



国近整企画第 60 号

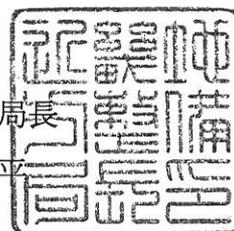
平成 22 年 11 月 30 日

兵庫県知事

井戸 敏三 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 23 年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園・古都係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 事業第一係

平成23年度概算要求河川関係予算に係る兵庫県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 ^(注)			
河川事業			5,410.2	1,844.7			
河川改修費			5,092.0	1,697.3			
一般河川改修			4,161.9	1,387.3			
加古川	直轄管理区間 L=41.4km	1,976	554.8	184.9	広島地区(築堤 100m、低水護岸 180m、道路 236m、用地取得 0.33ha)、河高地区樋門詳細設計 1式	広島地区(築堤、道路、用地取得)、河口部河道掘削	0.3~12
揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	1,965	710.8	236.9	興浜地区本町橋架替 1橋、井野原地区井堰改築 1基、曲里地区(樹木伐採 2.0ha、用地取得 2.3ha)、今宿地区用地取得補償 0.4ha、15件、東富崎頭首工等改築詳細設計 1式	興浜地区本町橋架替、井野原地区井堰改築、中安積地区用地取得、今宿地区(築堤、用地取得)	3~10
円山川	直轄管理区間 L=40.5km	1,523	2,896.3	965.4	下流部河道掘削 100千m3、日高地区(築堤 800m、護岸 800m、樋門 1基、用地取得 8.7ha、河道掘削 130千m3)、下流部治水対策検討 1式	日高地区(築堤、護岸、樋門、河道掘削)、ひのそ地区(用地取得、地盤改良)、戸島地区用地取得、桃島地区内水対策、下流部治水対策詳細設計	1~74
総合治水対策特定河川事業			930.1	310.0			
猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	淀川水系 3,537	930.1	310.0	戸ノ内・高田地区河道掘削 50千m3、東園田・弥生が丘地区橋梁補強 1式、構造物補強工詳細設計 1式	東園田地区構造物保護工、森本・東有岡地区構造物保護工	--3
河川工作物関連応急対策事業費			70.6	23.5			
加古川	直轄管理区間 L=41.4km 樋門・樋管等 10箇所	1	34.5	11.5	片山樋門他動力化3箇所	動力化1箇所	0.09~0.1
揖保川	直轄管理区間 L=66.7km 樋門・樋管等 10箇所	1	36.1	12.0	馬立排水樋門他動力化3箇所	動力化2箇所	0.3~0.4
総合水系環境整備事業費			247.6	123.8			
淀川水系	猪名川自然再生 1式	淀川水系 525	43.1	21.6	三ヶ井井堰簡易魚道設置1式	高木井堰簡易魚道設置	--0.5
加古川水系	加古川自然再生 1式	加古川水系 12	14.0	7.0	加古川ワンド整備2箇所、古新堰堤魚道モニタリング1式	加古川魚道モニタリング	--0.1
揖保川水系	揖保川自然再生 1式 揖保川水辺整備 1式	揖保川水系 105	13.0	6.5	今宿地区かわまちづくり整備(掘削3千m3)、揖保川本支川魚道モニタリング1式	今宿地区かわまちづくり整備、与井井堰簡易魚道設置	--0.2
円山川水系	円山川自然再生 1式	円山川水系 46	177.5	88.8	加陽地区湿地再生(掘削60千m3)、円山川動植物モニタリング1式、円山川自然再生検討1式	加陽地区湿地再生	--2
ダム事業			17.3	5.2			
電気事業者等工事費負担金還付金			17.3	5.2			
猪名川総合開発	-	-	17.3	5.2		別添資料参照	
砂防事業			4,037.6	1,345.9			
砂防事業費			4,037.6	1,345.9			
六甲山系	直轄区域面積 A=120km2	1,188	4,037.6	1,345.9	中野村谷川砂防堰堤、東谷砂防堰堤群、三の谷川砂防堰堤群、前ヶ谷砂防堰堤、妙賀山砂防堰堤、桜ヶ丘砂防堰堤、長者砂防堰堤、天狗塚砂防堰堤、東谷川流域砂防堰堤群、上原川砂防堰堤、奥須磨砂防堰堤、千鳥砂防堰堤補強、黒越谷砂防堰堤補強、丸山砂防堰堤補強、瑞宝寺第二砂防堰堤補強、多々部東砂防堰堤補強、本庄砂防堰堤補強、シラケ谷砂防堰堤補強、椿谷第二砂防堰堤補強、赤旗砂防堰堤補強、芋川谷山腹工、夙川グリーンベルト、芦屋川グリーンベルト、高橋川グリーンベルト、天上川グリーンベルト、住吉川グリーンベルト、石屋川グリーンベルト、都賀川グリーンベルト、新湊川グリーンベルト、妙法寺川グリーンベルト、新生田川グリーンベルト、宇治川グリーンベルト、堺川グリーンベルト 砂防堰堤設計、CCTVカメラ 1基、用地取得 23.88ha 等	長者砂防堰堤、天狗塚砂防堰堤、東谷川流域砂防堰堤群、上原川砂防堰堤、奥須磨砂防堰堤、千鳥砂防堰堤補強、瑞宝寺第二砂防堰堤補強、多々部東砂防堰堤補強、丸山砂防堰堤補強、本庄砂防堰堤補強、椿谷第二砂防堰堤補強、シラケ谷砂防堰堤補強、芋川谷山腹工、夙川グリーンベルト、芦屋川グリーンベルト、高橋川グリーンベルト、天上川グリーンベルト、住吉川グリーンベルト、石屋川グリーンベルト、都賀川グリーンベルト、新湊川グリーンベルト、妙法寺川グリーンベルト、新生田川グリーンベルト、宇治川グリーンベルト、堺川グリーンベルト、砂防堰堤設計、用地取得 等	9~49

