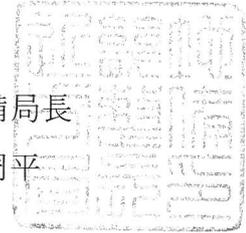


国近整企画第 4 号
平成24年 5 月10日

和歌山県知事
仁坂 吉伸 殿

国土交通省 近畿地方整備局長
上総 周平



直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成24年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）

平成24年度 当初予算

河川関係
道路関係
港湾関係

平成24年度当初 和歌山県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	6,424,030	1,436,164
道路関係	50,142,000	8,712,490
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	4,091,437	1,098,634
空港関係	-	-
合計	60,657,467	11,247,288

(注)端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

(注)地方負担額は公共土木施設災害復旧事業費国庫負担法第5条の規定により第4条第1項第1号に定める負担率により算出しておりますが、今後同項第2号及び第3号並びに激甚災害に対処するための特別の財政援助等に関する法律第4条に基づく国庫負担率の算出により、減少する可能性があります。

平成24年度当初 和歌山県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			2,692,868	456,707	10,000	59,588	108,000	0	0	8,617	3,335,780	777,915		
河川改修費			1,127,000	180,675	10,000	55,825	0	0	0	8,500	1,382,000	313,252		
一般河川改修費			1,127,000	180,675	10,000	55,825	0	0	0	8,500	1,382,000	313,252		
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	214	339,000	32,375	0	40,625	0	0	0	0	412,000 (1,113,000)	93,386	あけぼの地区：高潮堤 250m（平成25年度完成予定） 相賀地区：局舎嵩上げ 1式（平成24年度完成予定） 熊野地区：樋門耐震対策 1箇所（平成28年度完成予定） 等	<事業展開> 新宮川水系 平成25年度：約7億円 平成26年度：約7億円 平成27年度：約7億円 平成28年度：約4億円
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km	637	788,000	148,300	10,000	15,200	0	0	8,500	970,000 (1,080,000)	219,866	橋本地区：護岸 120m（平成24年度完成予定） 六十谷地区：樋門改築 1基（平成26年度完成予定） 九度山地区：用地取得 0.08ha 等	<事業展開> 紀の川水系 平成25年度：約15億円 平成26年度：約15億円 平成27年度：約15億円 平成28年度：約15億円 平成29年度：約15億円 平成30年度：約15億円	
河川激甚災害対策特別緊急事業費			1,499,000	249,033	0	2,967	108,000	0	0	0	1,859,000	421,373		
熊野川	激特区間 L=9.0km	200	1,499,000	249,033	0	2,967	108,000	0	0	0	1,859,000 (3,674,000)	421,373	あけぼの地区他：河道掘削 450千m3 あけぼの地区：根固工 3,100m2 池田地区他：築堤 460m JR熊野川橋梁：橋脚補強 1式 新熊野大橋：橋脚補強 1式 等 (平成28年度完成予定)	<事業展開> 熊野川河川激特 平成25年度：約40億円 平成26年度：約35億円 平成27年度：約35億円 平成28年度：約35億円
河川工作物関連応急対策事業費			14,868	0	0	15	0	0	0	117	15,000	3,400		
紀の川	直轄管理区間 L = 68.4km 樋門・樋管等 1箇所		14,868	0	0	15	0	0	0	117	15,000	3,400	野崎樋門ゲート改良 1式等（平成24年度完成予定）	
総合水系環境整備事業費			52,000	26,999	0	781	0	0	0	0	79,780	39,890		
新宮川水系	熊野川水辺整備 1式	新宮川水系 37	52,000	6,999	0	781	0	0	0	0	59,780	29,890	池田地区：環境護岸 100m等（平成24年度完成予定）	
紀の川水系	紀の川水環境整備 1式	紀の川水系 102	0	20,000	0	0	0	0	0	0	20,000	10,000	内川：大門川浄化対策検討 1式等	
ダム事業			503,784	119,083	423,165	21,755	0	0	0	9,115	1,076,902	202,457		
多目的ダム建設事業費			503,784	119,083	423,165	21,755	0	0	0	9,115	1,076,902	202,457		
紀の川大滝ダム	大滝ダム (H = 100m・L = 315m) 大滝：追地区地すべり対策工事他	3,640	503,784	119,083	423,165	21,755	0	0	0	9,115	1,076,902 (1,572,120)	202,457	試験湛水、周辺整備工事 1式等（平成24年度完成予定）	
砂防事業			1,230,587	570,000	26,412	6,000	0	0	0	10,001	1,843,000	417,746		
特定緊急砂防事業費			1,230,587	570,000	26,412	6,000	0	0	0	10,001	1,843,000	417,746		
紀伊山地	流域面積 A=43km ²	478	1,230,587	570,000	26,412	6,000	0	0	0	10,001	1,843,000 (6,078,000)	417,746	熊野地区（平成28年度完成予定） 三越地区（平成28年度完成予定） 那智川（平成28年度完成予定） 内の川（平成28年度完成予定） 陰陽川（平成28年度完成予定） 釜山谷川（平成28年度完成予定） 等	<事業展開> 紀伊山地 平成25年度：約95億円 平成26年度：約130億円 平成27年度：約120億円 平成28年度：約50億円
災害復旧事業			165,168	574	0	2,483	0	0	0	123	168,348	38,046		
河川等災害復旧費（河川 23年災）			165,168	574	0	2,483	0	0	0	123	168,348	38,046		
紀の川	【紀の川】 六十谷地区（護岸L=159m） 中島地区（護岸L=154m） 粉河地区（護岸L=227m） 妙寺地区（護岸L=281m） 山崎地区（護岸L=30m） 小田地区（根固L=90m） 河瀬地区（根固L=57m） 下兵庫地区（根固L=45m） 【貴志川】 調月地区（護岸L=74m）	6	88,347	307	0	1,328	0	0	0	65	90,047	20,350	【紀の川】 六十谷地区：護岸 24m 中島地区：護岸 23m 粉河地区：護岸 34m 妙寺地区：護岸 42m 山崎地区：護岸 5m 小田地区：根固 14m 河瀬地区：根固 9m 下兵庫地区：根固 7m 【貴志川】 調月地区：護岸 11m 等 (平成24年度完成予定)	
熊野川	あけぼの地区（根固L=113m） 蓬萊地区（護岸L=87m） 池田地区（護岸L=48m） 船町地区（監視設備1式、護岸 L=192m） 相筋地区（護岸L=341m、樋門開閉設 備1式） 相賀地区（水位観測設備1式、水質観 測設備1式、局舎1式）	6	76,821	267	0	1,155	0	0	0	58	78,301	17,696	あけぼの地区：根固 17m 蓬萊地区：護岸 13m 池田地区：護岸 7m 船町地区：監視設備 1式、護岸 29m 相筋地区：護岸 52m、樋門開閉設備 1式 相賀地区：水質観測設備 1式、局舎 1式 等 (平成24年度完成予定)	
			4,592,407	1,146,364	459,577	89,826	108,000	0	0	27,856	6,424,030	1,436,164		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数府県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成25年度以降の予算年割）に他府県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開（平成25年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります（業務取扱費を含む）。

