

国近整企画第 4 号

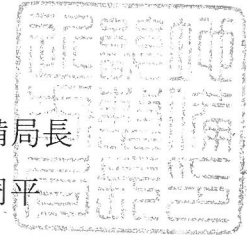
平成24年 5 月10日

神戸市長

矢田 立郎 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（神戸市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成24年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（神戸市関連分）

平成24年度 当初予算

道路関係
港湾関係

平成24年度当初 神戸市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	-	-
道路関係	2,108,000	771,334
公園関係	-	-
港湾関係	10,116,000	3,372,000
空港関係	-	-
合計	12,224,000	4,143,334

(注)端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 神戸市における事業計画(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道2号	神戸西バイパス	L=12.5km	1,900	60,000	19,400	0	600	0	0	80,000	26,667	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約73% (注)小部明石線～(都)西神5号線 一般部 L=1.0km(2/2) 平成24年度供用予定 永井谷JCT～石ヶ谷JCT L=6.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 ・工事推進: 榎谷地区舗装工事(L=500m) ・調査推進: 榎谷地区埋蔵文化財調査
国道2号	神戸2号交差点改良	L=2.8km	22	243,000	34,800	20,000	2,200	0	0	300,000	100,000	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約71% ・用地推進: 塩屋地区(A=50m2) ・工事推進: 菅公橋(JR委託)(L=40m) 塩屋地区歩道改良工事(L=400m) ・調査推進: 塩屋地区調査設計 須磨区西須磨～垂水区泉ヶ丘1丁目 L=2.8km(3/3) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳 > H25:約2億円 H26:約1億円
国道175号	平野拡幅	L=3.3km	130	180,000	35,000	23,000	2,000	0	0	240,000	80,000	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約85% ・用地推進: 西戸田地区(A=750m2) ・工事推進: 西戸田地区改良工事(L=400m) ・調査推進: 西戸田地区調査設計 西区平野町西戸田～常本 L=1.3km(4/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳 > H25:約4億円 H26:約7億円
国道175号	神出バイパス	L=5.7km	224	695,000	123,200	15,000	6,800	0	0	840,000	280,000	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約66% ・用地推進: 小東野地区占用物件移設補償 田井地区(A=90m2) ・工事推進: 北～東野地区改良舗装工事 (L=2,200m) ・調査推進: 田井地区調査設計 西区神出町北～同区神出町小東野 L=2.2km(2/4) 平成24年度供用予定 西区平野町常本～神出町田井 L=1.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				1,178,000	212,400	58,000	11,600	0	0	1,460,000	486,667	残事業費:約621億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 神戸市における事業計画(道路関係(直轄))

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道43号	兵庫43号環境整備	L=7.6km	47	12,000	11,700	11,000	300	0	0	35,000	11,667	・用地推進:東灘区域環境防災緑地(用地買収) ・工事推進:東灘区域環境防災緑地整備工事 東灘区域遮音壁設置工事 ・調査推進:環境防災緑地設計、遮音壁設計	事業進捗率:約85% 神戸市東灘区深江南町1丁目～灘区岩屋南 町1丁目 L=7.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				12,000	11,700	11,000	300	0	0	35,000	11,667		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 神戸市における事業計画(道路関係(直轄))

交通安全事業(種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H 2 4年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	兵庫2号交差点改良等	-	-	164,780	16,605	0	1,615	0	0	183,000	61,000	調査設計 工事	平成25年度完成予定
	{ 三宮地区歩道改良	-	-	164,780	16,605	0	1,615	0	0	183,000			
国道43号	兵庫43号交差点改良等	-	-	14,340	3,495	0	165	0	0	18,000	6,000	調査設計 工事	平成24年度完成予定
	{ 深江歩道橋改良	-	-	14,340	3,495	0	165	0	0	18,000			
合 計			-	179,120	20,100	0	1,780	0	0	201,000	67,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 神戸市における事業計画(道路関係(直轄))

交通安全事業(種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	-	-	-	23,260	4,485	0	255	0	0	28,000	14,000	区画線、防護柵	
国道43号	-	-	-	4,940	1,008	0	52	0	0	6,000	3,000	区画線	
国道175号	-	-	-	3,260	702	0	38	0	0	4,000	2,000	区画線	
合 計			-	31,460	6,195	0	345	0	0	38,000	19,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 神戸市における事業計画(道路関係(直轄))

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	兵庫2号電線共同溝			197,986	113,497	60,017	2,500	0	0	374,000	187,000			
	灘下河原都通電線共同溝	L=0.48km	3	23,118	18,722	20,000	160	0	0	62,000		・調査設計 ・本体工事 ・支障物件移設	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	脇浜南電線共同溝	L=0.89km	8	0	19,951	0	49	0	0	20,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	兵庫七宮電線共同溝	L=0.81km	6	0	41,793	0	207	0	0	42,000		・電線共同溝台帳作成	平成24年度供用予定	
	長田尻池電線共同溝	L=2.16km	7	150,348	23,664	35,111	1,877	0	0	211,000		・本体工事 ・支障物件移設	平成27年度供用予定	
	鷹取電線共同溝	L=0.94km	6	24,520	9,367	4,906	207	0	0	39,000		・本体工事 ・支障物件移設	平成25年度供用予定	
計				197,986	113,497	60,017	2,500	0	0	374,000	187,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 神戸港(港湾管理者:神戸市)における事業内容等 (港湾関係)

港湾整備事業

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体 事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考	
				内訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
神戸港	～PI(第2期)地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	PI(第2期)地区		3,054										H30年代前半完成予定 完成に向けた円滑な事 業実施環境(注2)が 整った段階で確定予定
	荷さばき地	A=146,000m2		1,615,180	127,155	4,007,480	9,183	0	1,002	5,760,000	1,920,000	陸上地盤改良工 20,000m2	
	航路(-16m)	A=1,008,000m2		3,129,093	117,424	25,200	36,707	0	576	3,309,000	1,103,000	浚渫工 200,000m3 ケーソン撤去・仮置 2函 捨石撤去 10,000m3 海上地盤改良工 228m	
	航路・泊地(-16m)	A=1,546,000m2		443,929	17,054	0	937	0	80	462,000	154,000	浚渫工 110,000m3	
	～六甲I地区国際海上コンテナミナル耐震・増深改良事業～												
	六甲I地区		102										H24年度完成予定
航路・泊地(-15m)	A=1,485,000m2	533,611		40,100	0	11,186	0	103	585,000	195,000	基礎捨石 80,000m3		
計				5,721,813	301,733	4,032,680	58,013	0	1,761	10,116,000	3,372,000		

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。