



国近整企画第 12 号

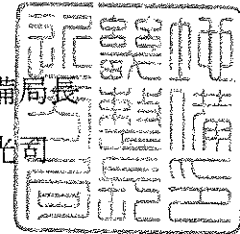
平成25年 6月18日

神戸市長

矢田 立郎 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

谷本 光



直轄事業の事業計画（神戸市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成25年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（神戸市関連分）

平成25年度 当初予算

道路関係

港湾関係

平成25年度当初 神戸市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	1,758,000	742,500
公園関係	—	—
港湾関係	15,319,000	4,744,000
空港関係	—	—
合計	17,077,000	5,486,500

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	神戸西バイパス	L=12.5km	1,900	65,000	77,900	5,000	2,100	0	0	150,000	50,000	・用地買収: 榎谷地区占用物件移設補償 ・工事推進: 榎谷地区改良工事(L=100m) ・調査推進: 榎谷地区橋梁設計 ・用地買収: 榎谷地区占用物件移設補償 ・工事推進: 榎谷地区改良工事(L=100m) ・調査推進: 榎谷地区橋梁設計 永井谷JCT～石ヶ谷JCT L=6.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	用地進捗率: 約87% 事業進捗率: 約73% (主)小部明石線～(都)西神5号線 一般部 L=1.0km(2/2) 平成25年度供用予定 永井谷JCT～石ヶ谷JCT L=6.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道2号	神戸2号交差点改良	L=2.8km	22	89,000	34,900	34,000	2,100	0	0	160,000	53,333	・用地推進: 塩屋地区(A=110m2) ・工事推進: 菅公橋(JR委託)(L=40m) 西塩屋地区改良工事(L=400m) ・調査推進: 塩屋地区調査設計 ・用地推進: 塩屋地区(A=110m2) ・工事推進: 菅公橋(JR委託)(L=40m) 西塩屋地区改良工事(L=400m) ・調査推進: 塩屋地区調査設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約88% 須磨区西須磨～垂水区泉ヶ丘1丁目 L=2.8km(3/3) 平成26年度供用予定 (残事業費の内訳※) H26: 約1億円
国道175号	平野拡幅	L=3.3km	130	170,000	37,900	23,000	3,100	0	0	234,000	78,000	・用地推進: 常本地区(A=1,800m2) 西戸田～常本地区占用物件移設補償 ・工事推進: 西戸田～常本地区改良工事 (L=300m) ・調査推進: 西戸田～常本地区調査設計 ・用地推進: 常本地区(A=1,800m2) 西戸田～常本地区占用物件移設補償 ・工事推進: 西戸田～常本地区改良工事 (L=300m) ・調査推進: 西戸田～常本地区調査設計	用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約89% 西区平野町西戸田～常本 L=1.3km(4/4) 平成26年度供用予定 (残事業費の内訳※) H26: 約5億円
国道175号	神出バイパス	L=5.7km	224	134,000	40,700	3,000	2,300	0	0	180,000	60,000	・用地推進: 田井地区占用物件移設補償 ・工事推進: 田井地区改良工事(L=300m) ・調査推進: 常本～田井地区調査設計 ・用地推進: 田井地区占用物件移設補償 ・工事推進: 田井地区改良工事(L=300m) ・調査推進: 常本～田井地区調査設計	用地進捗率: 約89% 事業進捗率: 約72% 西区平野町常本～神出町田井 L=1.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				458,000	191,400	65,000	9,600	0	0	724,000	241,333	残事業費: 約595億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道43号	兵庫43号環境整備(市)	L=7.6km	47	19,000	3,400	12,100	500	0	0	35,000	11,667	・用地推進: 東灘区域環境防災緑地(A=160m2) ・工事推進:東灘区域環境防災緑地整備工事 灘区域遮音壁設置工事 ・調査推進:環境防災緑地設計、遮音壁設計	事業進捗率:約86% 神戸市東灘区深江南町1丁目～灘区岩屋南 町1丁目 L=7.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				19,000	3,400	12,100	500	0	0	35,000	11,667		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	兵庫2号交差点改良等	—	—	49,508	10,312	0	180	0	0	60,000	20,000	調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	{ 三宮地区歩道改良	—	—	49,508	10,312	0	180	0	0	60,000	20,000		
合 計			—	49,508	10,312	0	180	0	0	60,000	20,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 神戸市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	—	—	26,010	3,800	0	190	0	0	30,000	15,000	区画線、道路標識、防護柵、視線誘導標		
国道43号	—	—	5,340	600	0	60	0	0	6,000	3,000	区画線、防護柵		
国道175号	—	—	5,370	600	0	30	0	0	6,000	3,000	区画線		
合 計		—	36,720	5,000	0	280	0	0	42,000	21,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	兵庫2号電線共同溝			759,000	52,764	80,000	5,236	0	0	897,000	448,500		
	灘下河原都通電線共同溝	L=0.5km	3	38,000	2,986	5,000	1,014	0	0	47,000		・ 本体工事 ・ 支障物件移設	平成27年度供用予定
	脇浜南電線共同溝	L=0.9km	8	31,000	3,000	5,000	1,000	0	0	40,000		・ 本体工事 ・ 支障物件移設	平成28年度供用予定
	長田尻池電線共同溝	L=2.2km	7	407,000	21,778	40,000	1,222	0	0	470,000		・ 本体工事 ・ 支障物件移設	平成27年度供用予定
	鷹取電線共同溝	L=0.9km	6	0	5,000	0	1,000	0	0	6,000		・ 電線共同溝台帳作成	平成25年度供用予定
	垂水塩屋電線共同溝	L=1.0km	3	283,000	20,000	30,000	1,000	0	0	334,000		・ 調査設計 ・ 本体工事 ・ 支障物件移設	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				759,000	52,764	80,000	5,236	0	0	897,000	448,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 神戸港(港湾管理者:神戸市)における事業内容等 (港湾関係)

(様式1)

港湾整備事業

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
神戸港	～国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	PI(第2期)地区～RI地区		4.064										
	岸壁(-16m) (改良)(耐震)	L=1,550m		569,140	259,602	11,072,000	19,175	0	83	11,920,000	3,576,000	エプロン部改良工事 1式 調査、雑工、用地補償 1式	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が 整った段階で確定予定
	航路(-16m)	A=1,008,000m ²		1,710,515	74,604	8,000	6,835	0	46	1,800,000	600,000	浚渫工 30,000m ³ 海上地盤改良工 228m	
	航路・泊地(-16m)	A=1,546,000m ²		402,321	38,526	0	9,153	0	0	450,000	150,000	浚渫工 80,000m ³	
	荷さばき地	1式		547,034	89,784	210,000	2,176	0	6	849,000	283,000	地盤改良工 1式	
	～予防保全事業～												
	RI地区		10										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が 整った段階で確定予定
	岸壁(-12m)(改良)	L=960m		275,273	24,282	0	445	0	0	300,000	135,000	測量・設計 1式 エプロン部改良工事 1式	
	計				3,504,283	486,798	11,290,000	37,784	0	135	15,319,000	4,744,000	

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。