



国近整企画第 60 号

平成 22 年 11 月 30 日

大阪府知事

橋下 徹 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（大阪府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 23 年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園・古都係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 事業第一係

平成23年度概算要求河川関係予算に係る大阪府事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 ^(注)			
河川事業			8,003.2	2,749.9			
河川改修費			7,510.1	2,503.4			
一般河川改修			1,290.1	430.0			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	18,537	961.5	320.5	築港八幡地区河道掘削 20千m3、国分片山地区(築堤105m、護岸150m、用地取得0.64ha)、片山地区詳細設計1式	築港八幡地区河道掘削、国分片山地区(築堤、護岸、用地取得)	3~12
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系 3,537	189.4	63.1	淀川大堰耐震対策1式、堤防耐震対策設計1式	河川情報施設設置	--3
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		139.2	46.4	関ノ津地区河道掘削13千m3、瀬田川改修計画検討1式	黒津地区河道掘削	0.5~3
高規格堤防整備事業			6,039.9	2,013.3			
大和川	河口から関西線第6大和川橋梁 L=43.6km	18,537	3,350.0	1,116.7	阪高大和川線地区3.1km(堺市)の高規格堤防整備、JR阪和貨物線地区2.3km(大阪市)等に係る高規格堤防調査設計等、堤防強化に係る高規格堤防調査設計等	阪高大和川線地区(堺市)、JR阪和貨物線地区(大阪市)の高規格堤防整備等	--40
淀川	河口から木津川・桂川の合流点 L=89.2km	淀川水系 3,537	2,689.9	896.6	各地区(福町、姫島、柴島、本庄、本庄東)の堤防強化2.0km(大阪市)、高見地区80m(大阪市)、海老江地区350m(大阪市)、大宮地区80m(大阪市)、津之江地区290m(高槻市)の高規格堤防整備、各地区に係る高規格堤防調査設計等	各地区(柴島、木屋、出口、鶴殿、樟葉、芥川、福町、豊崎、東淡路、大日)の堤防強化等(大阪市等)、海老江地区(大阪市)、大宮地区(大阪市)、大庭地区(守口市)、津之江地区(高槻市)の高規格堤防整備等	16~49
特定構造物改築事業			83.5	27.8			
淀川橋梁		淀川水系 3,537	83.5	27.8	阪神なんば線橋梁架替左岸取付詳細設計1式	阪神なんば線橋梁架替橋梁詳細設計	--3
総合治水対策特別河川事業			96.7	32.2			
猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	淀川水系 3,537	96.7	32.2	木部地区(旧橋撤去1橋、築堤護岸45m)	利倉地区構造物保護工	--5
総合水系環境整備事業費			493.1	246.5			
大和川水系	大和川水環境整備1式 大和川自然再生1式	大和川水系 214	47.8	23.9	大和川水質モニタリング1式、大和川水質改善効果把握調査1式、柏原堰堤魚道モニタリング1式	大和川水質資料収集整理、柏原堰堤魚道モニタリング	--0.6
淀川水系	淀川自然再生1式 猪名川自然再生1式	淀川水系 525	445.3	222.7	鶴殿地区高水敷切下げ(掘削8千m3)、淀川ワンド再生(牧野地区、唐崎地区)1式、芥川井堰魚道モニタリング1式、淀川大堰魚道モニタリング1式、猪名川砂礫河原再生モニタリング1式	鶴殿地区高水敷切下げ、淀川ワンド再生(唐崎地区)	--4
ダム事業			537.6	161.3			
多目的ダム建設事業費			159.3	47.8			
天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=600m) 市道白虹橋付替他	330	159.3	47.8	工事用道路(175m)、トンネル式放流設備の設計等	別添資料参照	
河川総合開発事業費			204.8	61.4			
大戸川ダム	大戸川ダム (H=92.5m・L=335m) 県道大津信楽線付替他	740	204.8	61.4	県道付替工事(3橋)、現場維持管理、水理水文調査等	別添資料参照	
電気事業者等工事費負担金還付金			173.5	52.1			
大戸川ダム	大戸川ダム (H=92.5m・L=335m) 県道大津信楽線付替他	740	166.9	50.1		別添資料参照	
猪名川総合開発	-	-	6.7	2.0			

