



国近整企画第 61 号

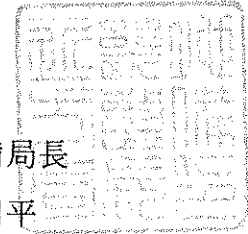
平成 23 年 12 月 9 日

和歌山県知事

仁坂 吉伸 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 24 年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾計画課 事業第一係

平成24年度概算要求河川関係予算に係る和歌山県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額(注)			
河川事業			921.4	262.0			
河川改修費			739.0	172.4			
一般河川改修事業費			739.0	172.4			
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	510	74.0	17.3	相筋地区:築堤 100m(H23完成予定) 等	あけぼの地区:高潮堤(H25完成予定) 熊野地区:樋門耐震対策(H25完成予定) 等	- ~ 3.7
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km	2,967	665.0	155.2	橋本地区:低水護岸 120m、用地補償 0.02ha 六十谷地区:樋門改築 1基 九度山地区:用地取得 0.03ha 等	橋本地区:高水護岸、取付護岸(H24完成予定) 六十谷地区:樋門改築(H26完成予定) 等	4.9 ~ 9.2
河川工作物関連応急対策事業費			6.1	1.4			
紀の川	直轄管理区間 L = 68.4km 樋門・樋管改善等	4	6.1	1.4	三谷樋管空洞充填 等	-	-
総合水系環境整備事業費			176.4	88.2			
新宮川水系	熊野川水辺整備 1式	新宮川水系 37	156.4	78.2	新宮地区環境護岸	新宮地区環境護岸(H24完成予定)	0.5 ~ 0.6
紀の川水系	紀の川水環境整備 1式 紀の川水辺整備 1式	紀の川水系 101	20.0	10.0	内川水質モニタリング	大門川浄化対策検討(H27完成予定)	- ~ 0.2
ダム事業			2,996.9	584.4			
多目的ダム建設事業費			2,996.9	584.4			
紀の川大滝ダム	大滝ダム (H = 100m・L = 315m) 大滝・迫地区地すべり対策工事他	3,640	2,996.9	584.4	大滝地区地すべり対策工事、水理水文調査、環境調査、付替道路補修 等	別添資料参照	
合計			3,918.4	846.4			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

ダム建設事業について

平成23年9月末に行った平成24年度の概算要求においては、検証対象とした事業において、現在、検証の検討が進められているなど、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。

このように、仮置きを前提とした概算要求であることから、現時点では、昨年同様、個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.79程度を見込んでおります。

