



国近整企画第 12 号

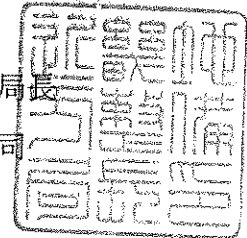
平成25年 6月18日

京都府知事

山田 啓二 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

谷本 光司



直轄事業の事業計画（京都府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成25年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係  
(公 園) 建政部 都市整備課 公園・古都係  
(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（京都府関連分）

平成25年度 当初予算

河川関係  
道路関係  
公園関係  
港湾関係

平成25年度当初 京都府における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	12,261,579	3,904,942
道路関係	24,501,000	8,200,668
公園関係	69,600	23,199
港湾関係	1,160,000	523,500
空港関係	—	—
合計	37,992,179	12,652,309

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 京都府における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			3,504.680	1,959.039	3,689.320	123.062	185.000	0	56.049	9,517.150	3,176.547			
河川改修費			3,029.680	1,848.761	3,689.320	107.341	90,000	0	51.048	8,816.150	2,938.714			
一般河川改修事業			1,596,000	825,399	1,114,000	75,206	0	0	37,545	3,648,150	1,216,048			
桂川	直轄管理区間 L=33.6km	淀川水系(全体) 2,972*	605,000	472,465	900,000	48,583	0	0	23,952	2,050,000	683,333	大下津地区:築堤200m、用地 0.47ha 桂上野地区外:河道掘削64千m3 嵐山河道整備検討等		
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		36,000	10,903	0	1,050	0	0	197	48,150 (321,000)	16,050	黒津地区外:河道掘削 32千m3 等	<事業展開>* 淀川水系(全体) 平成26年度:約110億円 平成27年度:約100億円 平成28年度:約110億円	
木津川下流	直轄管理区間 L=37.0km		672,000	161,465	11,000	20,998	0	0	11,537	877,000	292,333	赤田川樋門:樋門改築1基 (平成28年度完成予定) 鐘付樋門:樋門改築1基 (平成26年度完成予定) 菱田地区:浸透対策400m (平成25年度完成予定) 橋本地区:浸透対策1200m (平成25年度完成予定) 等		
木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km		0	8,000	0	0	0	0	0	8,000	2,666	浸水想定区域図更新		
由良川	直轄管理区間 L=56.4km		810*	283,000	172,566	203,000	4,575	0	0	1,859	665,000	221,666	私市地区:用地1.2ha、補償1式 (平成29年度完成予定) 下流部:河道掘削8千m3 (平成26年度完成予定) 青野地区:浸透対策1490m (平成25年度完成予定) 位田地区:浸透対策380m (平成25年度完成予定) 等	<事業展開>* 由良川水系 平成26年度:約40億円 平成27年度:約7億円 平成28年度:約5億円 平成29年度:約6億円
土地利用一体型水防災事業			1,433,680	1,023,362	2,575,320	32,135	90,000	0	13,503	5,168,000	1,722,666			
由良川	直轄管理区間 L=56.4km	810*	1,433,680	1,023,362	2,575,320	32,135	90,000	0	13,503	5,168,000	1,722,666	久田美地区:補償1式 三河地区:補償1式 河守地区:築堤460m、CCTV2台、堤脚水路460m 千原・尾藤地区:築堤460m、道路付替1式、堤脚水路520m 水間・中山地区:築堤90m 大川地区:築堤100m、樋門1基、道路付替1式、橋梁架設1式、 文化財調査1式、補償1式 上東地区:築堤140m、道路付替1式、補償1式 志高地区:地盤改良1式、補償1式、築堤120m、盛土440m 桑飼下2地区:補償1式 地頭地区:補償1式 高津江地区:補償1式 二箇-2地区:補償1式 二箇-4地区:補償1式 北有路地区:橋梁架設1式、道路付替1式、補償1式 南有路地区:築堤270m、道路付替1式 公庄地区:CCTV4台、道路付替1式 等 (平成26年度完成予定)	<事業展開>* 由良川水系 平成26年度:約40億円	
河川都市基盤整備事業費			475,000	85,278	0	15,721	95,000	0	5,001	676,000	225,333			
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 2,972*	475,000	85,278	0	15,721	95,000	0	5,001	676,000	225,333	塔の島地区:河道掘削5千m3、護岸320m、橋脚補強1橋、用水機場部分改築1基 等 (平成27年度完成予定)	<事業展開>* 淀川水系(全体) 平成26年度:約110億円 平成27年度:約100億円 平成28年度:約110億円	
総合水系環境整備事業費			0	25,000	0	0	0	0	0	25,000 (648,500)	12,500	桂川5号井堰:魚道調査設計 1式 木津川たまり再生調査設計 1式 等		
淀川水系	淀川自然再生 1式	淀川水系 398	0	25,000	0	0	0	0	0	25,000 (648,500)	12,500			
ダム事業			1,607,720	248,241	445,979	42,121	0	0	11,175	2,592,415	677,724			
河川総合開発事業費			2,386	138,129	374,539	2,741	0	0	2,067	519,862	155,958			
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高67.5m、堤頂長200m)、渠道大津橋架線付替他	1,080**	2,386	138,129	374,539	2,741	0	0	2,067	519,862 (1,307,500)	155,958	付替道路工事、水理水文調査 等		
多目的ダム建設事業費			1,605,334	110,112	71,440	39,380	0	0	9,108	1,835,374	450,612			
淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=600m) 市道白虹橋付替他	430**	1,605,334	110,112	71,440	39,380	0	0	9,108	1,835,374 (4,596,480)	450,612	トンネル式放流設備、付替道路工事、水理水文調査 等		
電気事業者等工事費負担金還付金			0	0	0	0	0	0	0	237,179	71,154			
淀川大戸川ダム	還付金	—	0	0	0	0	0	0	0	237,179 (596,526)	71,154	電気事業者等工事費負担金還付金		