砂防事業				1,344.7	448.2		
砂防事業費				239.8	79.9		
瀬田川	流域面積 A=256.7km ²	14	142.1	47.4	多羅尾砂防堰堤、西出砂防堰堤、田上禿しゃ地対策、砂防堰堤設計、用地取得 0.32ha 等	西出砂防堰堤、用地取得 等	0.3～2
木津川	流域面積 A=705.6km ²	15	97.7	32.6	谷出砂防堰堤群、太良路川砂防堰堤群 砂防堰堤設計 等	谷出砂防堰堤群、太良路川砂防堰堤群 砂防堰堤設計 等	0.3～1
地すべり対策事業費			1,104.9	368.3			
亀の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	800	1,104.9	368.3	集水ボーリング工8,689m、 用地取得 0.1ha、補償件数 2件 等	管理用道路工、用地取得 等	--6
合 計			9,885.5	3,359.4			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

ダム建設事業について

平成22年8月末に行った平成23年度の概算要求時点においては、検証が始まっておらず、また検証の基準も定まっていない段階であり、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.92程度を見込んでおります。

現時点においても、平成22年9月27日の「今後の治水対策のあり方に関する有識者会議」におきまして個別ダム事業の検証の基準となる「中間とりまとめ」が示されたばかりであり、個別ダム事業の検証に関する流動的な要素が存在する状況は変わっておりません。

以上のことから、現段階で個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

【平成23年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、計画的に事業を進捗させる。

検証対象としたダム事業については、引き続き、「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪府

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	第二京阪道路 (大阪北道路)	L=17.6km	7,450	2,957	986	・工事推進: 周辺整備工事 ・事業損失補償	<・事業損失補償>	— ~ 1億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約99%
国道26号	第二阪和国道	L=11.2km	1,020	10,067	3,356	・用地買収推進: 淡輪地区(A=10,000m2) 深日地区(A=10,000m2) ・工事推進: 望海坂地区等改良工事(L=538m)、 南山中トンネル工事(L=221m)、 淡輪高架橋等上部工事(L=352m)	<・用地買収推進:淡輪~深日地区 (A=141,700m2)> ・工事推進:望海坂地区工用道路撤去工事 (L=1,000m)、 周辺整備工事、 淡輪西地区改良工事(L=1,200m) <深日地区他工用道路改良工事 (L=1,775m)> <・調査推進:淡輪~深日地区水文調査>	14~31億円程度	用地進捗率約76% 事業進捗率約75% H22箱ノ浦ランプ~淡輪ランプ L=2.8km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	373	200	67	・工事推進: 工用道路(仮設踏切) ・調査推進: 深日ランプ~府県境	<・用地買収推進:深日~孝子地区 (A=53,900m2)> ・工事推進:深日地区工用道路工(L=700m) 孝子地区工用道路工(L=1,000m) <・調査推進:深日地区トコ詳細設計、 孝子地区用地測量、 孝子地区トコ詳細設計、 孝子地区橋梁詳細設計>	4~22億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約4%
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	1,000	333	・工事推進: 文化財調査(A=1,200m2) ・用地買収推進: 下田原地区(A=4,500m2) (用地国債再取得・用地買収) ・調査推進: 下田原地区	<・用地買収推進:下田原地区(A=2,755m2)> ・工事推進:清滝トコ工事(L=1,100m) 下田原西地区改良工事(L=800m) <・調査推進:下田原東地区道路詳細設計、 下田原西地区横断歩道橋詳細設計 168号跨道橋詳細設計>	12~17億円程度	用地進捗率約98% 事業進捗率約46%
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	137	26	9	・用地買収推進: 父鬼地区(用地買収)(A=7,300m2) ・調査推進: 父鬼地区	・工事推進:鍋谷峠トンネル工事(L=2,300m) <父鬼地区改良工事(L=340m)> <父鬼地区橋梁下部工事(N=3基)>	4~8億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約3%
計				14,250	4,750				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪府

改築事業(事業評価対象外事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道171号	石橋新道	L=0.1km	4	46	15	・工事推進: 石橋新道踏切改良工	・工事推進: 石橋新道踏切改良工	48~50億円程度	事業進捗率約37% H23 池田市石橋2丁目 L=0.1km 供用予定
国道481号	関西国際空港連絡橋	L=5.1km	200	4,600	1,533	・関空連絡橋引き継ぎ	・関空連絡橋引き継ぎ		事業進捗率34%
計				4,646	1,549				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
 (注) H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。
 (注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点
 (注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。
 (注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪府

