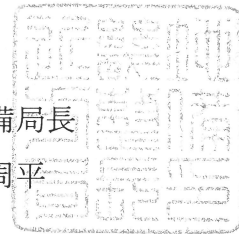


国近整企画第 79 号  
平成 24 年 2 月 22 日

奈良県知事  
荒井 正吾 殿

国土交通省 近畿地方整備局長  
上総 周平



直轄事業の事業計画（奈良県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

平成 24 年 2 月時点における平成 24 年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成24年度 奈良県における事業計画(H24.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			689.717	226.784				
河川改修費			547.000	164.100				
一般河川改修事業費			125.000	37.500				
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km	637	76.000	22.800	野原西地区:用地取得 0.1ha 二見地区:用地取得 0.03ha 等	野原西地区:用地取得(平成28年度以降完成予定) 二見地区:用地取得(平成28年度以降完成予定)等	-- 1.1	
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,450	49.000	14.700	河川整備計画検討1式 等	遊水地整備調査検討 等	0.03 ~ 1.3	
総合治水対策特別河川事業			422.000	126.600				
佐保川	直轄管理区間 L=8.0km	1,450	422.000	126.600	佐保川西名阪橋梁:橋梁架替 1橋 等	佐保川西名阪橋梁:橋梁架替(平成25年度完成予定) 等	0.05 ~ 5.7	
河川工作物関連応急対策事業費			43.370	13.011				
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km 橋門・橋管改善等	4	43.370	13.011	野原第2樋管動力化 等	-	-	
総合水系環境整備事業費			99.347	49.673				
大和川水系	大和川水環境整備1式 大和川自然再生1式	大和川水系 210	99.347	49.673	曾我川浄化施設:接触材設置	水質改善計画のモニタリング 飛鳥川取水堰:魚道設計 等	-- 0.3	
ダム事業			1,378.152	365.210				
多目的ダム建設事業費			1,378.152	365.210				
紀の川大滝ダム	大滝ダム (H=100m・L=315m) 大滝・迫地区地すべり対策工事他	3,640	1,378.152	365.210	大滝地区地すべり対策工事、水理水文調査、環境調査、付替道路 補修 等	試験湛水、周辺整備工事 等	5.0	平成24年度完成予定
砂防事業			5.452	1.635				
砂防事業費			2.838	0.851				
木津川	流域面積 A=705.6km <sup>2</sup>	16	2.838	0.851	谷出砂防堰堤群 太良路川砂防堰堤群 砂防堰堤設計 用地取得1.0ha 等	谷出砂防堰堤群(平成24年度完成予定) 太良路川砂防堰堤群(平成25年度完成予定) 砂防堰堤設計 等	0.01 ~ 0.03	
地すべり対策事業費			2.614	0.784				
亀の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	850	2.614	0.784	管理用道路工、用地取得0.15ha、補償件数2件 等	管理用道路工、用地取得(平成26年度完成予定) 等	-- 0.03	
合計			2,073.321	593.629				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成24年度 奈良県における事業計画(H24年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道24号	大和北道路	L=6.3km	850	100	27	調査推進:奈良IC~大和郡山JCT 用地測量、物件調査	調査推進:<奈良IC~大和郡山JCT 用地測量、物件調査>	~1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約1% 平成28年度以降 奈良IC ~大和郡山JCT L=6.3km 完成4車線供用予定(4/4)
国道24号	大和御所道路	L=27.2km	4,600	15,421	4,087	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地推進: 朝町地区~内谷地区(用地国債再取得) 御所市玉手地区(A=6,600m<sup>2</sup>) 條地区~出屋敷地区(A=27,000m<sup>2</sup>)</li> <li>工事推進: 東坊城地区~観音寺地区舗装工事 (L=3,500m)</li> <li>巨勢山トンネル工事(L=1,537m)</li> <li>中町高架橋上部工事(L=259m)</li> <li>玉手高架橋下部工事(L=337m)</li> <li>出屋敷高架橋下部(L=175m)</li> <li>調査推進: 大和郡山JCT埋蔵文化財調査 御所IC~五條北IC水文調査 御所IC~五條北IC埋蔵文化財調査</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地推進: 朝町地区~内谷地区(用地国債再取得) 條地区~出屋敷地区(用地買収)A=27,000m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 三宅地区改良工事(L=550m) 玉手高架橋下部工事(N=4基) 本馬高架橋上部工事(L=308m) 玉手高架橋上部工事(L=414m) 蛇穴高架橋上部工事(L=219m) 蛇穴高架橋下部工事(N=3基) 御所南IC整備工事(L=250m) 大和郡山JCT埋蔵文化財発掘調査 御所IC~五條北IC埋蔵文化財発掘調査 &lt;出屋敷高架橋下部(N=3基)&gt;</li> <li>調査推進: 御所IC~五條北IC水文観測調査</li> </ul>	供用必要額 78~88億円程度	用地進捗率約9.7% 事業進捗率約7.4% 平成23年度 榎原高田IC~御所IC L=3.7km 暫定2車線供用予定(2/4) 平成25年度 大和郡山JCT~郡山南IC L=1.6km 完成4車線供用予定(4/4) 平成25年度(主)天理王寺線 ~ (主)桜井田原本王寺線 一般部 L=3.5km 完成4車線供用予定(4/4) 平成26年度 御所IC~御所南IC L=2.5km 暫定2車線供用予定(2/4) 平成28年度以降 御所南IC ~ 五條北IC L=7.2km 暫定2車線供用予定(2/4) 平成28年度以降(県)天理斑鳩線 ~ (主)天理王寺線 一般部 L=1.1km 暫定2車線供用予定(2/4) 平成28年度以降 田原本IC L=0.4km 平成28年度以降 榎原北IC~榎原高田IC L=4.4km 完成4車線供用予定(4/4)
国道25号	斑鳩バイパス	L=4.7km	240	10	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>工事推進:取得用地管理工事</li> <li>調査推進:三室地区測量</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地推進:小吉田地区(用地買収)A=70m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 稲葉車瀬地区改良工事(L=700m)</li> <li>調査推進: 稲葉西~龍田設計 稲葉西~龍田用地測量、物件調査</li> </ul>	供用必要額 1億円程度	用地進捗率約3.6% 事業進捗率約2.5% 平成25年度 生駒郡斑鳩町小吉田~ 稲葉西 L=0.7km 完成2車線供用予定(2/2) 平成28年度以降 生駒郡斑鳩町幸前~小吉田 L=3.2km 完成2車線供用予定(2/2) 平成28年度以降 生駒郡斑鳩町稲葉西~龍田 L=0.4km 完成2車線供用予定(2/2)
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	640	192	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地推進:北田原地区(A=2,600m<sup>2</sup>)</li> <li>工事推進:高山大橋下部工事(L=39m)</li> <li>調査推進:北田原地区~高山地区測量 北田原地区~高山地区地質 北田原地区~高山地区道路設計 高山大橋設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地推進: &lt;北田原地区(用地買収)A=500m<sup>2</sup>&gt;</li> <li>工事推進:高山地区改良工事(L=400m) 高山大橋下部工事(N=4基) &lt;高山地区埋蔵文化財発掘調査&gt;</li> <li>調査推進:高山地区埋蔵文化財調査 &lt;高山地区橋梁設計&gt; &lt;北田原~高山地区道路設計&gt;</li> </ul>	2~5億円程度	用地進捗率約5.5% 事業進捗率約4.8% 平成25年度 四條畷市清滝~下田原 L=1.7km 完成4車線供用予定(4/4) 平成27年度 生駒市高山町 一般部 L=0.4km 完成2車線供用予定(2/2) 平成28年度以降 四條畷市下田原 L=1.7km 完成4車線供用予定(4/4) 平成28年度以降 生駒市北田原町 ~ 鹿畑町 L=5.7km 完成4車線供用予定(4/4)

