

国近整企画第 79 号

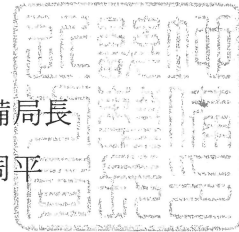
平成 24 年 2 月 22 日

滋賀県知事

嘉田 由紀子 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

平成 24 年 2 月時点における平成 24 年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成24年度 滋賀県における事業計画(H24.2)(水管理・国土保全局関係)

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | H23年度当初(百万円) | | H23年度事業内容 | H24年度事業内容 | H24年度事業 進捗見込み (億円) | 備考 |
|-----------------|-------------------------------------|---------------|--------------|---------|---|--|--------------------------|--|
| | | | 工事関係費 | 負担額(注) | | | | |
| 河川事業 | | | 378.203 | 161.037 | | | | |
| 河川改修費 | | | 168.380 | 56.126 | | | | |
| 一般河川改修事業費 | | | 168.380 | 56.126 | | | | |
| 瀬田川 | 直轄管理区間 L=7.5km | 淀川水系 2,972 | 94.380 | 31.460 | 黒津地区:河道掘削 19千m3 等 | 黒津地区:河道掘削 (平成28年度以降完成予定) 等 | 0.3~1.7 | |
| 野洲川 | 直轄管理区間 L=13.8km | 48 | 74.000 | 24.666 | 堤防強化詳細設計 1式 等 | 堤防強化詳細設計 等 | --0.6 | |
| 総合水系環境整備事業費 | | | 209.823 | 104.911 | | | | |
| 淀川水系 | 瀬田川水辺整備 1式 野洲川自然再生 1式 | 淀川水系 398 | 209.823 | 104.911 | 瀬田川千町地区:環境護岸 野洲川河口部:ヨシ帯整備 等 | 瀬田川南郷地区:管理用通路整備 (平成26年度完成予定) 野洲川河口部:ヨシ帯整備 (平成26年度完成予定) 等 | --1.3 | |
| ダム事業 | | | 24.493 | 7.347 | | | | |
| 河川総合開発事業費 | | | 9.253 | 2.775 | | | | |
| 淀川大戸川ダム | 大戸川ダム(H=67.5m・L=200m) 県道大津信楽線付替他 | 1,080* | 9.253 | 2.775 | 県道付替工事(2橋)、現場維持管理、水理水文調査 等 | 付替道路工事、水理水文調査 等 | 0.2 | ダム本体工事については、河川整備計画において「実施時期を検討する」としている |
| 電気事業者等工事費負担金還付金 | | | 15.240 | 4.572 | | | | |
| 淀川大戸川ダム | - | - | 15.240 | 4.572 | 電気事業者等工事費負担金還付金 | 電気事業者等工事費負担金還付金 | 0.2 | |
| 砂防事業 | | | 109.314 | 36.438 | | | | |
| 砂防事業費 | | | 109.314 | 36.438 | | | | |
| 瀬田川 | 直轄区域面積 A=256.7km ² | 14 | 109.314 | 36.438 | 西出砂防堰堤 南郷谷砂防堰堤 伝導谷砂防堰堤 用地取得0.23ha 等 | 南郷谷砂防堰堤(平成24年度完成予定) 伝導谷砂防堰堤(平成25年度完成予定) 等 | --1.1 | |
| 合計 | | | 512.010 | 204.822 | | | | |

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*:当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果に沿って、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