また、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

【平成24年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

○検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、可能な限り計画的に事業を進捗させる。

○検証対象としたダム事業については、引き続き「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、今後の個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。
ただし、既に検証の結論を得た事業については、その結論に沿って適切に対応する。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 和歌山県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
近畿自動車道 紀勢線	松原那智勝浦線 (田辺~すさみ)	L=38.0km	1,968	12,175	1,674	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進: 田辺IC~白浜IC(A=10,000m²) 白浜IC~すさみIC(A=76,000m²) 工事推進: 峠・大内谷地区改良工事(L=483m) 平間トンネル工事(L=239m) 稲妻地区改良工事(L=195m) 後呂地トンネル工事(L=398m) 見草トンネル工事(L=2,380m) 烏賊坂トンネル工事(L=1,616m) 周参見第二トンネル工事 (L=2,648m) 見老津第一トンネル工事(L=211m) 田辺市域、白浜町域文化財調査 十九洲高架橋上部工事(L=143m) 新川橋上部工事(L=145m) 大古地区橋梁下部工事(L=40m) 調査推進: 設備関係設計 	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進: 田辺IC~すさみIC間 (用地国債再取得) <A=12,000m²> 工事推進: 稲成高架橋上部工事(L=320m) 右会津トンネル工事(L=570m) 右会津川橋上部工事(L=253m) 下万呂地区改良工事(L=500m) 平田橋上部工事(L=136m) 大谷橋・柿谷橋上部工事(L=208m) 後呂地トンネル工事(L=398m) 新庄地区改良工事(L=600m) 新川橋上部工事(L=145m) 坊垣内地区改良工事(L=100m) 平高架橋上部工事(L=312m) 十九洲第一トンネル工事(L=388m) 高瀬川橋下部工事(L=400m) 十九洲地区改良工事(L=140m) 芝山地区改良工事(L=160m) 見草トンネル工事(L=2,380m) 烏賊坂トンネル工事(L=1,616m) 田野井第一トンネル工事(L=133m) 田野井第二トンネル工事(L=1,654m) 田野井第三・第四トンネル工事 (L=395m) 日置川橋下部工事(L=840m) 安宅トンネル工事(L=2,726m) 周参見第二トンネル工事(L=2,648m) 和深川トンネル工事(L=455m) 和深川第一橋工事(L=142m) 和深川第二橋工事(L=114m) 和深川地区改良工事(L=500m) 黒崎トンネル工事(L=2,841m) 見老津第一トンネル工事(L=211m) 西津浦トンネル工事(L=576m) 江住地区改良工事(L=420m) 稲成高架橋A1橋台他工事(L=60m) 墓ノ上地区函渠他工事(L=200m) 平高架橋A1橋台他工事(L=40m) <長井谷調整池他改良工事(L=20m)> <新庄・稲妻地区改良工事(L=200m)> <津呂塗屋地区改良工事(L=100m)> <蓮ヶ池地区改良工事(L=200m)> <田辺市~すさみ町文化財発掘調査> 調査推進: <関係機関協議資料作成> 	168~247億円程度	用地進捗率約95% 事業進捗率約28% 平成27年度* 田辺~すさみ L=38.0km 暫定2車線供用予定(2/4) *予算額に応じて供用が遅れる場合 がある。
国道24号	橋本道路	L=11.3km	990	305	59	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進: 橋本側道橋上部工事(L=250m) 調査推進: 中島地区・橋本地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進: 橋本市上水道補償 工事推進: 橋本側道橋上部工事(L=250m) 中島側道整備工事(L=700m) 調査推進: 中島地区調査設計 	供用必要額 7~9億円程度	用地進捗率約100% 事業進捗率約97% 平成24年度 中島地区側道 側道部 L=0.7km 平成24年度 橋本側道橋 側道部 L=0.4km 完成2車線供用予定(2/2)

