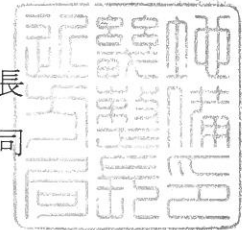




国近整企画第 98 号  
平成26年 2月14日

大阪市長  
橋下 徹 殿

国土交通省 近畿地方整備局長  
池内 幸司



直轄事業の事業計画（大阪市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成25年度補正予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。  
(事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます)

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(港湾・空港) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成25年度補正予算 大阪市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	—	—
公園関係	—	—
港湾関係	4,144,000	1,364,000
空港関係	—	—
合計	4,144,000	1,364,000

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度補正 大阪港（港湾管理者：大阪市）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
大阪港	～国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	北港南地区		1,792										
	岸壁(-16m) (耐震)(延伸)	L=250m		520,000	0	0	0	0	0	520,000	156,000	海上地盤改良工 1式	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注3）が整った段階で確定予定
	航路(-16m)	A=4,250,000m <sup>2</sup>		3,624,000	0	0	0	0	0	3,624,000	1,208,000	海上地盤改良工 1式	
計				4,144,000	0	0	0	0	0	4,144,000	1,364,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 各年度事業費（予算年割）については、今後の事業計画通知にて通知予定。

（注3） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。