

国近整企画第 4 号

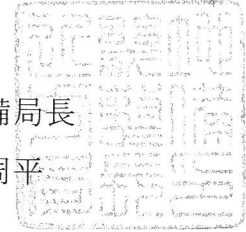
平成24年 5 月10日

大阪府知事

松井 一郎 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（大阪府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成24年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全	般)	企画部	企画課	企画第一係
(河	川)	河川部	河川計画課	計画第一係
(道	路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
(公	園)	建政部	都市整備課	公園・古都係
(港	湾)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（大阪府関連分）

平成24年度 当初予算

河川関係
道路関係
公園関係
港湾関係

平成24年度当初 大阪府における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	12,443,770	4,125,542
道路関係	16,536,000	6,251,833
公園関係	225,444	75,148
港湾関係	1,110,000	519,500
空港関係	-	-
合計	30,315,214	10,972,023

(注)端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 大阪府における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			6,320,569	1,387,741	676,000	127,052	0	0	55,565	8,566,927	2,940,307			
河川改修費			2,901,067	809,788	220,000	72,962	0	0	32,103	4,035,920	1,345,305			
一般河川改修費			2,901,067	530,788	220,000	72,962	0	0	32,103	3,756,920	1,252,305			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,450 *	1,248,227	164,252	220,000	17,925	0	0	8,596	1,659,000 (1,779,000)	552,999	山之内地区他：河道掘削 42千m3、構造物撤去 1式（平成24年度完成予定） 大田地区他：堤防強化 200m 矢田地区：堤防強化 600m 国分片山地区：築堤 390m、護岸 390m、用地借償還 1式（平成24年度完成予定） 住之江地区他：樋門耐震対策 1基（平成24年度完成予定） 等	<事業展開>* 大和川水系 平成25年度：約85億円 平成26年度：約90億円 平成27年度：約85億円 平成28年度：約90億円 平成29年度：約80億円 平成30年度：約100億円	
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 2,972 *	1,543,640	302,576	0	49,837	0	0	21,947	1,918,000 (2,792,000)	639,333	毛馬地区：津波情報提供設備 2基 西島地区：堤防強化 4,200m（平成24年度完成予定） 等	<事業展開>* 淀川水系(全体) 平成25年度：約110億円 平成26年度：約110億円 平成27年度：約100億円 平成28年度：約110億円	
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		109,200	63,960	0	5,200	0	0	1,560	179,920 (346,000)	59,973	黒津地区他：河道掘削 26千m3 等		
特定構造物改築事業費			0	279,000	0	0	0	0	0	279,000	93,000			
淀川橋梁		500	0	279,000	0	0	0	0	0	279,000	93,000	阪神なんば線淀川橋梁：橋梁部詳細設計 1式 等	—	
河川都市基盤整備事業費			3,041,502	457,013	456,000	48,981	0	0	19,504	4,023,000	1,340,999			
一般河川改修分			990,000	84,113	311,000	7,267	0	0	3,620	1,396,000	465,333			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,450 *	930,000	63,548	0	4,975	0	0	1,477	1,000,000	333,333	山之内地区他：残土処分 13千m3（平成24年度完成予定） 矢田地区：堤防強化 1,700m（平成24年度完成予定） 等	<事業展開>* 大和川水系 平成25年度：約85億円 平成26年度：約90億円 平成27年度：約85億円 平成28年度：約90億円 平成29年度：約80億円 平成30年度：約100億円	
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 2,972 *	60,000	20,565	311,000	2,292	0	0	2,143	396,000	132,000	津之江地区：用地取得 1式 等（平成24年度完成予定）	<事業展開>* 淀川水系(全体) 平成25年度：約110億円 平成26年度：約110億円 平成27年度：約100億円 平成28年度：約110億円	
高規格堤防整備事業分			1,890,000	328,857	145,000	32,169	0	0	14,974	2,411,000	803,666			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,450 *	1,030,000	249,534	0	22,000	0	0	5,466	1,307,000	435,666	阪高 大和川線：覆蓋増工費 1式 等（平成26年度完成予定）	—	
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 2,972 *	860,000	79,323	145,000	10,169	0	0	9,508	1,104,000	368,000	大宮地区：盛土 1式（平成25年度完成予定） 大庭地区：盛土 1式（平成24年度完成予定） 等	—	
流域治水整備事業分			161,502	44,043	0	9,545	0	0	910	216,000	72,000			
猪名川	直轄管理区間 L=18.9Km	145	161,502	44,043	0	9,545	0	0	910	216,000	72,000	利倉地区：河道掘削 22千m3 等	<事業展開>* 淀川水系(猪名川) 平成25年度：約9億円 平成26年度：約9億円 平成27年度：約9億円 平成28年度：約9億円	
総合水系環境整備事業費			378,000	120,940	0	5,109	0	0	3,958	508,007	254,003			
大和川水系	大和川水環境整備 1式 大和川自然再生 1式 大和川水辺整備 1式	大和川水系 210	0	14,930	0	1,208	0	0	562	16,700	8,350	大和川水環境改善計画のモニタリング 1式 等		
			0	19,160	0	0	0	0	0	19,160	9,580	柏原堰堤左岸：魚道設計 1式 等	—	
			0	4,000	0	0	0	0	0	4,000	2,000	八尾市若林地区：かわまちづくり詳細設計 1式 等		
淀川水系	淀川自然再生 1式 猪名川自然再生 1式	淀川水系 399	376,000	68,900	0	3,901	0	0	3,341	452,142	226,071	鶴殿地区：高水敷切下げ 0.3ha 配水 2.5ha 唐崎地区：淀川フンド再生 1個 等	—	
			2,000	13,950	0	0	0	0	55	16,005	8,002	池田床固：簡易魚道設置 1基 等（平成24年度完成予定）		

