



国近整企画第 87 号

平成25年 3 月 7 日

大阪府知事

松井 一郎 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

谷本 光司



直轄事業の事業計画（大阪府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成24年度補正予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成24年度 補正予算 大阪府における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	2,657,240	885,745
道路関係	3,659,000	1,225,667
公園関係	0	0
港湾関係	0	0
空港関係	—	—
合計	6,316,240	2,111,412

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度補正 大阪府における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			2,454,640	142,000	0	60,600	0	0	0	2,657,240	885,745			
河川改修費			2,454,640	142,000	0	60,600	0	0	0	2,657,240	885,745			
一般河川改修費			2,417,640	129,000	0	60,600	0	0	0	2,607,240	869,079			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,450 *	335,000	75,000	0	23,000	0	0	0	433,000 (475,000)	144,333	十三間川樋門：耐震対策1基（平成25年度完成予定） 国分市場地区：河道掘削30千m3（平成26年度完成予定） 等		
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系（全体） 2,972 *	2,014,000	54,000	0	35,000	0	0	0	2,103,000 (2,592,000)	701,000	新北野地区外：水防拠点関連整備1式（平成25年度完成予定） 毛馬水門：水門改良1基（平成27年度完成予定） 毛馬閘門：閘門改良1基（平成27年度完成予定） 毛馬排水機場：排水機場改良1基（平成27年度完成予定） 淀川大堰：大堰改良1基 大宮地区：築堤40m（平成25年度完了予定） 等		
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		68,640	0	0	2,600	0	0	0	71,240 (137,000)	23,746	稲津地区外：CCTV10基、光ケーブル敷設2.4km 等		
流域治水整備事業費			37,000	13,000	0	0	0	0	0	50,000	16,666			
猪名川	直轄管理区間 L=18.9Km	145	37,000	13,000	0	0	0	0	0	50,000 (1,161,000)	16,666	利倉地区：光ケーブル敷設800m 等		
			2,454,640	142,000	0	60,600	0	0	0	2,657,240	885,745			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります（業務取扱費含む）。
 各年度事業費（予算年割）については、今後の事業計画通知にて通知予定。
 *：全体事業費は、同水系の流域治水整備事業（大和川のみ）、大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

平成24年度補正 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24補正事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道26号	第二阪和国道	L=11.2km	1,020	300,000	0	0	0	0	0	300,000	100,000	・工事推進:深日地区改良工事(L=270m)	淡輪ランプ～深日ランプ L=2.2km(2/4) 平成27年度供用予定
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	373	300,000	0	300,000	0	0	0	600,000	200,000	・用地推進: 孝子地区(A=15,000m ²) ・工事推進: 孝子地区改良工事(L=300m)	事業規模、全体事業費は、和歌山県 区間を含む 深日ランプ～大谷ランプ L=7.2km(2/4) 平成27年度供用予定
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	2,400,000	0	0	0	0	0	2,400,000	800,000	・工事推進: 清滝地区舗装工事(L=1,700m) 清滝トンネル設備工事(L=1,116m) 下田原地区改良工事(L=200m) 下田原地区舗装工事(L=800m) 下田原東地区改良工事(L=800m)	事業規模、全体事業費は、奈良県区 間を含む 四條畷市清滝～下田原 L=1.7km(4/4) 平成25年度供用予定 四條畷市下田原 L=1.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環 境が整った段階で確定予定
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	137	200,000	0	0	0	0	0	200,000	66,667	・工事推進: 父鬼地区工用道路設置工事(L=1,200m)	事業規模、全体事業費は、和歌山県 区間を含む 和泉市父鬼町～伊都郡かつらぎ町 平 L=4.1km(2/2) 平成27年度供用予定
合 計				3,200,000	0	300,000	0	0	0	3,500,000	1,166,667		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度補正 大阪府における事業計画(道路関係(直轄))

交通安全事業(種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道171号	大阪171号交差点改良等	-	-	3,000	0	120,000	0	0	0	123,000	41,000	用地買収 工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	高槻市京口町地区交差点改良	-	-	3,000	0	120,000	0	0	0	123,000	41,000		
合 計				3,000	0	120,000	0	0	0	123,000	41,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度補正 大阪府における事業計画(道路関係(直轄))

交通安全事業(種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	-	-	-	2,000	0	0	0	0	0	2,000	1,000	防護柵	
国道171号	-	-	-	4,000	0	0	0	0	0	4,000	2,000	防護柵、道路標識	
										0			
合 計				6,000	0	0	0	0	0	6,000	3,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度補正 大阪府における事業計画(道路関係(直轄))

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24補正事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道171号	大阪171号電線共同溝			5,000	10,000	0	0	0	0	15,000	7,500		
	{ 西宿萱野電線共同溝	L=1.20km	7	5,000	10,000	0	0	0	0	15,000	7,500	本体工事、調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道176号	大阪176号電線共同溝			5,000	10,000	0	0	0	0	15,000	7,500		
	{ 中桜塚電線共同溝	L=1.21km	7	5,000	10,000	0	0	0	0	15,000	7,500	本体工事、調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				10,000	20,000	0	0	0	0	30,000	15,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。