000		・調査設計 ・本体工事	平成28年度供用予定
	└ 都島電線共同溝	L=3.5km	21	12,000	1,777	0	223	0	0	14,000		・調査設計 ・本体工事	平成28年度供用予定
計				16,000	2,703	0	297	0	0	19,000	9,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 大阪市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道25号	大阪25号共同溝	L=0.2km	40	45,000	12,350	0	650	0	0	58,000	29,000	・ 本体工事	平成28年度供用予定
	{ 御堂筋共同溝			45,000	12,350	0	650	0	0	58,000			
計				45,000	12,350	0	650	0	0	58,000	29,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 大阪港（港湾管理者：大阪市）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
大阪港	～国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	北港南地区		1,498										
	岸壁(-16m) (耐震)(延伸)	L=250m		1,434,786	54,083	0	1,131	0	0	1,490,000	447,000	海上地盤改良工 1式	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定
	航路(-16m)	A=4,250,000m2		<660,000> 5,019,587	157,478	0	3,935	0	0	<660,000> 5,181,000	<220,000> 1,727,000	盛砂工 200,000m3 基礎捨石工 70,000m3 ケーソン製作 12函	
	荷さばき地	1式		185,872	102,758	200,000	370	0	0	489,000	163,000	陸上地盤改良工 1式 調査・設計 1式	
	～南港東地区国際物流ターミナル整備事業～												
	南港東地区		118										
	岸壁(-13m)	L=260m		9,850	143	0	7	0	0	10,000	4,500	流出防止柵改修 38m	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定
	～予防保全事業～												
	安治川内港地区		15										
	岸壁(-10m)(改良)	L=236.5m		435,416	24,234	0	350	0	0	460,000	230,000	上部工改良 1式 調査・設計 1式	平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定
	大正内港地区												
	岸壁(-7.5～-9m)(改良)	L=290m		284	19,701	0	15	0	0	20,000	10,000	調査・設計 1式	
	岸壁(-7.5m)(改良)	L=130m	284	19,701	0	15	0	0	20,000	10,000	調査・設計 1式		
	計			<660,000> 7,086,079	378,098	200,000	5,823	0	0	<660,000> 7,670,000	<220,000> 2,591,500		

< >書きは平成24年度国債の平成25年度支出分内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。