平成25年度当初 京都府における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業			96,535	37,840	4,583	10,175	0	0	2,881	152,014	50,671			
砂防事業費			96,535	37,840	4,583	10,175	0	0	2,881	152,014	50,671			
	瀬田川水系	流域面積 A=256.7km <sup>2</sup>	14	55,304	9,535	771	2,926	0	0	294	68,830 (446,308)	22,943	南郷砂防堰堤(平成25年度完成予定) 伝導谷砂防堰堤(平成25年度完成予定) 等	
	木津川水系	流域面積 A=705.6km <sup>2</sup>	16	41,231	28,305	3,812	7,249	0	0	2,587	83,184 (218,200)	27,728	大滝嵩上堰堤改築(平成25年度完成予定) 太良路川砂防堰堤群(平成27年度完成予定) 砂防設備設計、用地 1ha 等	<事業展開> 木津川水系 平成26年度約2億円 平成27年度約2億円
				5,208,935	2,245,120	4,139,882	175,358	185,000	0	70,105	12,261,579	3,904,942		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成26年度以降の予算年割)に他府県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。  
 平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(平成26年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。  
 \* : 全体事業費及び平成26年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業、土地利用一体型水防事業の予算額を含んでいます。  
 \* \* : 全体事業費については現計画に基づいて記載しています。

平成25年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道9号	福知山道路	L=5.8km	660	410,000	148,486	0	1,514	0	0	560,000	186,667	・用地進捗率:約89% 事業進捗率:約74% 福知山市長田野～同市東堀 L=1.1km(4/4) 平成25年度供用予定 ・工事推進:土師地区他舗装工事(L=1,100m) 堀高架橋上部工事(L=114m) ・調査推進:長田野～岡地区調査設計 羽合～新庄地区調査設計 福知山市東堀～同市岡 L=1.3km(4/4) 平成26年度供用予定 (残事業費の内訳※) H26:約1億円 福知山市北羽合～同市新庄 L=1.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道24号	寺田拡幅	L=2.1km	140	0	49,800	0	200	0	0	50,000	16,667	・用地進捗率:約0% 事業進捗率:約0% 調査推進:寺田～富野地区測量、調査設計 城陽市寺田～城陽市富野 L=2.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道27号	西舞鶴道路	L=4.9km	245	0	189,627	10,000	373	0	0	200,000	66,667	・用地進捗率: 0% 事業進捗率:約5% ・用地着手:倉谷～京田地区(A=100m2) ・調査推進:西舞鶴地区調査設計 舞鶴市上安～同市京田 L=4.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道163号	精華拡幅	L=4.6km	224	73,000	114,999	210,000	2,001	0	0	400,000	133,333	・用地進捗率:約21% 事業進捗率:約 9% ・用地推進:柘榴地区～山田地区(A=3,000m2) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:柘榴地区～山田地区調査設計 相楽郡精華町柘榴～木津川市相楽 L=4.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道163号	木津東バイパス	L=0.6km	15	0	49,207	130,000	793	0	0	180,000	60,000	・用地進捗率: 0% 事業進捗率:約10% ・用地着手:木津地区(A=7,500m2) ・調査推進:木津地区調査設計 木津川市木津天神山～同市木津馬場南 L=0.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道478号	京都第二外環状道路	L=15.7km	4,269	190,000	94,798	0	34,804	0	398	320,000	106,667	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、京都市区間を含む ・工事推進:長岡京地区整備工事(L=1,400m) ・調査推進: 調子地区～奥海印寺地区事業損失調査 用地進捗率:100% 事業進捗率:約95% 大山崎JCT・IC～沓掛IC L=9.8km(4/4) 平成25年4月21日供用済