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 和歌山県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道24号	紀北東道路	L=16.9km	1,200	10,700	2,087	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進: かつらぎIC~打田IC間 (A=14,600m²) 工事推進: 高野口IC~かつらぎIC間 橋梁上部工事(L=250m) かつらぎIC~打田IC間 橋梁上下部工事(L=1,700m) 高野口IC~打田IC間 改良工事(L=2,070m) 重谷川橋高架橋上部工事 (L=248m) 粉河東改良工事(L=400m) 調査推進: 高野口IC~打田IC間調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進: かつらぎIC~打田IC間 (A=6,000m²) 工事推進: かつらぎIC~打田IC間 改良工事(L=4,100m) 大谷橋他1橋上部工(L=30m) 佐野高架橋上部工(L=150m) 堂田川橋上部工(L=80m) 滝の谷川橋上部工(L=120m) 西の谷川橋上部工(L=110m) 西の谷高架橋上部工(L=40m) 窪谷川橋上部工(L=150m) 穴伏川高架橋上部工(L=110m) 切畑高架橋上部工(L=90m) 粉河東跨道橋工(L=40m) 粉河跨道橋他1橋上下部工 (L=80m) 粉河那賀Aランプ橋他2橋上部工 (L=140m) 調査推進: かつらぎIC~打田IC間調査設計 	供用必要額 83~93億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約82% 平成23年度 高野口IC~かつらぎIC L=4.0km 暫定2車線供用予定(2/4) 平成25年度 かつらぎIC~打田IC L=12.9km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道24号	紀北西道路	L=12.2km	1,160	2,300	449	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進: 打田IC~岩出IC間 (用地国債再取得) 岩出IC~和歌山JCT (用地国債再取得) 岩出IC~和歌山JCT (A=163,000m²) 工事推進: 倉谷川橋上部工事(L=156m) 打田IC~岩出IC間 改良工事(L=1,340m) 打田IC~岩出IC間 橋梁下部工事(N=4基) 調査推進: 打田IC~和歌山JCT間調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進: 打田IC~岩出IC間 (用地国債再取得) 岩出IC~和歌山JCT間 (用地国債再取得) 岩出IC~和歌山JCT (A=16,000m²) 工事推進: 打田IC~岩出IC間 <枇杷谷橋梁上部工事(L=80m)> <奥の池橋下部工事(N=3基)> 改良工事(L=1,000m) <改良工事(L=1,700m)> 岩出IC~和歌山JCT間 改良工事(L=400m) <改良工事(L=300m)> 調査推進: <打田IC~和歌山JCT間調査設計> 	11~67億円程度	用地進捗率約74% 事業進捗率約11% 平成27年度* 打田IC~和歌山JCT L=12.2km 暫定2車線供用予定(2/4) *予算額に応じて供用が遅れる場合がある。
国道24号	大和街道環境整備	L=1.0km	42	423	99	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進: 橋本市古佐田~東家地区 (橋本市土地区画整理事業 公共施設管理者負担金) 工事推進: 橋本川護岸整備工事(L=300m) 調査推進: 橋本市古佐田~東家地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進: 橋本市古佐田~東家地区 (橋本市土地区画整理事業 公共施設管理者負担金) 	0.6~1億円程度	用地進捗率約74% 事業進捗率約82% 平成28年度以降 橋本市古佐田 ~東家 L=1.0km 完成2車線供用予定(2/2)
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	373	700	163	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進: 大谷地区~平井地区 (A=4,800m²) 工事推進: 大谷地区橋梁下部工事(N=8基) 大谷地区工事用道路(L=2,000m) 大谷地区改良工事(L=500m) 調査推進: 平井トンネル設計 	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進: 大谷地区~平井地区 (用地国債再取得) <大谷地区~平井地区 (A=80,000m²)> 工事推進: <平井地区改良工事(L=400m)> 調査推進: <大谷地区、平井地区調査設計> 	1~7億円程度	用地進捗率約4% 事業進捗率約13% 平成27年度* 深日ランプ ~大谷ランプ L=7.2km 暫定2車線供用予定(2/4) *予算額に応じて供用が遅れる場合がある。
国道26号	和歌山北バイパス	L=2.2km	470	165	39	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進: 嘉家作高架橋縦断変更(L=390m) 調査推進: 嘉家作地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進: 嘉家作高架橋縦断変更(L=390m) 	供用必要額 3~5億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約99% 平成24年度 嘉家作高架橋縦断変更 L=0.3km 完成4車線供用予定(4/4)