平成24年度当初 大阪府における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
ダム事業			1,967,466	213,478	532,166	28,463	0	0	12,353	3,211,326	963,397		
多目的ダム建設事業費			1,964,004	188,667	130,862	25,405	0	0	9,353	2,318,291	695,487		
淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=600m) 市道白虹橋付替他	430	1,964,004	188,667	130,862	25,405	0	0	9,353	2,318,291 (3,859,315)	695,487	トンネル式放流設備1式、付替道路1橋等（平成27年度完成予定）	<事業展開> 淀川天ヶ瀬ダム再開発 平成25年度:約70億円 平成26年度:約100億円 平成27年度:約110億円
河川総合開発事業費			3,462	24,811	401,304	3,058	0	0	3,000	435,635	130,690		
淀川大戸川ダム	大戸川ダム (H=67.5m・L=200m) 県道大津信楽線付替他	1,080**	3,462	24,811	401,304	3,058	0	0	3,000	435,635 (755,000)	130,690	付替道路1橋、水理水文調査1式等	—
電気事業者等工事費負担金還付金			0	0	0	0	0	0	0	457,400	137,220		
淀川大戸川ダム	還付金	—	0	0	0	0	0	0	0	346,200 (600,000)	103,860	電気事業者等工事費負担金還付金	—
淀川猪名川総合開発	還付金	—	0	0	0	0	0	0	0	111,200 (400,000)	33,360	電気事業者等工事費負担金還付金	—
砂防事業			373,987	233,830	25,432	22,084	0	0	10,184	665,517	221,838		
砂防事業費			147,973	63,277	0	14,124	0	0	5,119	230,493	76,830		
瀬田川水系	流域面積 A=256.7km ²	14	91,017	26,526	0	11,198	0	0	2,103	130,844 (273,686)	43,614	南郷砂防堰堤（平成24年度完成予定） 伝導谷砂防堰堤（平成25年度完成予定） 等	<事業展開> 瀬田川水系 平成25年度:約2億円
木津川水系	流域面積 A=705.6km ²	16	56,956	36,751	0	2,926	0	0	3,016	99,649 (208,200)	33,216	谷出砂防堰堤（平成24年度完成予定） 木津川水系 砂防堰堤設計 等	<事業展開> 木津川水系 平成25年度:約2億円 平成26年度:約2億円 平成27年度:約2億円
地すべり対策事業費			226,014	170,553	25,432	7,960	0	0	5,065	435,024	145,008		
亀の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	850	226,014	170,553	25,432	7,960	0	0	5,065	435,024 (437,210)	145,008	管理用道路工、用地取得等（平成26年度完成予定）	<事業展開> 亀の瀬地区 平成25年度:約7億円 平成26年度:約7億円
			8,662,022	1,835,049	1,233,598	177,599	0	0	78,102	12,443,770	4,125,542		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数府県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成25年度以降の予算年割)に他府県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨として記載しています。
 平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成25年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。
 * : 全体事業費及び平成25年度以降の予算年割は、同水系の流域治水整備事業(大和川のみ)、大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 ** : 当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果に沿って、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