平成24年度 奈良県における事業計画(H24年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道165号	大和高田バイパス	L=14.4km	930	10	3	調査推進:當麻元當麻方～太田地区	調査推進: < 當麻元當麻方～太田地区 >	- ～ 1億円程度	用地進捗率約92% 事業進捗率約89% 平成28年度以降 葛城市當麻元當麻方～太田 L=2.3km 完成2車線供用予定(2/2)
国道168号	十津川道路	L=6.0km	280	970	291	用地推進:高滝地区(650m2) 工事推進:今戸高架橋上部工事(L=561m) 調査推進:環境調査、水文調査	用地推進:豆市地区(用地買収) A=500m2 工事推進 今戸高架橋(渡河部)下部工事(N=1基) < 豆市地区改良工事(L=200m) > 調査推進:豆市地区設計	3 ～ 4億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約77% 平成23年9月19日供用済み 吉野郡十津川村大字折立 ～ 同村大字小原 L=4.3km 完成2車線供用(2/2) 平成28年度以降 吉野郡十津川村大字平谷 ～ 同村大字折立 L=1.7km 完成2車線供用予定(2/2)
国道169号	奥瀬道路(II期)	L=5.2km	103	100	30	用地推進:竹筒地区(A=19,000m2) 調査推進:竹筒地区水文調査	用地推進: < 竹筒地区(A=約20,000m2) > 工事推進:竹筒トンネル工事(L=699m) 調査推進: < 関係機関協議資料作成 >	1 ～ 6億円程度	用地進捗率約18% 事業進捗率約20% 平成27年度 新宮市熊野川町玉置口～九重 L=5.2km 完成2車線供用予定(2/2)
国道165号	香芝柏原改良	L=2.8km	110	32	10	調査推進: 香芝市穴虫～田尻地区測量、地質、設計	調査推進: < 香芝市穴虫～田尻地区地質、設計 > < 香芝市穴虫～田尻地区用地測量、 物件調査 >	- ～ 1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約0% 平成28年度以降 香芝市穴虫 ～ 柏原市田辺 L=2.8km 完成4車線供用予定(4/4)
国道168号	長殿道路	L=2.6km	110	-	-	-	平成24年度新規事業化候補箇所		
計				17,283	4,642				残事業費:約3,037億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