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 和歌山県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道42号	有田海南道路	L=9.4km	359	100	23	・用地推進:冷水地区(A=1,000m ²) ・調査推進:有田市野 ~ 海南市冷水地区調査設計	・用地推進:<新堂地区(A=3,500m ²)> ・調査推進:<有田市野 ~ 海南市冷水地区調査設計>	- ~ 1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約2% 平成28年度以降 有田市野 ~ 海南市冷水 L=9.4km 完成2車線供用予定(2/2)
国道42号	冷水拡幅	L=1.1km	49	300	70	・用地推進:冷水・藤白地区(A=7,000m ²) ・工事推進:冷水地区改良工事(L=200m) 藤白地区改良工事(L=100m) ・調査推進:冷水地区橋梁設計	・用地推進:<冷水・藤白地区(A=2,000m ²)> ・工事推進:<冷水地区改良工事(L=100m)> ・調査推進:<冷水地区調査設計>	- ~ 2億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約20% 平成28年度以降 海南市冷水~藤白 L=1.1km 完成4車線供用予定(4/4)
国道42号	田辺西バイパス	L=3.8km	280	578	135	・用地推進:田辺市芳養町(A=600m ²) ・工事推進:三四六地区改良工事(L=200m) 芳養高架橋上部工事(L=392m) 元町地区改良工事(L=200m) ・調査推進:三四六~芳養地区間協議資料作成	・用地推進:元町・三四六地区公共補償 ・工事推進:元町・三四六地区改良工事(L=260m) ・調査推進:<関係機関協議資料作成>	供用必要額 9 ~ 10億円程度	用地進捗率約9.4% 事業進捗率約6.3% 平成25年度 田辺市稲成町稲成 ~ 芳養町清地路 L=1.6km 暫定2車線供用予定(2/4) 平成28年度以降 田辺市芳養町清地路~大屋 L=1.6km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道42号	那智勝浦道路	L=15.2km	1,240	1,100	257	・用地推進:天満~市屋地区(A=38,000m ²) (用地国債再取得) ・工事推進:天満トンネル工事(L=409m) 金剛寺トンネル工事(L=906m) 那智勝浦IC改良工事(L=400m) ・調査推進:天満地区水文調査	・用地推進: 天満~市屋地区(A=38,000m ²)(用地国債再取得) ・工事推進:天満トンネル工事(L=409m) 金剛寺トンネル工事(L=906m) 那智勝浦ICBランプ上部工事(L=125 m) 市屋第一トンネル工事(L=541m) 市屋第二トンネル工事(L=419m) <那智勝浦IC改良工事(L=400m)> <湯川地区、橋ノ川地区、二河地区 工事用道路工事> ・調査推進:<関係機関協議資料作成>	1.9 ~ 4.8億円程度	用地進捗率約8.7% 事業進捗率約5.2% 平成27年度* 那智勝浦IC ~ 那智勝浦町市屋 L=6.3km 暫定2車線供用予定(2/4) *予算額に応じて供用が遅れる場合 がある。
国道169号	奥漣道路(II期)	L=5.2km	103	700	163	・用地推進:玉置口地区用地物件補償 ・工事推進:峰トンネル工事(L=367m) 玉置口地区進入路工事(L=200m) ・調査推進:玉置口地区、九重地区水文調査	・用地推進:<玉置口地区(A=約4,000m ²)> ・工事推進:峰トンネル工事(L=367m) 竹筒トンネル工事(L=699m) 玉置口第一橋工事(L=261m) 玉置口第二橋工事(L=142m) ・調査推進:<関係機関協議資料作成>	9 ~ 10億円程度	用地進捗率約1.8% 事業進捗率約2.0% 平成27年度* 新宮市熊野川町玉置口~九重 L=5.2km 完成2車線供用予定(2/2) *予算額に応じて供用が遅れる場合 がある。
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	137	300	70	・用地推進:かつらぎ町平地区(A=250m ²) ・工事推進:鍋谷峠トンネル工事(L=1,400m) ・調査推進:かつらぎ町平地区調査設計	・工事推進:鍋谷峠トンネル工事(L=1,400m) ・調査推進:<かつらぎ町平地区調査設計>	4 ~ 5億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約9% 平成27年度* 和泉市父鬼町 ~ 伊都郡かつらぎ町平 L=4.1km 完成2車線供用予定(2/2) *予算額に応じて供用が遅れる場合 がある。
計				29,846	5,287				残事業費:約3,990億円

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) 全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある。

