



国近整企画第 87 号

平成25年 3 月 7 日

神戸市長

矢田 立郎 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

谷本 光司



直轄事業の事業計画（神戸市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成24年度補正予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成24年度 補正予算 神戸市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	1,390,000	515,834
公園関係	—	—
港湾関係	7,368,000	2,389,000
空港関係	—	—
合計	8,758,000	2,904,834

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度補正 神戸市における事業計画(道路関係(直轄))

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H24補正事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	神戸西バイパス	L=12.5km	1,900	250,000	15,000	0	0	0	0	265,000	88,334	調査推進: 榑谷～伊川谷地区道路設計 工事推進: 榑谷地区整備工事(L=1,000m) 宮野高架橋(一般部)下部工事(N=8基)	(主)小部明石線～(都)西神5号線一般部 L=1.0km(2/2) 平成25年度供用予定 永井谷JCT～石ヶ谷JCT L=6.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	神戸2号交差点改良	L=2.8km	22	100,000	0	0	0	0	0	100,000	33,333	工事推進: 管公橋(JR委託)(L=40m) 塩屋地区歩道改良工事(L=420m)	須磨区西須磨～垂水区泉ヶ丘1丁目 L=2.8km(3/3) 平成26年度供用予定
国道175号	平野拡幅	L=3.3km	130	350,000	0	60,000	0	0	0	410,000	136,667	用地推進: 西戸田～常本地区(A=2,700m ²) 工事推進: 西戸田～常本地区改良舗装工事(L=1,000m)	西区平野町西戸田～常本 L=1.3km(4/4) 平成26年度供用予定
国道175号	神出バイパス	L=5.7km	224	300,000	0	0	0	0	0	300,000	100,000	工事推進:田井地区改良工事(L=400m)	西区神出町北～同区神出町小東野 L=2.2km(2/4) 平成25年3月16日供用予定 西区平野町常本～神出町田井 L=1.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				1,000,000	15,000	60,000	0	0	0	1,075,000	358,334		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度補正 神戸市における事業計画(道路関係(直轄))

交通安全事業(種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	-	-	-	4,000	0	0	0	0	0	4,000	2,000	道路標識	
										0			
合 計				4,000	0	0	0	0	0	4,000	2,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度補正 神戸市における事業計画(道路関係(直轄))

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	H24補正事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道2号	神戸2号電線共同溝		311,000	0	0	0	0	0	0	311,000	155,500		
	灘下河原電線共同溝	L=0.48km	3	47,000	0	0	0	0	0	47,000	23,500	本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	脇浜南電線共同溝	L=0.89km	8	44,000	0	0	0	0	0	44,000	22,000	本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	長田尻池電線共同溝	L=2.16km	7	219,000	0	0	0	0	0	219,000	109,500	本体工事	平成27年度供用予定
	鷹取電線共同溝	L=0.94km	6	1,000	0	0	0	0	0	1,000	500	本体工事	平成25年度供用予定
合 計				311,000	0	0	0	0	0	311,000	155,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度補正予算 神戸港（港湾管理者：神戸市）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

(単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体 事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
神戸港	～PI(第2期)地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	PI(第2期)地区												
	荷さばき地	A=450,000m ²	3,679	3,718,000	32,000	1,608,000	0	0	0	5,358,000	1,786,000	用地補償 1式 地盤改良工 40,000m ² 等	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境(注3)が 整った段階で確定予定
	岸壁(-16m)(改良) (耐震)[PC-15E]	L=350m		470,000	0	200,000	0	0	0	670,000	201,000	用地補償 1式 エプロン部改良工 350m	
	岸壁(-16m)(改良) (耐震)[PC-16]	L=400m		470,000	0	200,000	0	0	0	670,000	201,000	用地補償 1式 エプロン部改良工 400m	
	岸壁(-16m)(改良) (耐震)[PC-17]	L=400m		454,000	16,000	200,000	0	0	0	670,000	201,000	用地補償 1式 エプロン部改良工 400m 等	
計				5,112,000	48,000	2,208,000	0	0	0	7,368,000	2,389,000		

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 各年度事業費(予算年割)については、今後の事業計画通知にて通知予定。

(注3) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。