海岸事業			256.4	85.5			
海岸保全施設整備事業費			256.4	85.5			
東播海岸	直轄施行区域 L=18,855m	462	256.4	85.5	垂水工区(護岸工 40m、用地取得 0.03ha) 等	垂水工区護岸工、用地取得等	-- 5
合 計			9,721.5	3,281.2			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

ダム建設事業について

平成22年8月末に行った平成23年度の概算要求時点においては、検証が始まっておらず、また検証の基準も定まっていない段階であり、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.92程度を見込んでおります。

現時点においても、平成22年9月27日の「今後の治水対策のあり方に関する有識者会議」におきまして個別ダム事業の検証の基準となる「中間とりまとめ」が示されたばかりであり、個別ダム事業の検証に関する流動的な要素が存在する状況は変わっておりません。

以上のことから、現段階で個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

【平成23年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、計画的に事業を進捗させる。

検証対象としたダム事業については、引き続き、「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 兵庫県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
中国横断 自動車道 姫路鳥取線	佐用～西粟倉	L=19.2km	613	27	7	・工事推進: 佐用地区側道改良工事(L=55m)	-	-	用地進捗率約9.9% 事業進捗率約9.4% 兵庫県側については、全線暫定供用済み(H22完了)
国道2号	相生有年道路	L=8.6km	324	400	133	・工事推進: 有年地区改良工事(L=200m)、 有年地区文化財調査(A=3,000m2) ・用地買収推進: 上松地区～八洞地区(用地国債再取得) 有年工区土地区画整理事業公共施設 管理者負担金	・用地買収推進:有年工区土地区画整理事業 公共施設管理者負担金 (A=3,300m2) ・工事推進:有年牟礼地区保全水路改良工事 (L=500m) <上松地区～東有年地区改良工事 (L=8,200m)> <東有年地区交差点改良工事 (L=300m)> <野々地区用地取得(A=800m2)> <有年牟礼・井田遺跡文化財調査>	3～6億円程度	用地進捗率約6.9% 事業進捗率約3.9% H23 新中野橋交差点 L=0.3km 暫定2車線供用予定(2/4) H26以降 相生市若狭野町上松～同町八洞 L=1.8km 完成4車線供用予定(4/4) 供用時期については検討が必要
国道9号	笠波峠除雪拡幅	L=4.6km	187	10	3	・調査推進:福岡～日影地区	<・用地買収推進:香美町村岡区福岡地先 (A=1,300m2)> <・調査推進:黒田日影地区詳細設計>	～2億円程度	用地進捗率約7.1% 事業進捗率約4.8%
国道28号	洲本バイパス	L=6.0km	350	10	3	・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:炬口～宇山地区	<・工事推進:炬口地区～宇山地区改良工事 (L=2,400m)>	～1億円程度	用地進捗率約8.2% 事業進捗率約8.0%