平成24年度 滋賀県における事業計画(H24年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成23年度当初 | | H23年度事業内容 | H24年度予定事業内容 | H24年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|----------|----------|---------------|----------|-----|--|--|--------------------|--|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道1号 | 水口道路 | L=11.0km | 400 | 1,300 | 433 | ・用地推進:泉・北脇・名坂地区(A=3,900m ²) ・工事推進:泉地区文化財調査 ・調査推進:名坂地区設計 | ・用地推進:<泉・北脇・名坂地区(A=1,000m ²)> ・工事推進:<北脇地区地下道工事> ・調査推進:<北脇～名坂地区用地測量> | - ~ 3億円程度 | 用地進捗率約99% 事業進捗率約86% 平成27年度 甲賀市水口町名坂 ～泉 L=3.5km 完成4車線供用予定(4/4) |
| 国道1号 | 栗東水口道路 | L=4.3km | 430 | 1,400 | 467 | ・用地推進:六地藏地区(A=1,600m ²) ・工事推進:栗東東JCT工事、 石部高架橋上部工事(L=130m) 小野地区改良工事(L=200m) ・調査推進:道路付属物設計 | ・用地推進:石部～六地藏地区(A=21,000m ²) ・工事推進:栗東東JCT工事 石部高架橋下部・上部工事(L=130m) 石部～小野改良工事 ・調査推進:石部～小野地区道路付属物設計 | 供用必要額 21～23億円程度 | 用地進捗率約81% 事業進捗率約65% 平成25年度 湖南市石部 ～栗東市小野 L=3.4km 暫定2車線供用予定(2/4) 平成28年度以降 栗東市小野 ～同市上砥山 L=0.9km 暫定2車線供用予定(2/4) |
| 国道1号 | 栗東水口道路 | L=6.9km | 479 | 100 | 33 | ・工事推進:石部地区舗装工事(L=360m) ・調査推進:菩提寺～岩根地区道路台帳作成 | ・工事推進:菩提寺地区交差点改良工事 ・調査推進:菩提寺地区道路付属物設計 | 供用必要額 1～2億円程度 | 用地進捗率 100% 事業進捗率約53% 平成23年9月11日 供用済み 湖南市菩提寺～同市石部 側道部 L=0.7km 完成2車線供用(2/2) 平成25年度 湖南市菩提寺 ～同市石部 L=0.7km 暫定2車線供用予定(2/4) |
| 国道8号 | 塩津バイパス | L=3.5km | 123 | 300 | 100 | ・用地推進:塩津浜地区(A=1,000m ²) ・工事推進:塩津浜地区文化財調査 塩津浜大橋下部工事(N=1基) ・調査推進:塩津浜地区設計 | ・用地推進:<大坪地区用地買収(A=10,000m ²)> ・工事推進:塩津浜大橋上部工事(L=116m) 塩津浜地区改良工事(L=500m) ・調査推進:<大坪地区設計> | 供用必要額 4～5億円程度 | 用地進捗率約65% 事業進捗率約72% 平成26年度 長浜市西浅井町塩津浜 L=0.9km 完成2車線供用予定(2/2) 平成28年度以降 長浜市西浅井町塩津浜 L=1.1km 完成2車線供用予定(2/2) |
| 国道8号 | 米原バイパス | L=10.3km | 700 | 400 | 133 | ・工事推進:入江地区舗装工事(L=2,500m) 松原内湖地区文化財調査 ・調査推進:中多良～入江地区道路台帳作成 | ・用地推進:<佐和山地区(A=1,000m ²)> ・工事推進:<松原内湖地区文化財発掘調査> ・調査推進:<磯地区用地測量> | - ~ 1億円程度 | 用地進捗率約89% 事業進捗率約55% 平成23年度 米原市中多良 ～同市入江 L=2.5km 暫定2車線供用予定(2/4) 平成28年度以降 米原市入江 ～彦根市佐和山町 L=2.2km 暫定2車線供用予定(2/4) |
| 国道8号 | 野洲栗東バイパス | L=4.7km | 290 | 100 | 33 | ・調査推進:手原～小篠原地区用地測量 | ・調査推進:<小篠原～手原地区用地測量> | - ~ 1億円程度 | 用地進捗率0% 事業進捗率約4% 平成28年度以降 野洲市小篠原 ～栗東市手原 L=4.7km 暫定2車線供用予定(2/4) |
| 国道161号 | 湖北バイパス | L=10.8km | 300 | 100 | 33 | ・用地推進:海津・西浜地区(A=3,000m ²) ・調査推進:海津地区用地測量・物件調査 | ・用地推進:<海津・西浜地区(A=10,000m ²)> ・調査推進:<海津地区用地測量・物件調査> | - ~ 1億円程度 | 用地進捗率約88% 事業進捗率約68% 平成28年度以降 高島市マキ町海津～西浜 L=2.5km 暫定2車線供用予定(2/4) |