平成24年度当初 大阪府における事業計画(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道26号	第二阪和国道	L=11.2km	1,020	932,000	139,407	262,000	6,593	0	0	1,340,000	446,667	用地推進:淡輪～深日地区(A=12,000m ²) 工事推進:淡輪西地区改良工事(L=380m) 淡輪深日地区改良工事(L=700m) 深日ランプ橋下部工事(N=8基) 調査推進:淡輪～深日地区水文観測調査	用地進捗率:約9.6% 事業進捗率:約7.7% 淡輪ランプ～深日ランプ L=2.2km(2/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳 > H25:約1.5億円 H26:約1.5億円 H27:約1.0億円
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	373	731,000	338,084	1,130,000	10,916	0	0	2,210,000	736,667	用地推進:深日～孝子地区(A=146,000m ²) 工事推進:深日高架橋下部工事(N=3基) 深日南地区改良工事(L=250m) 孝子地区工食用道路(L=360m) 調査推進:孝子地区橋梁設計 深日～孝子地区水文観測調査	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費の内訳は、和歌山県区間 を含む 用地進捗率:約1.1% 事業進捗率:約1.3% 深日ランプ～大谷ランプ L=7.2km(2/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳 > H25:約5.0億円 H26:約6.0億円 H27:約8.0億円
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	2,239,000	142,823	46,000	12,177	0	0	2,440,000	813,333	用地推進:下田原地区(A=500m ²) 工事推進:清滝トンネル工事(L=1,116m) 下田原地区改良工事(L=1,074m) 下田原東地区改良工事(L=200m) 調査推進:逢坂～下田原地区水文観測調査	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率:約5.5% 事業進捗率:約4.8% 四條畷市清滝～下田原 L=1.7km(4/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳 > H25:約2.0億円 四條畷市下田原 L=1.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道165号	香芝柏原改良	L=2.8km	110	0	19,951	0	49	0	0	20,000	6,667	調査推進: 柏原市旭ヶ丘～田辺地区地質、設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率: 0% 事業進捗率:約1% 香芝市穴虫～柏原市田辺 L=2.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成24年度当初 大阪府における事業計画(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	137	812,474	24,900	0	2,626	0	0	840,000	280,000	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費の内訳は、和歌山県区間 を含む 用地進捗率:約28% 事業進捗率:約9% 和泉市父鬼町～伊都郡かつらぎ町平 L=4.1km(2/2) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳 > H25:約2.5億円 H26:約4.0億円 H27:約3.5億円
合 計				4,714,474	665,165	1,438,000	32,361	0	0	6,850,000	2,283,333	残事業費:約723億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 大阪府における事業計画(道路関係(直轄))

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道481号	関西国際空港連絡橋	L=5.1km	200	4,635,000	0	0	0	0	0	4,635,000	1,545,000	関空連絡橋引き継ぎ	事業進捗率:約57% 泉佐野市泉州空港北～りんくう往来北 L=5.1km 平成25年度完了予定
合 計				4,635,000	0	0	0	0	0	4,635,000	1,545,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 大阪府における事業計画(道路関係(直轄))

交通安全事業(種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
			内 訳						計					
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国道1号	大阪1号交差点改良等	-	-	55,700	25,638	55,000	1,662	0	0	138,000	46,000	調査設計 ・用地買収 ・工事 調査設計 ・支障物件移設 ・工事	平成24年度完成予定	
	枚方市出屋敷西町2丁目自歩道整備	-	-	50,200	24,284	50,000	1,516	0	0	126,000				平成24年度完成予定
	伊加賀緑町南交差点改良	-	-	5,500	1,354	5,000	146	0	0	12,000				平成24年度完成予定
国道25号	大阪25号交差点改良等	-	-	151,400	7,748	75,000	2,852	0	0	237,000	79,000	調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定	
	柏原市国分本町自歩道整備	-	-	151,400	7,748	75,000	2,852	0	0	237,000				平成26年度完成予定
国道26号	大阪26号交差点改良等	-	-	10,400	23,983	16,000	617	0	0	51,000	17,000	調査設計 ・用地買収 ・工事 調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定 平成24年度完成予定 平成26年度完成予定	
	小松里町西交差点改良	-	-	0	17,781	0	219	0	0	18,000				平成25年度完成予定
	阪南市域歩道整備	-	-	2,200	727	3,000	73	0	0	6,000				平成24年度完成予定
	淡輪地区歩道整備	-	-	8,200	5,475	13,000	325	0	0	27,000		平成26年度完成予定		
国道171号	大阪171号交差点改良等	-	-	4,200	36,533	143,000	2,267	0	0	186,000	62,000	調査設計 ・用地買収 ・工事 調査設計 ・用地買収 ・工事 調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	高槻市松原町地区交差点改良	-	-	2,100	4,388	35,000	512	0	0	42,000				早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	高槻市京口町地区交差点改良	-	-	2,100	6,132	54,000	768	0	0	63,000				早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	高槻市大畑町交差点改良	-	-	0	26,013	54,000	987	0	0	81,000		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
合 計			-	221,700	93,902	289,000	7,398	0	0	612,000	204,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 大阪府における事業計画(道路関係(直轄))