国道29号	姫路北バイパス	L=6.2km	250	1,600	533	・物件移設補償費 ・工事推進: 石倉トンネル工事(L=251m)、 峯相大池大橋上部工事(L=239m)	・工事推進:現道部整備工事(L=100m)	0.2～1億円程度	用地進捗率約3.0% 事業進捗率約5.6% H22 姫路市相野～同市林田町下伊勢 L=1.5km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道175号	西脇バイパス	L=2.1km	50	1,763	588	・工事推進: 西脇トンネル本体工事(L=491m) 新西脇大橋上部工事(L=221m) 新西脇大橋上部工事(JR委託)(L=80m)	・工事推進:新西脇大橋(上り)上部工事 (L=221m)、 新西脇大橋(JR委託)(L=80m)	供用必要額 5～7億円程度	用地進捗率10.0% 事業進捗率約3.9% H23 西脇市高松町～同市下戸田 L=2.1km 完成4車線供用予定(4/4)
国道175号	西脇北バイパス	L=5.2km	400	576	192	・用地買収推進: 下戸田～大門地区(用地国債再取得) ・工事推進: 大門高架橋上部工事(L=154m)	<・工事推進:下戸田地区舗装工事(L=300m)> <・調査推進:下戸田～黒田庄町大伏間 予備修正設計業務、 埋蔵文化財調査>	～1億円程度	用地進捗率約8.6% 事業進捗率約3.6% H26以降 西脇市下戸田～同市黒田庄町大伏 L=5.2km 暫定2車線供用予定(2/4) 供用時期については検討が必要
国道176号	名塩道路	L=10.6km	850	100	33	・工事推進:取得用地管理工事 ・名塩地区墓地移転補償	<・用地買収推進:東之町地区(A=3,100m2)、 墓石移転補償> <・工事推進:中之町地区改良工事(L=410m)>	～4億円程度	用地進捗率約6.8% 事業進捗率約8.3%
国道483号	日高豊岡南道路	L=6.1km	330	75	25	・調査推進: 豊岡市上佐野～豊岡市日高町久斗 ・用地買収推進: 豊岡市上佐野～豊岡市日高町久斗 (新規用地国債)(A=約12万m2)	・用地買収推進:豊岡市上佐野 ～豊岡市日高町久斗地先 (用地国債再取得) <・調査推進:豊岡市日高町山本地区 橋梁詳細設計>	1～7億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約6%

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 兵庫県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道483号	八鹿日高道路	L=9.7km	690	75	25	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 豊岡市日高町久斗~養父市八鹿町高柳 用地買収推進: 豊岡市日高町久斗~養父市八鹿町高柳(新規用地国債)(A=約18万m²) 	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進: 豊岡市日高町久斗~養父市八鹿町高柳地先(用地国債再取得) 工事推進: 豊岡市日高町久斗~養父市八鹿町高柳地先埋蔵文化財発掘調査 調査推進: 養父市八鹿町高柳地区 橋梁詳細設計 	3~14億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約4%
国道483号	和田山八鹿道路	L=13.7km	1,011	13,922	4,641	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進: 国木地区(関電鉄塔) 工事推進: 大屋川橋上部工事(L=319m)、八鹿トンネル工事(L=2987m)、八木川ランプ上部工事(L=67m) 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進: 八鹿トンネル工事(L=2,987m)、舗装工事(L=13,700m)、照明設備設置工事(L=13,700m) 	供用必要額 137~151億円程度	用地進捗率約100% 事業進捗率約50% H23 和田山JCT・IC~八鹿IC L=13.7km 暫定2車線供用予定(2/4)
計				18,558	6,184				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 兵庫県