平成24年度 滋賀県における事業計画(H24年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成23年度当初 | | H23年度事業内容 | H24年度予定事業内容 | H24年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|---------|----------|---------------|----------|-------|---|--|------------------|---|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道161号 | 小松拡幅 | L=6.5km | 190 | 100 | 33 | ・用地推進:北小松地区(A=1,000m ²) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:北小松地区物件調査 | ・用地推進:<北小松地区(A=5,000m ²)> ・調査推進:<北小松地区用地測量> | - ~ 1億円程度 | 用地進捗率約60% 事業進捗率約24% 平成28年度以降 大津市北小松 L=2.4km 暫定2車線供用予定(2/4) |
| 国道161号 | 志賀バイパス | L=6.4km | 635 | 3,100 | 1,033 | ・用地推進:関電柱移設補償 ・工事推進:北小松~北比良地区 改良舗装工事、設備工事(L=3,400m) 現道機能復旧工事 ・調査推進:道路台帳作成 | ・工事推進:北比良地区周辺整備工事(L=1,000m) ・調査推進:道路台帳作成 | 供用必要額 1~2億円程度 | 用地進捗率約99% 事業進捗率約86% 平成24年度 大津市北小松 ~ 大津市北比良 L=3.4km 暫定2車線供用予定(2/4) |
| 国道161号 | 西大津バイパス | L=11.0km | 1,030 | 2,300 | 767 | ・工事推進:坂本高架橋上部工事(L=535m) 坂本地区下部補強工事(N=32基) ・調査推進:橋梁設計 | ・工事推進:坂本地区道路附属物設置工事(L=2,400m) | 供用必要額 2~3億円程度 | 用地進捗率100% 事業進捗率約99% 平成25年度 坂本北IC ~ 下阪本ランプ L=2.8km 完成4車線供用予定(4/4) |
| 国道307号 | 信楽道路 | L=2.9km | 80 | 100 | 33 | ・用地推進:牧地区(A=6,400m ²) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:牧地区物件調査 | ・用地推進:<牧地区(A=5,000m ²)> ・調査推進:<牧地区物件調査、牧地区設計> | - ~ 1億円程度 | 用地進捗率約22% 事業進捗率約20% 平成28年度以降 甲賀市信楽町黄瀬~勅旨 L=2.9km 完成4車線供用予定(4/4) |
| 国道421号 | 石樽峠道路 | L=4.5km | 150 | 100 | 33 | ・用地推進:井戸枯補償 ・工事推進:現道機能復旧工事 ・調査推進:道路台帳作成 | - | - | H23完了 |
| 計 | | | | 9,400 | 3,133 | | | | 残事業費:約1,469億円 |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

