



国近整企画第 60 号

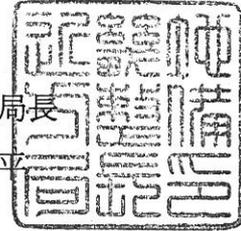
平成 22 年 11 月 30 日

京都府知事

山田 啓二 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（京都府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 23 年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(公 園) 建政部 都市整備課 公園・古都係
(港 湾) 港湾空港部 港湾計画課 事業第一係

平成23年度概算要求河川関係予算に係る京都府事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 ^(注)			
河川事業			7,229.7	2,419.6			
河川改修費			7,171.5	2,390.5			
一般河川改修			2,855.7	951.9			
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系 3,537	488.4	162.8	隠元地区旧橋撤去1橋、塔の島地区(河道掘削27千m3、低水護岸530m)、塔の島地区橋梁補強詳細設計1式	隠元地区旧橋撤去、塔の島地区(河道掘削、低水護岸)	--9
桂川	直轄管理区間 L=33.6km		859.3	286.4	大下津地区(用地取得0.22ha、河道掘削25千m3)、桂川河道計画検討1式	大下津地区(築堤、用地取得、河道掘削)	--13
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		40.1	13.4	関ノ津地区河道掘削13千m3、瀬田川改修計画検討1式	黒津地区河道掘削	0.1~0.7
木津川下流	直轄管理区間 L=37.0km		427.4	142.5	下ノ浜地区樋門1基、奈島地区堤防強化310m、多賀地区堤防強化270m、堤防強化詳細設計1式	寺田地区堤防強化、宮津地区堤防強化詳細設計	--4
木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km		29.5	9.8	河道掘削に伴う環境調査1式	木津川上流域河道計画検討	--0.3
由良川	直轄管理区間 L=56.4km		592	1,010.9	337.0	戸田地区用地取得5.3ha、勅使地区迂回道路330m、安井地区樋門1基、並松地区詳細設計1式	戸田地区用地取得、勅使地区(築堤、護岸)、安井地区(築堤、護岸)、私市地区用地取得、観音寺地区築堤、私市地区築堤詳細設計
水防災対策特定河川			4,315.8	1,438.6			
由良川	直轄管理区間 L=56.4km	592	4,315.8	1,438.6	河守地区(築堤150m、樋門1基、用地取得0.7ha)、北有路地区(築堤350m、用地取得0.9ha)、水間地区築堤60m、志高地区(築堤200m、堤脚水路200m、樋門1基)、南有路地区(樋門2基、築堤150m、用地取得0.8ha)、千原・尾藤地区(築堤170m、橋梁1橋、道路処理1式)、公庄地区(築堤150m、用地取得2.8ha)、大川地区(築堤300m)、上東地区(樋門1基、築堤300m、用地取得1.0ha)、桑飼下地区用地取得0.2ha、二箇地区用地取得0.3ha、三河地区用地取得0.3ha	河守地区(築堤、樋門、橋梁架替)、北有路地区(築堤、用地取得、橋梁架替)、水間地区(築堤、樋門)、志高地区(築堤、樋門、用地取得)、南有路地区(築堤、用地取得)、千原・尾藤地区(築堤、橋梁架替、堤脚水路、樋門)、公庄地区(築堤、堤脚水路、用地取得)、大川地区(築堤、用地取得)、上東地区(築堤、堤脚水路、用地取得)、桑飼下地区用地補償、二箇地区用地補償、三河地区用地補償、久田美地区用地補償、地頭地区用地補償、高津江地区用地補償	10~57
総合水系環境整備事業費			58.2	29.1			
淀川水系	淀川自然再生1式 木津川上流水辺整備1式	淀川水系 525	58.2	29.1	木津川たまり再生設計1式、木津川たまり再生モニタリング1式、南山城村地区かわまちづくり設計1式	桂川1号井堰魚道改良、南山城村地区かわまちづくり整備(H23完成見込み)	0.3~0.4
ダム事業			362.0	108.6			
多目的ダム建設事業費			105.9	31.8			
天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=600m) 市道白虹橋付替他	330	105.9	31.8	工事用道路(175m)、トンネル式放流設備の設計等	別添資料参照	
河川総合開発事業費			141.1	42.3			
大戸川ダム	大戸川ダム (H=92.5m・L=335m) 県道大津信楽線付替他	740	141.1	42.3	県道付替工事(3橋)、現場維持管理、水理水文調査等	別添資料参照	
電気事業者等工事費負担金還付金			115.0	34.5			
大戸川ダム	大戸川ダム (H=92.5m・L=335m) 県道大津信楽線付替他	740	115.0	34.5		別添資料参照	
砂防事業			123.7	41.2			
砂防事業費			123.7	41.2			
瀬田川	流域面積 A=256.7km ²	14	45.8	15.3	多羅尾砂防堰堤、西出砂防堰堤、田上禿しゃ地対策、砂防堰堤設計、用地取得0.32ha等	西出砂防堰堤、用地取得等	0.1~0.5
木津川	流域面積 A=705.6km ²	15	77.8	25.9	谷出砂防堰堤群、太良路川砂防堰堤群 砂防堰堤設計等	谷出砂防堰堤群、太良路川砂防堰堤群 砂防堰堤設計等	0.3~0.8
合計			7,715.3	2,569.4			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