改築事業(事業評価対象外事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	加古川バイパス リニューアル	L=12.5km	173	200	67	・工事推進: 東播磨南北道路接続工 溝之口地区ボックス改良工(1箇所)	・工事推進:明石西交差点改良(L=50m) 加古川中央JCTランプ改良工事 (L=1,200m) <・調査推進:加古川西ランプ詳細設計>	3~11億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約87% H23 明石西(上り)OFFランプ L=0.3km 供用予定
国道2号	姫路バイパス	L=18.4km	313	60	20	・用地買収推進: 苦編地区(A=1,000m2) 英賀保駅周辺土地区画整理事業 公共施設管理者負担金	・用地買収推進:英賀保駅周辺土地区画整理事業 公共施設管理者負担金 (A=500m2)		用地進捗率約99% 事業進捗率約99%
国道29号	波賀町防災	L=31.0km	231	10	3	・工事推進: 戸倉地区改良工事(L=200m) ・調査推進: 戸倉地区	<・調査推進:戸倉地区>		用地進捗率約99% 事業進捗率約98% H23 宍粟市波賀町戸倉 高麗橋関連 L=0.2km 完成2車線供用予定(2/2) H23 宍粟市波賀町日ノ原 日ノ原地区 L=0.4km 完成2車線供用予定(2/2)
国道2号	兵庫2号環境対策	L=83.6km	270	10	3	・調査推進:平岡町調査設計	<・調査推進:河原地区>		
国道9号	兵庫9号環境対策	L=71.0km	63	10	3	・調査推進:山東町地区調査設計	<・調査推進:山東町~新温泉町地区調査設計>		
国道43号	兵庫43号環境整備	L=12.6km	320	95	32	・工事推進:尼崎市~芦屋市 環境防災緑地整備工事、 遮音壁設置工事等	尼崎市~芦屋市域 ・工事推進:環境防災緑地整備工事、 <遮音壁設置工事> ・調査推進:環境防災緑地設計、 <遮音壁設計>		
計				385	128				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 兵庫県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	明石駅前交差点改良	1箇所	13.7	24	8	・調査設計	・調査設計	11~14億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約2%
国道2号	門前交差点改良	1箇所	3.1	6	2	・調査設計	・調査設計		・平成24年度完成予定 ・用地進捗率約0% ・事業進捗率約6%
国道2号	西宮地区自転車道整備	L=1.2km	4.3	165	55	・調査設計 ・工事	-		・平成22年度完成
国道2号	新在家横断歩道橋整備	1箇所	6.5	444	148	・工事	-		・平成22年度完成
国道9号	養父市上野地区自歩道設置	L=2.6km	11.3	333	111	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・平成24年度完成予定 ・用地進捗率約0% ・事業進捗率約69%
国道9号	養父市八鹿町高柳地区自歩道設置	L=0.5km	4.6	162	54	・調査設計 ・工事	・用地買収 ・工事		・平成24年度完成予定 ・用地進捗率約14% ・事業進捗率約57%
国道9号	新温泉町鐘尾地区自歩道設置	L=1.1km	10.9	225	75	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・平成24年度完成予定 ・用地進捗率約0% ・事業進捗率約25%
国道9号	朝来市山東町矢名瀬地区線形改良	1箇所	9.5	3	1	・調査設計	・調査設計		・用地進捗率約0% ・事業進捗率約13%
国道28号	田ノ代海岸地区歩道改良	L=0.7km	2.6	42	14	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約33%
国道28号	洲本市宇山バス停改良	1箇所	1.5	30	10	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・平成23年度完成予定 ・用地進捗率約100% ・事業進捗率約95%
国道28号	南あわじ市中条中筋地区自歩道整備	L=0.8km	6.1	51	17	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		・平成23年度完成予定 ・用地進捗率約100% ・事業進捗率約64%
国道29号	追分地区車両停車帯整備	1箇所	0.7	27	9	・用地買収 ・工事	・工事		・平成23年度完成予定 ・用地進捗率約61% ・事業進捗率約64%
国道29号	山崎大橋側道橋設置	L=0.3km	5.1	135	45	・工事	・工事		・平成23年度完成予定 ・用地進捗率約100% ・事業進捗率約75%
国道29号	田井地区歩道整備	L=1.1km	9.4	123	41	・用地買収 ・工事	・工事		・平成23年度完成予定 ・用地進捗率約100% ・事業進捗率約99%
国道29号	林地地区歩道整備	L=2.4km	5.4	3	1	・調査設計	・工事		・用地進捗率約100% ・事業進捗率約91%
国道29号	東市場地区歩道整備	L=2.2km	2.2	54	18	・工事	-		・平成22年度完成
国道29号	皆木地区車輦停車帯設置	2箇所	0.9	24	8	・工事	-		・平成22年度完成
国道43号	東本町西歩道橋改良	1箇所	3.8	234	78	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		・平成23年度完成予定 ・事業進捗率約72%
国道43号	五合橋歩道橋改良	1箇所	2.1	12	4	・調査設計	・調査設計		・平成25年度完成予定 ・事業進捗率約10%

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 兵庫県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道43号	出屋敷歩道橋改良	1箇所	2.1	12	4	・調査設計	・調査設計		・平成25年度完成予定 ・事業進捗率約11%
国道43号	芦屋精道地区歩道改良	L=0.3km	2.3	57	19	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		・平成23年度完成予定 ・事業進捗率約94%
計				2,166	722				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点。