平成24年度 滋賀県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成23年度当初 | | H23年度事業内容 | H24年度予定事業内容 | H24年度事業進捗見込み | 備考 |
|------|-----------|----------|---------------|----------|-----|---|--|--------------|--|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道8号 | 姉川橋架替 | L=0.6km | 42 | 350 | 117 | ・用地推進:関電柱移設補償 ・工事推進:既設橋撤去(L=250m) 姉川橋下部工事(N=8基) ・調査推進:酢地区道路付属物設計 | ・工事推進:姉川橋下部・上部工事(L=260m) ・調査推進:酢地区道路付属物設計 | 6~8億円程度 | 事業進捗率約43% 平成26年度 長浜市酢 L=0.6km 完成2車線供用予定(2/2) |
| 国道8号 | 米原貨物ターミナル | L=1.1km | 29 | 18 | 6 | ・調査推進:梅ヶ原地区用地測量 | ・調査推進:<梅ヶ原地区用地測量> | | 用地進捗率 0% 事業進捗率約17% 平成28年度以降 米原市梅ヶ原 L=1.1km 完成2車線供用予定(2/2) |
| 国道1号 | 滋賀1号環境対策 | L=64.1km | 59 | 10 | 3 | ・工事推進:三雲地区低層遮音壁設置(L=100m) ・調査推進:三雲地区低層遮音壁調査 | - | | 平成23年度 湖南市三雲 L=11.4km 完了予定 H23完了 |
| 計 | | | | 378 | 126 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成24年度 滋賀県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成23年度当初 | | H23年度事業内容 | H24年度予定事業内容 | H24年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|----------------|---------------|----------|-----|-----------|--------------|-----------------------|------------|
| | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道1号 | 滋賀1号交差点改良等 | — | — | 81 | 27 | | | |
| | 北土山自転車歩行者道設置 | — | — | 15 | | ・用地買収 ・工事 | | 平成24年度完成予定 |
| | 夏見～針自転車歩行者道設置 | — | — | 45 | | ・用地買収 ・工事 | | 平成24年度完成予定 |
| | 瀬田地区自転車道環境整備 | — | — | 21 | | ・工事 | — | 平成23年度完成 |
| 国道8号 | 滋賀8号交差点改良等 | — | — | 327 | 109 | | | |
| | 高月自転車歩行者道設置 | — | — | 111 | | ・用地買収 ・工事 | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成24年度完成予定 |
| | 上田町交差点改良 | — | — | 60 | | ・用地買収 ・工事 | ・調査設計 | 平成27年度完成予定 |
| | 愛知川自転車歩行者道設置 | — | — | 114 | | ・用地買収 ・工事 | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成24年度完成予定 |
| | 三上自転車歩行者道整備 | — | — | 42 | | ・工事 | ・工事 | 平成24年度完成予定 |
| 国道161号 | 滋賀161号交差点改良等 | — | — | 333 | 111 | | | |
| | 浜大津地区交差点改良 | — | — | 225 | | ・用地買収 | ・工事 | 平成24年度完成予定 |
| | 長等～逢坂自転車歩行者道整備 | — | — | 87 | | ・工事 | ・工事 | 平成24年度完成予定 |
| | 柳が崎地区歩道整備 | — | y | 21 | | ・調査設計 | ・工事 | 平成25年度完成予定 |
| 合 計 | | | — | 741 | 247 | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 滋賀県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成23年度当初 | | H23年度事業内容 | H24年度予定事業内容 | H24年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|------|---------------|----------|-----|-------------------------------------|-----------------------------|--------------|----|
| | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道1号 | - | - | 34 | 17 | 区画線、道路標識、防護柵 | 区画線、道路標識、防護柵 | 1~2億円程度 | |
| 国道8号 | - | - | 34 | 17 | 区画線、道路標識、防護柵 | 区画線、情報提供機器(道の駅情報化)、道路標識、防護柵 | | |
| 国道161号 | - | - | 72 | 36 | 簡易パーキング、区画線、情報提供機器(道の駅情報化)、道路標識、防護柵 | 簡易パーキング、区画線、道路標識、防護柵 | | |
| 合計 | | - | 140 | 70 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成24年度 滋賀県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成23年度当初 | | H23年度事業内容 | H24年度予定事業内容 | H24年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|-------------|---------|---------------|----------|-----|-----------|-------------|--------------|------------|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道161号 | 滋賀161号電線共同溝 | L=0.4km | 4 | 8 | 4 | 詳細設計 | 支障物件移設 | 0.1~1億円 | 平成26年度供用予定 |
| | { 浜大津電線共同溝 | | | 8 | | | | | |
| 合計 | | | | 8 | 4 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。