平成24年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考		
			内 訳					計					
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費	
近畿自動車道 紀勢線	松原那智勝浦線 (田辺～すさみ)	L=38.0km	1,968	18,050,000	2,010,514	3,060,000	66,486	0	0	23,187,000	3,014,310	・用地推進: 田辺IC～すさみIC間 (用地国債再取得)A=12,000m2 ・工事推進: 稲成高架橋上部工事(L=320m) 右会津トンネル工事(L=570m) 右会津川橋上部工事(L=253m) 下万呂地区改良工事(L=500m) 平田橋上部工事(L=136m) 大谷橋・柿谷橋上部工事(L=208m) 後呂地トンネル工事(L=398m) 新庄地区改良工事(L=600m) 新川橋上部工事(L=145m) 坊垣内地区改良工事(L=100m) 平高架橋上部工事(L=312m) 十九洲第一トンネル工事(L=388m) 高瀬川橋下部工事(L=400m) 十九洲地区改良工事(L=140m) 芝山地区改良工事(L=160m) 見草トンネル工事(L=2,380m) 鳥賊坂トンネル工事(L=1,616m) 田野井第一トンネル工事(L=133m) 田野井第二トンネル工事(L=1,654m) 田野井第三・第四トンネル工事(L=395m) 日置川橋下部工事(L=840m) 安宅トンネル工事(L=2,726m) 周参見第二トンネル工事(L=2,648m) 和深川トンネル工事(L=455m) 和深川第一橋工事(L=142m) 和深川第二橋工事(L=114m) 和深川地区改良工事(L=500m) 黒崎トンネル工事(L=2,841m) 見老津第一トンネル工事(L=211m) 西津浦トンネル工事(L=576m) 江住地区改良工事(L=420m) 稲成高架橋A1橋台他工事(L=60m) 曇ノ上地区函渠他工事(L=200m) 平高架橋A1橋台他工事(L=40m) 新庄・稲妻地区改良工事(L=100m) 津呂塗屋地区改良工事(L=100m) 運ヶ池地区改良工事(L=200m) 田辺市～すさみ町文化財発掘調査 ・調査推進: 関係機関協議資料作成	用地進捗率: 約9.6% 事業進捗率: 約2.8% 田辺～すさみ L=38.0km(2/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳> H25: 約2.90億円 H26: 約3.60億円 H27: 約3.90億円
国道24号	橋本道路	L=11.3km	990	681,289	13,350	103,000	2,361	0	0	800,000	150,400	・用地推進: 橋本市上水道補償 ・工事推進: 橋本側道橋上部工事(L=250m) 中島側道整備工事(L=700m) ・調査推進: 中島地区調査設計	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約9.8% 中島地区側道 側道部 L=0.7km(2/2) 平成24年度供用予定 橋本側道橋 側道部 L=0.4km(2/2) 平成24年度供用予定

