



国近整企画第76号

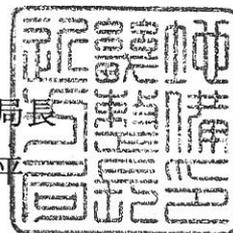
平成23年2月9日

滋賀県知事

嘉田 由紀子 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成23年2月時点における平成23年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成23年度 滋賀県における事業計画(H23年2月)(河川局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額 ^(注)				
河川事業			469.4	205.1				
河川改修費			177.4	59.1				
一般河川改修			177.4	59.1				
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系 3,537	88.3	29.4	関/津地区河道掘削 13千m3、瀬田川改修計画検討 1式	黒津地区:河道掘削(H28年度以降完成予定) 等	0.30~1.0	
野洲川	直轄管理区間 L=13.8km		89.1	29.7	堤防強化詳細設計 1式	堤防強化詳細設計 等	--0.81	
総合水系環境整備事業費			292.0	146.0				
淀川水系	瀬田川水辺整備 1式 野洲川自然再生 1式	淀川水系 525	292.0	146.0	瀬田川平津地区環境護岸198m、瀬田川千町地区橋梁設計 1式、野洲川河口部ヨシ帯整備70m、琵琶湖産卵実態調査1 式	瀬田川千町地区環境護岸(H28年度以降完成予定)、野洲川 河口部ヨシ帯整備(H28年度以降完成予定)	--2.3	
ダム事業			40.4	12.1				
河川総合開発事業費			22.3	6.7				
大戸川ダム	大戸川ダム (H=92.5m・L=335m) 県道大津信楽線付替他	740*	22.3	6.7	県道付替工事(3橋)、現場維持管理、水理水文調査等	付替道路、水理水文調査 等	0.09	ダム本体工事については、河川整備 計画において「実施時期を検討する」 としている
電気事業者等工事費負担金還付金			18.2	5.4				
大戸川ダム	大戸川ダム (H=92.5m・L=335m) 県道大津信楽線付替他	740*	18.2	5.4			0.15	
砂防事業			109.3	36.4				
砂防事業費			109.3	36.4				
瀬田川	直轄区域面積 A=256.7km ²	14	109.3	36.4	多羅尾砂防堰堤、西出砂防堰堤、田上禿しゃ地対策、砂防 堰堤設計、用地取得 0.32ha 等	西出砂防堰堤(H23年度完成予定)、用地取得 等	0.3~2	
合 計			619.1	253.7				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

