

国近整企画第 79 号
平成 24 年 2 月 22 日

大阪市長
橋下 徹 殿

国土交通省 近畿地方整備局長
上総 周平



直轄事業の事業計画（大阪市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

平成 24 年 2 月時点における平成 24 年度事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾計画課 事業第一係

平成24年度 大阪市における事業計画(H24年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道25号	御堂筋リニューアル	L=3.7km	100	40	13	・調査推進:梅田～難波地区道路空間利用検討	-	- ~ 2億円程度	H23完了
国道2号	大阪2号環境対策	L=6.2km	9	15	5	・工事推進:福島区海老江遮音壁設置(L=150m) ・調査推進:福島区海老江遮音壁設計	・調査推進:<福島区海老江地区遮音壁設計>		事業進捗率約86% 平成28年度以降 大阪市北区梅田1丁目 ～大阪市西淀川区佃2丁目 L=6.2km 完了予定
国道43号	大阪43号環境対策	L=9.8km	40	5	2	・工事推進:大正区泉尾遮音壁設置(L=20m) ・調査推進:大正区泉尾遮音壁設計	・調査推進:<西淀川区出来島地区遮音壁設計>		事業進捗率約74% 平成28年度以降 大阪市西成区出城1丁目 ～西淀川区佃7丁目 L=9.8km 完了予定
計				60	20				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成24年度 大阪市における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道25号	大阪25号交差点改良等	—	—	78	26	・調査設計 ・工事 ・調査設計	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定 平成24年度完成予定
	杭全横断歩道橋改良	—	—	72				
	大國交差点改良	—	—	6				
国道43号	大阪43号交差点改良等	—	—	96	32	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事 ・工事	7~8億円程度 平成24年度完成予定 平成24年度完成予定
	弁天町域バリアフリー化整備	—	—	3				
	泉尾交差点改良	—	—	93				
合 計		—		174	58			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 大阪市における事業計画(H24年2月)(道路関係(直轄))

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	-	-	8	4	区画線	区画線、道路標識	0.1~1億円程度	
国道2号	-	-	8	4	区画線	区画線、道路標識		
国道25号	-	-	132	66	区画線、情報提供機器(情報提供板)、防護柵	区画線、道路標識、防護柵		
国道26号	-	-	10	5	区画線、防護柵	区画線、道路標識、防護柵		
国道43号	-	-	26	13	区画線、防護柵	区画線		
国道163号	-	-	2	1	区画線	区画線		
合計		-	186	93				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成24年度 大阪市における事業計画(H24年2月)(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	大阪1号電線共同溝			-	-			1~2億円程度	平成28年度以降供用予定
	〔 城東電線共同溝	L=5.44km	38	-		既存占有企業者との協議	本体工事推進		
	都島電線共同溝	L=3.48km	21	-		既存占有企業者との協議	詳細設計		
国道25号	大阪25号電線共同溝			310	155				平成24年度供用予定
	〔 平野宮町電線共同溝	L=2.6km	19	310		本体工事推進及び支障物件移設	照明灯復旧工事、植栽復旧工事及び支障物件移設		
合 計				310	155				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 大阪市における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道25号	大阪25号共同溝			1,835	918			0.1~1億円程度	平成25年度供用予定
	{ 御堂筋共同溝	L=0.2km	40	1,835		シーールド工推進 分岐立坑工、内部構築工推進	内部構築工推進		
合 計				1,835	918				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 大阪市における事業計画(H24年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成23年度当初 (百万円)		平成23年度事業内容	平成24年度予定事業内容(注)	平成24年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
大阪港	大阪港南港東地区国際物流ターミナル整備事業	118	10	5	岸壁(-13m)	岸壁(-13m)	- ~ 1億円程度	H28年度以降完成予定
	大阪港北港南地区～南港地区臨港道路整備事業	1,066	2,136	712	道路(トンネル)	-	-	H23年度完成予定
	大阪港北港南地区国際海上コンテナターミナル整備事業(耐震)	968	3,096	1,032	航路(-16m)	航路(-16m)	6 ~ 70億円程度	H28年度以降完成予定
計		2,152	5,242	1,749				

(注)H24年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。