平成24年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H24年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道24号	紀北東道路	L=16.9km	1,200	8,577,703	636,442	55,400	30,455	0	0	9,300,000	1,748,400	・用地推進:紀北かつらぎIC～打田IC間 (A=6,000m ²) ・工事推進:紀北かつらぎIC～打田IC間 改良工事(L=4,100m) 大谷橋他1橋上部工(L=30m) 佐野高架橋上部工(L=150m) 堂田川橋上部工(L=80m) 滝の谷川橋上部工(L=120m) 西の谷川橋上部工(L=110m) 西の谷高架橋上部工(L=40m) 窪谷川橋上部工(L=150m) 穴伏川高架橋上部工(110m) 切畑高架橋上部(L=90m) 粉河東跨道橋工(L=40m) 粉河跨道橋他1橋上下部工 (L=80m) 粉河那賀Aランプ橋他2橋上部工 (L=140m) ・調査推進:紀北かつらぎIC～打田IC間調査設計	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約82% 紀北かつらぎIC～打田IC L=12.9km(2/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳 > H25:約120億円
国道24号	紀北西道路	L=12.2km	1,160	4,558,336	776,885	1,345,000	19,779	0	0	6,700,000	1,259,600	・用地推進:打田IC～岩出IC間 (用地国債再取得) 岩出IC～和歌山JCT間 (用地国債再取得) (A=16,000m ²) ・工事推進:打田IC～岩出IC間 枇杷谷橋梁上部工事(L=80m) 奥の池橋下部工事(N=3基) 改良工事(L=1,000m) 改良工事(L=1,700m) 岩出IC～和歌山JCT間 改良工事(L=400m) 改良工事(L=300m) ・調査推進:打田IC～和歌山JCT間調査設計	用地進捗率:約74% 事業進捗率:約10% 打田IC～和歌山JCT L=12.2km(2/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳 > H25:約75億円 H26:約180億円 H27:約240億円
国道24号	大和街道環境整備	L=1.0km	42	0	0	65,000	0	0	0	65,000	14,733	・用地推進:橋本市古佐田～東家地区 (橋本市土地区画整理事業 公共施設管理者負担金)	用地進捗率:約74% 事業進捗率:約82% 橋本市古佐田～東家 L=1.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	373	158,158	114,529	425,000	2,313	0	0	700,000	158,667	・用地推進:大谷地区～平井地区 (用地国債再取得) 大谷地区～平井地区(A=80,000m ²) ・工事推進:平井地区改良工事(L=400m) ・調査推進:大谷地区、平井地区調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費の内訳は、大阪府区間を 含む 用地進捗率:約11% 事業進捗率:約13% 深日ランプ～大谷ランプ L=7.2km(2/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳 > H25:約50億円 H26:約60億円 H27:約80億円
国道26号	和歌山北バイパス	L=2.2km	470	395,692	3,057	0	1,251	0	0	400,000	90,667	・工事推進:嘉家作高架橋縦断変更(L=390m) ・調査推進:嘉家作地区調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 嘉家作高架橋縦断変更 L=0.3km(4/4) 平成24年度供用予定