平成25年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道478号	丹波綾部道路	L=29.2km	2,146	17,413,000	776,920	200,000	40,080	0	0	18,430,000	6,143,333	・用地推進:曾根地区(用地補償国債) 曾根～大簾地区(A=4,120m <sup>2</sup> ) ・工事推進: 市森～広野地区改良工事(L=3,330m) 丹波IC橋工事(L=302m) 須知川橋工事(L=440m) 須知第一トンネル工事(L=303m) 須知第二トンネル工事(L=380m) 曾根川橋工事(L=206m) 中台高架橋工事(L=152m) 桧山高架橋工事(L=371m) 大朴川橋工事(L=186m) 瀬谷高架橋工事(L=421m) 出合トンネル工事(L=760m) 前谷川橋工事(L=103m) 高屋川橋工事(L=362m) 瑞穂トンネル工事(L=2,895m) 峠谷橋工事(L=136m) 大簾トンネル工事(L=300m) 大簾高架橋工事(L=140m) 大簾川橋工事(L=503m) 和知トンネル工事(L=350m) 広野高架橋工事(L=86m) 由良川橋工事(L=713m) ・調査推進:京丹波地区調査設計	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約48% 京丹波わちIC～丹波IC L=18.9km(2/4) 平成26年度供用予定 (残事業費の内訳※) H26:約200億円
合 計				18,086,000	1,423,837	550,000	79,765	0	398	20,140,000	6,713,334	残事業費:約1,899億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	夜久野改良	L=0.8km	25	0	19,915	30,000	85	0	0	50,000	16,667	・用地推進:井田地区(A=100m2) ・調査推進:井田地区物件調査、道路設計  用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約3%  福知山市夜久野町井田 L=0.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道24号	城陽IC関連寺田地区改良	-	70	30,000	285,789	1,980,000	4,211	0	0	2,300,000	766,667	・用地推進:寺田地区(A=39,700m2) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:寺田地区橋梁設計  用地進捗率: 約59% 事業進捗率: 約5%  城陽市寺田 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
合 計				30,000	305,704	2,010,000	4,296	0	0	2,350,000	783,334		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。



平成25年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	京都1号交差点改良等	—	—	0	35,900	0	100	0	0	36,000	12,000		
	八幡市戸津地区歩道整備	—	—	0	35,900	0	100	0	0	36,000		調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	京都9号交差点改良等	—	—	351,000	130,000	163,000	28,000	0	0	672,000	224,000		
	亀岡市大井町並河地区歩道整備	—	—	0	6,000	12,000	0	0	0	18,000		調査設計 ・用地買収	平成25年度完成予定
	亀岡市篠横断歩道橋設置	—	—	0	30,000	0	0	0	0	30,000		調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	南丹市園部町本町地区歩道整備	—	—	160,000	7,000	91,000	0	0	0	258,000		調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	南丹市園部町上木崎地区歩道整備	—	—	0	3,000	0	0	0	0	3,000		調査設計	平成28年度完成予定
	立原地区歩道整備	—	—	140,000	37,000	40,000	17,000	0	0	234,000		調査設計 ・用地買収 ・工事	平成28年度完成予定
	野花地区自歩道整備	—	—	51,000	15,000	0	3,000	0	0	69,000		調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	下小田地区自歩道整備	—	—	0	20,000	10,000	6,000	0	0	36,000		調査設計 ・用地買収	平成27年度完成予定
	日置地区自歩道整備	—	—	0	12,000	10,000	2,000	0	0	24,000		調査設計 ・用地買収	平成27年度完成予定