ダム建設事業について

平成22年8月末に行った平成23年度の概算要求時点においては、検証が始まっておらず、また検証の基準も定まっていない段階であり、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.92程度を見込んでおります。

現時点においても、平成22年9月27日の「今後の治水対策のあり方に関する有識者会議」におきまして個別ダム事業の検証の基準となる「中間とりまとめ」が示されたばかりであり、個別ダム事業の検証に関する流動的な要素が存在する状況は変わっておりません。

以上のことから、現段階で個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

【平成23年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、計画的に事業を進捗させる。

検証対象としたダム事業については、引き続き、「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 京都府

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	福知山道路	L=5.8km	660	630	210	<ul style="list-style-type: none"> 下水道移設補償費 工事推進: 野家地区改良工事(L=300m) 福知山大橋上部工事(L=94m) 堀高架橋下部工事(1/69基)等 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進: 福知山大橋下部補強工事(L=130m) 福知山大橋上部工事(L=22m) <野家西地区改良工事(L=300m)> 	供用必要額 3~5億円程度	用地進捗率約89% 事業進捗率約71% H22 福知山市東羽合~同市北羽合 L=0.3km 完成4車線供用予定(4/4) H25 福知山市長田野~同市東堀 L=1.1km 完成4車線供用予定(4/4)
国道27号	西舞鶴道路	L=4.9km	245	75	25	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 上安~京田地区 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 西舞鶴地区調査設計 	~1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約2%
国道163号	精華拡幅	L=4.6km	224	28	9	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進: 取得用地管理工事 調査推進: 地元設計協議 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 柘榴地区~山田地区調査設計 	~1億円程度	用地進捗率約16% 事業進捗率約6%
国道478号	京都第二外環状道路	L=15.7km	4,269	7,774	2,591	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進: 長岡京市域(A=約1,600m2) (用地国債再取得・用地買収) 工事推進: 本体工事、調子地区上部工架設(L=50m) 	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進: 調子地区~奥海印寺地区 (用地国債再取得) 工事推進: 長岡京高架橋上部工事 (L=1,400m) 調査推進: 調子地区~奥海印寺地区調査設計 文化財調査 	供用必要額 81~90億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約78% H24 大山崎JCT・IC~大枝IC L=9.8km 完成4車線供用予定(4/4)
国道478号	丹波綾部道路	L=29.2km	2,146	3,098	1,033	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進: 井脇~広野地区等(用地国債再取得) 工事推進: 丹波トンネル工事(L=670m) 才原高架橋(100m)上部工事(L=100m)等 曾根・森地区改良工事(L=500m) 	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進: 市森~和田地区 (用地国債再取得) 井脇~広野地区 (用地国債再取得) <市森~和田地区> 工事推進: 丹波トンネル工事(L=670m)、瑞穂IC改良工事、才原高架橋上部工事(L=100m) 須知川橋下部工事(N=3基)、瑞穂トンネル工事(L=2,895m)、由良川橋工事(L=713m)、<曾谷川橋下部工事 井脇~広野改良工事 埋蔵文化財調査> 調査推進: 丹波地区道路調査設計 埋蔵文化財調査 	32~46億円程度	用地進捗率約91% 事業進捗率約34% H26 京丹波わちIC~丹波IC L=18.9km 暫定2車線供用予定(2/4)
計				11,605	3,868				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 京都府