平成24年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H 2 4 年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道42号	有田海南道路	L=9.4km	359	0	29,687	70,000	313	0	0	100,000	22,667	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約2% 有田市野～海南市冷水 L=9.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道42号	冷水拡幅	L=1.1km	49	24,375	25,312	50,000	313	0	0	100,000	22,667	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約16% 海南市冷水～藤白 L=1.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道42号	田辺西バイパス	L=3.8km	280	910,000	47,434	40,000	2,566	0	0	1,000,000	226,667	用地進捗率: 約94% 事業進捗率: 約65% 田辺市稲成町稲成～芳養町清地路 L=1.6km(2/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳 > H25: 約15億円 田辺市芳養町清地路～大屋 L=1.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道42号	那智勝浦道路	L=15.2km	1,240	3,812,000	276,201	500,000	11,799	0	0	4,600,000	1,042,667	用地進捗: 天満～市屋地区(A=38,000m2) (用地国債再取得) 工事進捗: 天満トンネル工事(L=409m) 金剛寺トンネル工事(L=906m) 那智勝浦IC Bランプ上部工事(L=125m) 市屋第一トンネル工事(L=541m) 市屋第二トンネル工事(L=419m) 那智勝浦IC改良工事(L=400m) 湯川地区、橋ノ川地区、二河地区 工費用道路工事 調査進捗: 関係機関協議資料作成 用地進捗率: 約94% 事業進捗率: 約52% 那智勝浦IC～那智勝浦町市屋 L=6.3km(2/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳 > H25: 約50億円 H26: 約65億円 H27: 約50億円	
国道169号	奥瀬道路(II期)	L=5.2km	103	1,005,000	31,763	180	3,057	0	0	1,040,000	235,733	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率及び残事業費の内訳は、奈良県区間を含む 用地進捗率: 約25% 事業進捗率: 約17% 新宮市熊野川町玉置口～九重 L=5.2km(2/2) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳 > H25: 約15億円 H26: 約35億円 H27: 約15億円	

平成24年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	137	482,624	15,813	0	1,563	0	0	500,000	113,333	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費の内訳は、大阪府区間を 含む 用地進捗率:約28% 事業進捗率:約9% 和泉市父鬼町～伊都郡かつらぎ町平 L=4.1km(2/2) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳 > H25:約2.5億円 H26:約4.0億円 H27:約3.5億円	
合 計				38,655,177	3,980,987	5,713,580	142,256	0	0	48,492,000	8,100,510	残事業費:約3,990億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道24号	和歌山24号交差点改良等	—	—	26,479	24,361	122,000	1,160	0	0	174,000	58,000		
	{ かつらぎ町紀北分院前交差点改良	—	—	4,774	1,184	0	42	0	0	6,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	{ 紀の川市名手西野地区歩道設置	—	—	0	10,164	115,000	836	0	0	126,000		・調査設計 ・用地買収	平成27年度完成予定
	{ 紀の川市粉河交差点改良	—	—	3,442	2,516	0	42	0	0	6,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	{ 松井地区歩道整備	—	—	17,763	8,013	7,000	224	0	0	33,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	{ 県庁前交差点改良	—	—	500	2,484	0	16	0	0	3,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
国道26号	和歌山26号交差点改良等	—	—	71,826	11,323	45,000	851	0	0	129,000	43,000		
	{ 和歌山市中地区視距改良	—	—	71,826	11,323	45,000	851	0	0	129,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定