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	枚方市出屋敷西町2丁目自歩道整備	L=0.8km	3.8	75	25	・工事 ・調査設計 ・用地買収	・工事 ・調査設計 ・用地買収	5~7億円程度	・平成23年度完成予定 ・用地進捗率約79% ・事業進捗率約77%
国道1号	大日地下道昇降設備整備	1箇所	1.9	51	17	・調査設計	-		・平成22年度完成
国道25号	柏原市国分本町自歩道整備	L=0.5km	19.2	126	42	・工事 ・調査設計 ・用地買収	・工事 ・調査設計 ・用地買収		・平成24年度完成予定 ・用地進捗率約80% ・事業進捗率約89%
国道171号	高槻市松原町地区交差点改良	1箇所	15.6	57	19	・工事 ・調査設計 ・用地買収	・<工事> ・調査設計 ・用地買収		・平成24年度完成予定 ・用地進捗率約57% ・事業進捗率約64%
国道171号	高槻市京口町地区交差点改良	1箇所	14.6	132	44	・工事 ・調査設計 ・用地買収	・<工事> ・調査設計 ・用地買収		・用地進捗率約8% ・事業進捗率約23%
計				441	147				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点。

(注3) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注5) 平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪府

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道1号	-	-	-	-	-	-	防護柵、区画線	1~2億円程度	
国道25号	-	-	-	-	-	-	区画線		
国道26号	-	-	-	26	13	区画線、防護柵	防護柵、区画線、道路標識		
国道163号	-	-	-	-	-	-	防護柵、区画線		
国道171号	-	-	-	-	-	-	防護柵、道路標識、区画線		
国道176号	-	-	-	-	-	-	区画線、道路標識		
計				26	13				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪府

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道163号	守口南寺方電線共同溝	L=3.88km	24	221	111	本体工事推進	本体工事推進	1~3億円程度	事業進捗率約80% 平成23年度供用予定
国道163号	門真栄町電線共同溝	L=0.66km	9	368	184	本体工事推進	本体工事推進		事業進捗率約90% 平成23年度供用予定
国道171号	高槻今城電線共同溝	L=0.67km	9	196	98	本体工事推進	-		平成22年度供用予定
国道171号	茨城西豊川電線共同溝	L=0.98km	10	42	21	照明灯復旧	-		平成22年度供用予定
国道176号	池田栄電線共同溝	L=1.68km	11	96	48	本体工事推進及び照明灯復旧	-		平成22年度供用予定
計				923	462				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪府

交通円滑化事業費(共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	大阪北共同溝	L=17.62km	268	3,277	1,639	シールド工推進	シールド工推進 内部構築工及び分岐立坑工着手	57~60億円程度	事業進捗率約60%
計				3,277	1,639				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

平成23年度都市公園関係予算に係る大阪府における事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業進捗見込み
			負担基本額	負担額			
国営公園等事業							
国営公園整備費							
淀川河川公園	計画面積:962ha 供用面積:235ha	418	194	65	【工事】 ・「枚方、佐太西、太間、出口、三矢、西中島地区」緑陰樹植樹 26本 ・「海老江、太間、鳥飼上地区」移動式トイレ更新 4基 ・「枚方、太間、佐太西地区」移動式トイレプライバシー対策 3基 ・「西中島・枚方地区」水洗トイレ整備 3基 【設計】 ・「大塚地区」基本設計 ・「鳥飼下地区」実施設計 ・地区別整備計画基本設計 ・公園施設実施設計 等	【工事】 ・鳥飼下地区整備(敷地造成) A=6.0ha ・島本地区再整備(敷地造成) A=2.5ha ・「海老江、西中島、大日、鳥飼、三島江、島本地区」緑陰樹植樹 11本 ・「佐太西、鳥飼上地区」移動式トイレ更新 3基 【設計】 ・「島本地区」実施設計 ・地区別整備計画基本設計 ・公園施設実施設計 等	- ~ 288百万円

平成23年度概算要求 大阪府における事業計画(港湾関係)

港名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
				負担基本額	負担額				
堺泉北港	堺泉北港堺2区基幹的広域防災拠点整備事業	基幹的広域防災拠点	80	253	125	緑地、臨港道路	緑地	- ~ 7億円程度	
	堺泉北港堺2区複合一貫輸送ターミナル整備事業(耐震)	水深7.5m	72	389	174	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)、臨港道路	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)	- ~ 7億円程度	
	堺泉北港助松地区国際物流ターミナル整備事業	水深14m	148	73	33	航路(-14m)	航路(-14m)	- ~ 1億円程度	
計			300	715	332				

(注) H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成23年度概算要求 大阪府における事業計画(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
大阪国際空港	空港整備事業(機能高質化)	-	-	-	-	滑走路舗装高質化	2.1 ~ 2.5 億円程度	
	空港整備事業(安全安心)	-	-	58	19	耐震対策	耐震対策	- ~ 1.4 億円程度
計				58	19			

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。