平成25年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道24号	京都24号交差点改良等	—	—	513,150	114,784	63,000	2,066	0	0	693,000	231,000		
	横島交差点改良	—	—	0	29,000	0	1,000	0	0	30,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	金尾交差点改良	—	—	119,000	19,934	5,000	66	0	0	144,000		・調査設計 ・支障物件移設 ・工事	平成26年度完成予定
	多賀地区交差点改良	—	—	241,150	4,850	21,000	0	0	0	267,000		・調査設計 ・支障物件移設 ・工事	平成26年度完成予定
	山城町北河原地区歩道整備	—	—	6,000	4,000	11,000	0	0	0	21,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	木津池田歩道整備	—	—	147,000	7,000	26,000	0	0	0	180,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	木津大谷歩道整備	—	—	0	50,000	0	1,000	0	0	51,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道27号	京都27号交差点改良等	—	—	70,000	143,000	139,000	32,000	0	0	384,000	128,000		
	大角交差点改良	—	—	39,000	8,000	100,000	3,000	0	0	150,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	下八田陸橋下交差点改良	—	—	12,000	34,000	39,000	8,000	0	0	93,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	平林～戸奈瀬地区自歩道整備	—	—	19,000	53,000	0	21,000	0	0	93,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	中山～下山地区歩道整備	—	—	0	48,000	0	0	0	0	48,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道171号	京都171号交差点改良等	—	—	0	24,000	0	0	0	0	24,000	8,000		
	{ 国道五条本交差点改良	—	—	0	24,000	0	0	0	0	24,000		・調査設計	平成27年度完成予定
	合 計		—	934,150	447,684	365,000	62,166	0	0	1,809,000	603,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	7,500	4,494	0	6	0	0	12,000	6,000	区画線、情報提供機器(その他)、防護柵	
国道9号	—	—	21,300	7,700	0	1,000	0	0	30,000	15,000	簡易パーキング、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、地点標	
国道24号	—	—	1,500	500	0	0	0	0	2,000	1,000	区画線	
国道27号	—	—	49,800	11,600	0	6,600	0	0	68,000	34,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、地点標	
国道163号	—	—	46,000	17,972	0	28	0	0	64,000	32,000	情報提供機器(情報提供板)	
国道171号	—	—	4,500	1,400	0	100	0	0	6,000	3,000	区画線、防護柵	
合 計		—	130,600	43,666	0	7,734	0	0	182,000	91,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 京都府における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	京都24号電線共同溝			12,000	6,000	0	2,000	0	0	20,000	10,000		
	{ 木津電線共同溝	L=1.6km	6	12,000	6,000	0	2,000	0	0	20,000		・ 本体工事	・ 平成25年度L=0.5km部分供用予定 ・ 平成28年度全区間供用予定
計				12,000	6,000	0	2,000	0	0	20,000	10,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

## 平成25年度当初 京都府における事業計画(公園関係)

## 国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費						
淀川河川公園	計画面積：1,216ha 供用面積：238ha	418	51,200	18,360	0	0	0	40	69,600	0	69,600	23,199	【工事】 ・「背割堤地区」入口部整備 A=1,000㎡  【設計】 ・地域協議会運営支援  等	【完成予定年度】 平成40年代前半完成予定  ※完成に向けた円滑な事業執行環境（注4）が整った段階で確定予定  【部分完成予定年度】 三川合流域拠点施設：平成28年度完成予定
計		418	51,200	18,360	0	0	0	40	69,600	0	69,600	23,199		

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

## ※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成25年度当初 舞鶴港（港湾管理者：京都府）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
舞鶴港	～前島地区複合一貫輸送ターミナル（改良）事業～												
	前島地区		48										
	航路・泊地（-9m）	A=200,000m <sup>2</sup>		448,139	32,972	0	2,889	0	0	484,000	217,800	地盤改良工 400m 本体工 8,000m <sup>3</sup>	平成27年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H26：約4億円 H27：約8億円
	泊地（-9m）	A=13,000m <sup>2</sup>		28,699	3,094	0	207	0	0	32,000	14,400	地盤改良工 20m 本体工 500m <sup>3</sup>	
	～和田地区国際物流ターミナル整備事業～												
	和田地区		444										
	岸壁（-14m）	L=280m		523,034	50,457	10,000	3,509	0	0	587,000	264,150	地盤改良工 70m	平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注3）が整った段階で確定予定
	道路	L=1,720m		246	26,515	0	239	0	0	27,000	12,150	調査、雑工	
	～予防保全事業～												
	第2ふ頭地区		5										
岸壁（-9m）（改良）	L=330m	529		29,284	0	187	0	0	30,000	15,000	調査、設計		
計				1,000,647	142,322	10,000	7,031	0	0	1,160,000	523,500		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成26年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

（注3） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。