改築事業(事業評価対象外事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道24号	京都24号環境対策	L=27.1km	13	15	5	・調査推進: 環境対策に関する調査設計	-		H22完了
国道27号	京都27号環境対策	L=63.5km	22	15	5	・工事推進: 余部地区遮音壁設置工事(L=200m)	-	-	H22完了
国道171号	京都171号環境対策	L=7.7km	7	15	5	・調査推進: 環境対策に関する調査設計	-		H22完了
計				45	15				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
 (注) H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。
 (注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点
 (注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。
 (注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 京都府

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	加塚交差点改良	1箇所	6.8	168	56	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	22～33億円程度	・平成24年度完成予定 ・用地進捗率約43% ・事業進捗率約54%
国道9号	亀岡市大井地区歩道整備	L=0.5km	9.9	114	38	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		・平成24年度完成予定 ・用地進捗率約96% ・事業進捗率約96%
国道9号	亀岡市大井町並河地区歩道整備	L=0.5km	3.1	87	29	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		・平成24年度完成予定 ・用地進捗率約0% ・事業進捗率約30%
国道9号	南丹市園部町本町地区歩道整備	L=0.5km	26.6	48	16	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		・用地進捗率約47% ・事業進捗率約26% ・電線共同溝整備含む
国道9号	南丹市園部町上木崎地区歩道整備	L=0.5km	18.0	96	32	・調査設計 ・用地買収	・調査設計		・用地進捗率約47% ・事業進捗率約54%
国道9号	豊田地区自歩道整備	L=1.3km	10.4	222	74	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		・平成24年度完成予定 ・用地進捗率約0% ・事業進捗率約38%
国道9号	菟原下地区自歩道整備	L=1km	10.0	279	93	・用地買収 ・調査設計 ・工事	・用地買収 ・工事		・平成24年度完成予定 ・用地進捗率約0% ・事業進捗率約48%
国道9号	岩崎-多保市地区自歩道整備	L=1km	9.2	132	44	・用地買収 ・工事	・工事		・平成24年度完成予定 ・用地進捗率約95% ・事業進捗率約88%
国道9号	野花地区自歩道整備	L=0.5km	5.9	102	34	・調査設計 ・工事	・工事		・平成23年度完成予定 ・用地進捗率約100% ・事業進捗率約68%
国道9号	下小田地区自歩道整備	L=1.4km	6.5	57	19	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・<用地買収> ・<工事>		・平成24年度完成予定 ・用地進捗率約0% ・事業進捗率約35%
国道9号	日置地区自歩道整備	L=0.3km	4.4	33	11	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・<用地買収> ・<工事>		・平成23年度完成予定 ・用地進捗率約0% ・事業進捗率約35%
国道9号	井田地区自歩道整備	L=0.2km	12.0	21	7	・調査設計	・調査設計		・用地進捗率約0% ・事業進捗率約38%
国道9号	千束地区自歩道整備	L=0.9km	12.4	261	87	・工事	-		・平成22年度完成
国道9号	岩井-荒河地区自歩道整備	L=1.5km	5.1	252	84	・工事	-		・平成22年度完成
国道24号	山城町北河原地区歩道整備	L=0.9km	10.8	114	38	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		・用地進捗率約70% ・事業進捗率約50%
国道24号	木津池田歩道整備	L=0.8km	21.1	216	72	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・平成24年度完成予定 ・用地進捗率約48% ・事業進捗率約41%
国道24号	多賀地区交差点改良	1箇所	5.0	75	25	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・平成24年度完成予定 ・用地進捗率約0% ・事業進捗率約23%
国道24号	一般国道24号金尾交差点改良	1箇所	9.0	183	61	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		・用地進捗率約0% ・事業進捗率約24%
国道27号	鹿原-小倉地区自歩道整備	L=1.1km	10.4	30	10	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		・用地進捗率約82% ・事業進捗率約79%