(注) H24年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点

(注) 備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 和歌山県

交通安全事業(種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道24号	和歌山24号交差点改良等	-	-	186	62			
	かつらぎ町紀北分院前交差点改良	-	-	21		・用地買収		平成24年度完成予定
	紀の川市粉河交差点改良	-	-	9		・調査設計 ・工事		平成25年度完成予定
	県庁前交差点改良	-	-	9		・調査設計		平成24年度完成予定
	かつらぎ町新田地区通学路整備	-	-	12		・調査設計 ・工事	11~14億円程度	平成24年度完成予定
	紀の川市名手西野地区歩道設置	-	-	126		・用地買収		平成27年度*完成予定 *予算額に応じて完成が遅れる場合がある。
	松井地区歩道整備	-	-	9		・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定
国道26号	和歌山26号交差点改良等	-	-	126	42			
	和歌山市中区視距改良	-	-	126		・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 和歌山県

交通安全事業(種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道42号	和歌山42号交差点改良等	-	-	360	120			
	湯浅町湯浅交差点改良	-	-	9		・調査設計	・工事	平成24年度完成予定
	築地交差点改良	-	-	69		・用地買収 ・工事	-	平成23年度完成
	和歌山市紀三井寺交差点改良	-	-	9		・調査設計	・調査設計	平成26年度完成予定
	広川町殿・井関地区歩道整備	-	-	45		・用地買収	・工事	平成24年度完成予定
	海南市下津地区歩道設置	-	-	12		・調査設計	・調査設計	平成25年度完成予定
	海南市下津町黒田交差点改良	-	-	111		・用地買収	・工事	平成24年度完成予定
	田鶴交差点改良	-	-	15		・調査設計	・工事	平成25年度完成予定
	那智勝浦町宇久井地区歩道設置	-	-	84		・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	那智勝浦町湯川地区歩道設置	-	-	6		・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
合計				672	224		11~14億円程度	

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 和歌山県

交通安全事業(種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道24号	-	-	-	-	-	-	区画線、道路標識、防護柵、視線誘導標	1~3億円程度	
国道26号	-	-	-	-	-	-	区画線		
国道42号	-	-	-	40	20	区画線、道路標識、防護柵	区画線、情報機器(ITS)、情報提供機器(道の駅情報化)、情報収集機器(ITV)、道路標識、防護柵		
合計				40	20				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 和歌山県

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道24号	和歌山24号電線共同溝			32	14			3~4億円程度	
	橋本電線共同溝	L=1.24km	6	32		本体工事推進	-		平成23年度 L=560m部分供用
	元寺町電線共同溝	L=1.23km	5	-		関係機関協議	本体工事推進		平成24年度供用予定
国道26号	和歌山26号電線共同溝			5	2			3~4億円程度	
	下町電線共同溝	L=0.43km	3	5		詳細設計	本体工事推進		平成25年度供用予定
国道42号	和歌山42号電線共同溝			218	93			3~4億円程度	
	日方電線共同溝	L=1.78km	8	168		本体工事推進	本体工事推進		平成24年度供用予定
	大橋電線共同溝	L=0.64km	7	50		連系管路整備及び管理台帳整備	-	平成23年度供用	
合計				255	108				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 和歌山県における事業計画(港湾・海岸関係)

港名 ・ 海岸名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成23年度当初 (百万円)		平成23年度事業内容	平成24年度予定事業内容(注)	平成24年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
和歌山下津港	和歌山下津港北港地区エネルギー港湾整備事業	303	220	40	防波堤(南)	防波堤(南)	～ 5億円程度	H28年度以降完成予定
	和歌山下津港本港地区国際物流ターミナル整備事業	762	1,120	412	岸壁(-12m)(改良)、防波堤(外)	岸壁(-12m)(改良)、防波堤(外)	9 ～ 11億円程度	H24年度部分完成予定
日高港	日高港塩屋地区国際物流ターミナル整備事業	192	96	35	泊地(-12m)	泊地(-12m)	～ 9億円程度	H26年度完成予定
和歌山下津港海岸	和歌山下津港海岸直轄海岸保全施設整備事業	250	1,871	437	護岸(改良)、津波防波堤、水門	津波防波堤、水門	4 ～ 35億円程度	H28年度以降完成予定
計		1,507	3,307	924				

(注)H24年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。