交通安全事業(種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	-	-	-	4,966	961	0	73	0	0	6,000	3,000	区画線、防護柵	
国道25号	-	-	-	3,186	765	0	49	0	0	4,000	2,000	区画線	
国道26号	-	-	-	62,966	33,795	0	3,239	0	0	100,000	50,000	簡易パーキング、区画線、情報提供機器(情報提供板)、道路標識、防護柵、道路照明	
国道163号	-	-	-	3,266	685	0	49	0	0	4,000	2,000	区画線	
国道165号	-	-	-	1,420	556	0	24	0	0	2,000	1,000	区画線	
国道171号	-	-	-	4,366	1,561	0	73	0	0	6,000	3,000	区画線、防護柵	
国道176号	-	-	-	4,366	1,561	0	73	0	0	6,000	3,000	区画線、防護柵	
合 計			-	84,536	39,884	0	3,580	0	0	128,000	64,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 大阪府における事業計画(道路関係(直轄))

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道171号	大阪171号電線共同溝	L=1.20km	7	54,000	5,290	0	710	0	0	60,000	30,000	・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	西宿萱野電線共同溝			54,000	5,290	0	710	0	0	60,000			
国道176号	大阪176号電線共同溝	L=1.21km	7	54,000	5,290	0	710	0	0	60,000	30,000	・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	中桜塚電線共同溝			54,000	5,290	0	710	0	0	60,000			
計				108,000	10,580	0	1,420	0	0	120,000	60,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 大阪府における事業計画(道路関係(直轄))

共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	一般国道1号共同溝			4,081,810	81,904	8,000	19,286	0	0	4,191,000	2,095,500		
	大阪北共同溝	L=17.6km	268	4,081,810	81,904	8,000	19,286	0	0	4,191,000		・本体工事	平成26年度供用予定
計				4,081,810	81,904	8,000	19,286	0	0	4,191,000	2,095,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 大阪府における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成24年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事業 車両費						
淀川河川公園	計画面積： 1,216ha 供用面積：235ha	418	157,153	68,162	0	0	0	129	225,444	0	225,444	75,148	【工事】 ・「鳥飼下地区」 敷地造成 A=3.2ha ・「鳥飼下地区」 地被植栽 A=2.3ha ・「鳥飼下地区」 サイン設置 1式 ・「毛馬地区」 緑陰樹植栽 2本 ・「三島江、海老江、鳥飼上地区」 移動式トイレ更新 3基 【設計】 ・地域協議会運営支援 ・地区別整備計画基本設計 ・公園施設実施設計 ・三島江野草モニタリング 等	【完成予定年度】 平成40年代前半完成予定 完成に向けた円滑な事業執行環境（注 4）が整った段階で確定予定
計		418	157,153	68,162	0	0	0	129	225,444	0	225,444	75,148		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成24年度当初 堺泉北港(港湾管理者:大阪府)における事業内容等 (港湾関係)

港湾整備事業

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体 事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考	
				内訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
堺泉北港	～ 助松地区国際物流ターミナル整備事業～												
	助松地区		182									H30年代前半完成予定 完成に向けた円滑な事 業実施環境(注2)が 整った段階で確定予定	
	航路(-14m)	A=1,044,000m2		653,549	55,985	0	466	0	0	710,000	319,500		浚渫工 165,000m3
	～ 堺2区基幹的広域防災拠点整備事業～												
堺2区		80									H24年度完成予定		
緑地	A=279,000m2		367,956	32,035	0	9	0	0	400,000	200,000		護岸築造 88m 用地造成 8,000m3	
計				1,021,505	88,020	0	475	0	0	1,110,000	519,500		

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。