(注3)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 兵庫県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	-	-	-	222	111	区画線、情報提供機器(情報提供板、路面冠水設備)、道路照明、道路標識、防護柵	区画線、道路標識、<情報提供機器(情報提供板)>、防護柵	1~3億円程度	
国道9号	-	-	-	116	58	防護柵	区画線、道路標識		
国道28号	-	-	-	22	11	区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	区画線		
国道29号	-	-	-	118	59	区画線、情報提供機器(情報提供板)、道路標識、防護柵	<情報提供機器(情報提供板)>、区画線		
国道43号	-	-	-	6	3	区画線	区画線、道路標識		
国道171号	-	-	-	6	3	区画線	区画線		
国道175号	-	-	-	34	17	区画線、防護柵	区画線		
国道176号	-	-	-	4	2	区画線	防護柵、区画線		
国道483号	-	-	-	-	-		道路標識		
計				528	264				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2) 平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 兵庫県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	尼崎西電線共同溝	L=5.2km	42	10	5	本体工事推進及び支障物件移設	-	2~4億円程度	平成22年度供用予定
国道2号	西宮上甲子園電線共同溝	L=1.03km	8	7	4	本体工事推進及び支障物件移設	-		平成22年度供用予定
国道28号	淡路大磯電線共同溝	L=1.6km	6	143	72	本体工事推進及び支障物件移設	本体工事推進及び支障物件移設		事業進捗率約60% 平成24年度供用予定
国道171号	大市電線共同溝	L=2.12km	18	11	6	本体工事推進及び支障物件移設	本体工事推進		事業進捗率約80% 平成23年度供用予定
国道171号	丸橋電線共同溝	L=3.74km	22	11	6	本体工事推進及び支障物件移設	本体工事推進		事業進捗率約80% 平成23年度供用予定
国道171号	伊丹寺本電線共同溝	L=2.0km	10	311	156	本体工事推進及び支障物件移設	本体工事推進及び支障物件移設		事業進捗率約70% 平成24年度供用予定
国道176号	西宮生瀬電線共同溝	L=1.16km	6	258	129	本体工事推進及び支障物件移設	本体工事推進及び支障物件移設		事業進捗率約80% 平成24年度供用予定
計				751	376				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度都市公園関係予算に係る兵庫県における事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業進捗見込み
			負担基本額	負担額			
国営公園等事業							
国営公園整備費							
国営明石海峡公園	計画面積:330ha 供用面積:39.5ha	958	776	259	【工事】 ・「神戸地区」園路広場整備 (長屋門周辺、溪流広場)A=0.15ha ・「神戸地区(林間ゾーン)」白川口 取付園路整備 L=420m ・「神戸地区(棚田ゾーン)」トイレ設置 1箇所 ・「神戸地区(林間ゾーン)」上下水道 整備外 1式 【設計等】 ・市民参画型公園づくり検討 ・神戸地区管理運営計画策定検討 等	【工事】 ・「神戸地区(棚田ゾーン)」藍那口 交差点改良 1式 ・「神戸地区(棚田ゾーン)」溪流広場 整備 1式 ・「神戸地区(林間ゾーン)」遊びの森・ ビジターセンター・里山草原地区造成 1式 ・「神戸地区(林間ゾーン)」管理棟新築 1棟 【設計等】 ・「神戸地区(林間ゾーン)」里山草原 地区・ゲート施設・第一期開園区域 サイン等実施設計 等	- ~ 699百万円

平成23年度概算要求 兵庫県における事業計画(港湾関係)

港名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
				負担基本額	負担額				
姫路港	姫路港広畑地区国際物流ターミナル整備事業	水深12m～14m	120	380	171	泊地(-14m)、泊地(-12m)	泊地(-14m)、泊地(-12m)	- ～ 5億円程度	
尼崎西宮芦屋港	尼崎西宮芦屋港尼崎地区国際物流ターミナル整備事業	水深12m	204	137	62	航路泊地(-12m)	航路泊地(-12m)	- ～ 2億円程度	
柴山港	柴山港柴山地区避難港整備事業	防波堤450m	348	416	139	外防波堤(西)	外防波堤(西)	- ～ 6億円程度	
計			672	933	371				

(注) H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成23年度概算要求 兵庫県における事業計画(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
大阪国際空港	空港整備事業(機能高質化)	-	-	-	-	滑走路舗装高質化	1.0 ~ 1.3 億円程度	
	空港整備事業(安全安心)	-	-	202	67	耐震対策	耐震対策	- ~ 4.7 億円程度
計			202	67				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。