平成24年度 奈良県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道25号	名阪道路	L=31.6km	540	75	23	・用地推進:天理地区(A=530m2) ・工事推進:五月橋IC改良(L=504m) ・調査推進:天理地区埋蔵文化財調査	・用地推進:<天理地区(A=970m2)> ・工事推進: 五月橋IC改良工事(L=70m) <天理地区改良工事(L=200m)> <天理地区埋蔵文化財発掘調査>	0.8~1億円程度	用地進捗率約89% 事業進捗率約71% 平成28年度以降 山辺郡山添村遅瀬 ~天理市樺本町 L=31.6km ランプ改良等完了予定
国道169号	上北山道路	L=1.1km	70	250	75	・用地推進:西原地区(A=120m2) ・工事推進: 和佐又トンネル設備工事(L=924m) ・調査推進:環境調査	—		H23 吉野郡上北山村大字西原 L=1.1km 完成2車線供用予定(2/2) H23完了
国道24号	奈良24号環境対策	L=58.9km	15	10	3	・工事推進:御所市三室地区遮音壁設置工事 ・調査推進:御所市三室地区遮音壁設計	—		H23 御所市三室 L=2.2km 完了予定 H23完了
国道25号	奈良25号環境対策	L=49.0km	15	10	3	・工事推進:斑鳩町龍田南地区遮音壁設置工事 ・調査推進:斑鳩町龍田南地区遮音壁設計	—		H23 生駒郡斑鳩町龍田南 L=3.1km 完了予定 H23完了
計				345	104				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成24年度 奈良県における事業計画(H24年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道24号	奈良24号交差点改良等	—	—	1,500	500			
	24号本陣交差点改良	—	—	42		・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定
	24号五條本町地区歩道設置	—	—	105		・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定
	24号五條本町地区歩道設置(3工区)	—	—	549		・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定 電線共同溝含む
	24号五條本町地区歩道設置(4工区)	—	—	66		・調査設計		平成28年度以降完成予定
	24号橿原地区歩道拡幅	—	—	354		・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成28年度以降完成予定 電線共同溝含む
	24号奈良市地区自転車道整備	—	—	324		・工事	—	平成23年度完成
	24号八条自転車道整備	—	—	60		・調査設計 ・工事		平成25年度完成予定
国道25号	奈良25号交差点改良等	—	—	420	140			
	25号斑鳩町歩道設置	—	—	351		・調査設計 ・用地買収		平成28年度以降完成予定
	今国府交差点改良	—	—	69		・調査設計 ・工事	—	平成23年度完成
国道163号	奈良163号交差点改良等	—	—	39	13			
	高山町西交差点改良	—	—	39		・調査設計 ・工事	—	平成23年度完成
国道165号	奈良165号交差点改良等	—	—	18	6			
	下田地区歩道整備	—	—	18		・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
合 計			—	1,977	659			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 奈良県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道24号	-	-	64	32	区画線、情報収集機器(路面状況監視装置)、道路標識	区画線、道路標識、防護柵	3~4億円程度	
国道25号	-	-	380	190	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(路面状況監視装置)、道路標識	区画線、情報提供装置(情報提供板)、情報収集機器(その他機器)、道路標識、防護柵		
国道163号	-	-	2	1	区画線	区画線、道路標識、防護柵		
国道165号	-	-	14	7	区画線、情報収集機器(路面状況監視装置)	区画線、情報提供機器(情報提供板、道の駅情報化)、道路標識、防護柵		
合 計		-	460	230				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成24年度 奈良県における事業計画(H24年2月)(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道24号	奈良24号電線共同溝	L=0.64km	3	51	24	本体工事推進	本体工事推進	1~2億円程度	平成25年度供用予定
	{ 五條本町電線共同溝			51					
合計				51	24				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。