平成24年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道42号	和歌山42号交差点改良等	—	—	416,999	213,735	164,200	3,066	0	0	798,000	266,000		
	那智勝浦町宇久井地区歩道設置	—	—	0	7,514	130,000	486	0	0	138,000		・調査設計 ・用地買収	平成25年度完成予定
	那智勝浦町天満地区歩道整備	—	—	126,366	2,180	0	454	0	0	129,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	那智勝浦町湯川地区歩道設置	—	—	5,145	55,433	2,200	222	0	0	63,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	串本地区歩道整備	—	—	2,642	77,041	10,000	317	0	0	90,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	岩崎地区歩道整備	—	—	3,000	26,894	0	106	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	田鶴交差点改良	—	—	75,000	8,657	0	343	0	0	84,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	和歌山42号緊急避難階段整備	—	—	3,500	5,500	0	0	0	0	9,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	芳養地区歩道整備	—	—	157,446	9,942	6,000	612	0	0	174,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	広川町殿・井関地区歩道整備	—	—	37,000	5,703	2,000	297	0	0	45,000		・調査設計 ・支障物件移設 ・工事	平成24年度完成予定
	湯浅町湯浅交差点改良	—	—	5,900	3,043	0	57	0	0	9,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	海南市下津地区歩道設置	—	—	0	5,959	0	41	0	0	6,000		・調査設計	平成26年度完成予定
	海南市下津町黒田交差点改良	—	—	1,000	2,885	14,000	115	0	0	18,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	和歌山市紀三井寺交差点改良	—	—	0	2,984	0	16	0	0	3,000		・調査設計	平成26年度完成予定
	合 計		—	515,304	249,419	331,200	5,077	0	0	1,101,000	367,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係(直轄))

交通安全事業(種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	-	-	-	27,800	3,977	0	223	0	0	32,000	16,000	区画線、防護柵	
国道26号	-	-	-	7,105	841	0	54	0	0	8,000	4,000	区画線	
国道42号	-	-	-	130,652	8,656	0	692	0	0	140,000	70,000	簡易パーキング、区画線、情報機器(ITS)、情報収集 機器(ITV)、道路標識、防護柵	
合 計			-	165,557	13,474	0	969	0	0	180,000	90,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	和歌山24号電線共同溝 〔 元寺町電線共同溝〕	L=1.23km	5	65,000	3,780	0	220	0	0	69,000	28,980	・本体工事	平成24年度供用予定
国道26号	和歌山26号電線共同溝 〔 下町電線共同溝〕	L=0.43 k m	3	54,000	3,816	0	184	0	0	58,000	24,360	・本体工事	平成25年度供用予定
国道42号	和歌山42号電線共同溝 〔 日方電線共同溝〕	L=1.78km	8	200,000	31,272	10,000	728	0	0	242,000	101,640	・本体工事 ・支障移転補償	平成24年度供用予定
計				319,000	38,868	10,000	1,132	0	0	369,000	154,980		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 和歌山下津港(港湾管理者:和歌山県)における事業内容等 (港湾関係)

港湾整備事業

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体 事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
和歌山下津港	～本港地区国際物流ターミナル整備事業～												
	本港地区		762										
	防波堤(外)	L=1,250m		741,893	62,769	0	12,338	0	0	817,000	367,650	ケーソン製作 3函 ケーソン据付 3函	H24年度部分完成予定
	岸壁(-12m) (改良)	L=240m		237,167	14,954	0	3,879	0	0	256,000	115,200	液状化対策工 42m	
	未開発補正(1.16)										△ 94,424		
計				979,060	77,723	0	16,217	0	0	1,073,000	388,426		

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

平成24年度当初 日高港(港湾管理者:和歌山県)における事業内容等 (港湾関係)

港湾整備事業

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体 事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
日高港	～塩屋地区国際物流ターミナル整備事業～												
	塩屋地区		192										H20年代後半完成予定 完成に向けた円滑な事 業実施環境(注2)が 整った段階で確定予定
	泊地(-12m)	A=178,000m ²		<240,000> 301,278	25,479	0	3,243	0	0	<240,000> 330,000	<108,000> 148,500	浚渫工 47,500m ³	
	未開発補正(1.16)									< 21,120> 29,040			
計				<240,000> 301,278	25,479	0	3,243	0	0	<240,000> 330,000	<86,880> 119,460		

< >書きは平成23年度国債の平成24年度支出分で内数

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成24年度当初 和歌山下津港(港湾管理者:和歌山県)における事業内容等 (港湾関係)

港湾整備事業

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体 事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
和歌山下津港	～北港地区エネルギー港湾整備事業～												
	北港地区		303										
	防波堤(南)	L=1,000m		384,412	20,472	0	3,116	0	0	408,000	91,800	ケーソン製作 1函 ケーソン据付 3函	H30年代前半完成予定 完成に向けた円滑な事 業実施環境(注2)が 整った段階で確定予定
未開発補正(1.16)										17,952			
計				384,412	20,472	0	3,116	0	0	408,000	73,848		

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

