

国近整企画第 4 号

平成24年 5 月10日

大阪市長

橋下 徹 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平

直轄事業の事業計画（大阪市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成24年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（大阪市関連分）

平成24年度 当初予算

道路関係
港湾関係

平成24年度当初 大阪市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	-	-
道路関係	997,000	373,667
公園関係	-	-
港湾関係	6,985,000	2,329,500
空港関係	-	-
合計	7,982,000	2,703,167

(注)端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 大阪市における事業計画(道路関係(直轄))

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道2号	大阪2号環境対策	L=6.2km	9	0	1,896	0	104	0	0	2,000	667	調査推進:福島区海老江地区遮音壁設計 事業進捗率:約86% 大阪市北区梅田1丁目 ～大阪市西淀川区佃2丁目 L=6.2km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道43号	大阪43号環境対策	L=9.8km	40	0	2,895	0	105	0	0	3,000	1,000	調査推進:西淀川区出来島地区遮音壁設計 事業進捗率:約74% 大阪市西成区出城1丁目 ～西淀川区佃7丁目 L=9.8km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				0	4,791	0	209	0	0	5,000	1,667	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 大阪市における事業計画(道路関係(直轄))

交通安全事業(種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	大阪1号交差点改良等	-	-	0	11,854	0	146	0	0	12,000	4,000	調査設計	平成26年度完成予定
	{ 梅新東交差点改良	-	-	0	11,854	0	146	0	0	12,000			
国道25号	大阪25号交差点改良等	-	-	685,735	22,624	0	8,641	0	0	717,000	239,000	調査設計 工事	平成25年度完成予定
	{ 杭全横断歩道橋改良	-	-	605,700	10,793	0	7,507	0	0	624,000			
	{ 大國交差点改良	-	-	80,035	11,831	0	1,134	0	0	93,000			
国道43号	大阪43号交差点改良等	-	-	11,000	3,818	0	182	0	0	15,000	5,000	調査設計 工事	平成24年度完成予定
	{ 泉尾交差点改良	-	-	10,000	1,854	0	146	0	0	12,000			
	{ 弁天町域バリアフリー化整備	-	-	1,000	1,964	0	36	0	0	3,000			
合 計			-	696,735	38,296	0	8,969	0	0	744,000	248,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 大阪市における事業計画(道路関係(直轄))

交通安全事業(種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	-	-	3,000	952	0	48	0	0	4,000	2,000	区画線、道路標識		
国道2号	-	-	4,500	1,427	0	73	0	0	6,000	3,000	区画線、道路標識		
国道25号	-	-	15,906	3,854	0	240	0	0	20,000	10,000	区画線、道路標識、防護柵		
国道26号	-	-	8,540	3,317	0	143	0	0	12,000	6,000	区画線、道路標識、防護柵		
国道43号	-	-	3,186	765	0	49	0	0	4,000	2,000	区画線		
国道163号	-	-	1,500	476	0	24	0	0	2,000	1,000	区画線		
合 計		-	36,632	10,791	0	577	0	0	48,000	24,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 大阪市における事業計画(道路関係(直轄))

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	大阪1号電線共同溝			43,500	15,780	0	720	0	0	60,000	30,000		
	城東電線共同溝	L=5.44km	38	43,500	12,820	0	680	0	0	57,000		・ 本体工事	・ 平成24年度L=0.5km部分供用予定 ・ L=0.8km早期完成は目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
	都島電線共同溝	L=3.48km	21	0	2,960	0	40	0	0	3,000		・ 調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
国道25号	大阪25号電線共同溝			101,000	17,520	4,000	1,480	0	0	124,000	62,000		
	平野宮町電線共同溝	L=2.6km	19	101,000	17,520	4,000	1,480	0	0	124,000		・ 支障物件移設 ・ 照明灯及び植栽復旧工事	平成24年度供用予定
計				144,500	33,300	4,000	2,200	0	0	184,000	92,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 大阪市における事業計画(道路関係(直轄))

共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道25号	大阪25号共同溝			744	15,114	0	142	0	0	16,000	8,000		
	御堂筋共同溝	L=0.2km	40	744	15,114	0	142	0	0	16,000		・本体工事	平成25年度供用予定
計				744	15,114	0	142	0	0	16,000	8,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 大阪港(港湾管理者:大阪市)における事業内容等 (港湾関係)

港湾整備事業

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体 事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考	
				内訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
大阪港	～北港南地区国際海上コンテナターミナル整備事業(耐震)～												
	北港南地区		968									H30年代前半完成予定 完成に向けた円滑な事 業実施環境(注2)が 整った段階で確定予定	
	航路(-16m)	A=4,250,000m ²		<600,000> 6,740,214	230,126	0	4,660	0	0	<600,000> 6,975,000	<200,000> 2,325,000		浚渫工 1,200,000m ³
	～南港東地区国際物流ターミナル整備事業～												
	南港東地区		118									H30年代前半完成予定 完成に向けた円滑な事 業実施環境(注2)が 整った段階で確定予定	
岸壁(-13m)	L = 260m	9,847		147	0	6	0	0	10,000	4,500	流出防止柵改修		
計				<600,000> 6,750,061	230,273	0	4,666	0	0	<600,000> 6,985,000	<200,000> 2,329,500		

< >書きは平成23年度国債の平成24年度支出分で内数

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。