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 京都府

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道27号	大角交差点改良	1箇所	5.2	27	9	・用地買収	・用地買収		・平成23年度完成予定 ・用地進捗率約0% ・事業進捗率約31%
国道27号	下八田陸橋下交差点改良	1箇所	8.5	96	32	・用地買収	・用地買収 ・<工事>		・平成23年度完成予定 ・用地進捗率約20% ・事業進捗率約42%
国道27号	下八田地区自歩道整備	L=0.5km	11.2	84	28	・用地買収 ・工事	・用地買収		・平成23年度完成予定 ・用地進捗率約85% ・事業進捗率約84%
国道27号	味方地区自歩道整備	L=2km	10.7	99	33	・用地買収 ・工事	・用地買収		・平成23年度完成予定 ・用地進捗率約98% ・事業進捗率約85%
国道27号	平林-戸奈瀬地区自歩道整備	L=7.6km	20.8	60	20	・調査設計	・用地買収 ・工事		・用地進捗率約0% ・事業進捗率約12%
計				2,856	952				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点。

(注3) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注5) 平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 京都府

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	-	-	-	34	17	区画線、視線誘導標、道路標識、防護柵	-	1~2億円程度	
国道9号	-	-	-	110	55	区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報板改良)、地点標、道路照明、道路標識、防護柵	道路標識、区画線、情報収集機器(I TV)		
国道24号	-	-	-	66	33	区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、道路標識、防護柵	道路標識、区画線		
国道27号	-	-	-	126	63	区画線、情報提供機器(情報板改良、道の駅情報化)、地点標、道路照明、道路標識、防護柵	区画線、情報収集機器(I TV)		
国道163号	-	-	-	18	9	区画線、視線誘導標、道路標識、防護柵	-		
国道171号	-	-	-	18	9	区画線、視線誘導標、道路標識、防護柵	-		
国道478号	-	-	-	8	4	区画線、道路標識、防護柵	-		
計				380	190				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 京都府

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道24号	木津電線共同溝	L=1.6km	6	-	-	関係機関協議	本体工事推進	2~3億円程度	事業進捗率約20% 平成25年度供用予定
国道171号	森本電線共同溝	L=1.2km	11	349	175	本体工事推進及び支障物件移設	本体工事推進及び支障物件移設		事業進捗率約70% 平成23年度供用予定
国道171号	鶏冠井電線共同溝	L=1.0km	8	290	145	本体工事推進及び支障物件移設	本体工事推進及び支障物件移設		事業進捗率約70% 平成23年度供用予定
計				639	320				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度都市公園関係予算に係る京都府における事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業進捗見込み
			負担基本額	負担額			
国営公園等事業							
国営公園整備費							
淀川河川公園	計画面積 962ha 供用面積 235ha	418	167	56	【工事】 ・「背割堤地区」サイクルコース整備 L=1.4km ・「背割堤地区」身障者用水飲み場整備 1箇所 ・「大山崎地区」駐車場緑化改修 A=1,350m2 【設計】 ・三川合流域公園実施設計 ・地区別整備計画基本設計 等	【工事】 ・「背割堤地区」水洗トイレ用下水管布設 ・「背割堤地区」遊歩道の再整備 1.4km ・「大山崎地区」移動式トイレ更新 1基 【設計】 ・三川合流域SC基本設計(建築) ・地区別整備計画基本設計 等	- ~ 170百万円

平成23年度概算要求 京都府における事業計画(港湾関係)

港名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
				負担基本額	負担額				
舞鶴港	舞鶴港和田地区国際物流ターミナル整備事業	水深14m	398	59	27	道路	道路	- ~ 1億円程度	
	舞鶴港前島地区複合一貫輸送ターミナル改良事業	水深9m	38	446	201	岸壁(-9m)(改良)、 航路・泊地(-9m)	岸壁(-9m)(改良)、 航路・泊地(-9m)	- ~ 6億円程度	
計			436	505	228				

(注) H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。