*:当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

平成23年度 滋賀県における事業計画(H23年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
国道1号	水口道路	L=11.0km	400	75	25	・用地買収推進: 北脇地区(用地買収)(A=370m2) ・調査推進: 名坂～泉地区設計	<・用地買収推進:泉・北脇・名坂地区 (A=3,900m2)>	ー～13億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約83% H27 甲賀市水口町名坂～泉 L=3.5km 完成4車線供用予定(4/4)
国道1号	栗東水口道路	L=4.3km	430	1,014	338	・用地買収推進: 石部地区(用地買収)(A=5,000m2) ・工事推進: 栗東東JCT工事 小野高架橋上部工事(L=189m)	<・用地買収推進:六地藏地区(A=1,600m2)> ・工事推進:栗東東JCT工事 石部高架橋上部工事(L=130m) <小野地区改良工事(L=200m)> <調査推進:道路付属物設計>	3～14億円程度	用地進捗率約81% 事業進捗率約61% H25 湖南市石部～栗東市小野 L=3.4km 暫定2車線供用予定(2/4) H28以降 栗東市小野～同市上砥山 L=0.9km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道1号	栗東水口道路	L=6.9km	479	2,266	755	・工事推進: 菩提寺高架橋上部工事(L=716m) 野洲川本線橋:側道橋上部工事 (L=450m)他 野洲川本線橋:側道橋床版工事 (L=450m)他 石部地区高架橋下部工事(L=296m)	<調査推進:菩提寺～岩根地区道路台帳作成>	ー～1億円程度	用地進捗率 100% 事業進捗率約54% H23 湖南市菩提寺～同市石部 側道部 L=0.7km 完成2車線供用予定(2/2) H25 湖南市菩提寺～同市石部 L=0.7km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道8号	塩津バイパス	L=3.5km	123	75	25	・用地買収推進: 塩津浜地区(用地買収)(A=1,700m2) ・工事推進:埋蔵文化財調査 (A=800m2) ・調査推進:塩津浜地区設計	<・工事推進:塩津浜地区文化財調査 塩津浜大橋下部工事(N=1基)> <・用地買収推進:塩津浜地区(A=1,000m2)> <調査推進:塩津浜地区詳細設計>	ー～3億円程度	用地進捗率約61% 事業進捗率約70% H26 長浜市西浅井町塩津浜 L=0.9km 完成2車線供用予定(2/2) H28以降 長浜市西浅井町塩津浜 L=1.1km 完成2車線供用予定(2/2)
国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	2,460	820	・用地買収推進: 入江地区(用地買収)(A=400m2) ・工事推進: 入江地区・善積磯南地区改良工事 (L=1,730m) 丸蔵地区改良工事(L=180m)	・工事推進:入江地区舗装工事(L=2,500m) <松原内湖地区文化財調査> ・調査推進:中多良～入江地区道路台帳作成	供用必要額 2～4億円程度	用地進捗率約89% 事業進捗率約54% H23 米原市中多良～同市入江 L=2.5km 暫定2車線供用予定(2/4) H28以降 米原市入江 ～彦根市佐和山町 L=2.2km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	290	75	25	・調査推進: 野洲市小篠原～栗東市手原地区設計	<調査推進:手原～小篠原地区用地測量>	ー～1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約4% H28以降 野洲市小篠原 ～栗東市手原 L=4.7km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	300	75	25	・調査推進: 海津～西浜地区設計	<調査推進:海津地区用地測量・物件調査>	ー～1億円程度	用地進捗率約88% 事業進捗率約68% H28以降 高島市マキノ町海津～西浜 L=2.5km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	190	75	25	・調査推進: 北小松地区設計	<調査推進:北小松地区物件調査>	ー～1億円程度	用地進捗率約60% 事業進捗率約23% H28以降 大津市北小松 L=2.4km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道161号	志賀バイパス	L=6.4km	635	3,366	1,122	・用地買収推進: 南小松地区(用地買収)(A=600m2) 開電柱移設補償 ・工事推進: 北比良地区改良工事(L=200m) 北比良高架橋上部工事(L=244m) 北小松～北比良地区舗装工事 (L=3,400m)	・工事推進:北小松～北比良地区改良舗装工事・ 設備工事(L=3,400m)、 現道機能復旧工事 ・調査推進:道路台帳作成	供用必要額 28～31億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約81% H23 大津市北小松～大津市北比良 L=3.4km 暫定2車線供用予定(2/4)

平成23年度 滋賀県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道161号	西大津バイパス	L=11.0km	1,030	963	321	・工事推進: 長等トンネル設備工事 (L=1,320m) 藤尾奥町橋上部工事 (L=208m)	<・工事推進:坂本高架橋上部工事(L=535m)、 坂本地区下部補強工事(N=32基)>	ー ~ 23億円程度	用地進捗率 100% 事業進捗率約97% H22 南志賀ランプ ~ 大津市横木1丁目 L=5.6km 完成4車線供用予定(4/4) H25 坂本北IC ~ 下阪本ランプ L=2.8km 完成4車線供用予定(4/4)
国道307号	信楽道路	L=2.9km	80	75	25	・用地買収推進: 牧地区 (用地買収)(A=1,700m2) ・調査推進: 黄瀬 ~ 勅旨地区設計	<・用地買収推進:牧地区 (A=6,400m2)> <・調査推進:牧地区物件調査>	ー ~ 1億円程度	用地進捗率約21% 事業進捗率約21% H28以降 甲賀市信楽町黄瀬 ~ 勅旨 L=2.9km 完成4車線供用予定(4/4)
国道421号	石樽峠道路	L=4.5km	150	1,370	457	・井戸枯補償 ・工事推進: 石樽トンネル舗装工事・設備工事 (L=2,600m) 八風谷橋上部工事 (L=25m)	・工事推進:現道機能復旧工事	0.5 ~ 1億円程度	用地進捗率 100% 事業進捗率 約88% H22 いなべ市大安町 ~ 東近江市黄和田町 L=4.5km 完成2車線供用予定(2/2)
合 計				11,889	3,963				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 滋賀県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(事業評価対象外事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道8号	姉川橋架替	L=0.6km	25	250	83	・開電柱移設補償 ・工事推進: ・ 許地区改良工事 (L=350m) ・ 調査推進: ・ 許地区設計	・工事推進:既設橋撤去(L=250m) 姉川橋下部工事(N=8基) <許地区改良工事 (L=350m)>	2～6億円程度	事業進捗率約50% H26 長浜市許 L=0.6km 完成2車線供用予定(2/2)
国道8号	米原貨物ターミナル	L=1.1km	29	50	17	調査推進: 梅ヶ原地区設計	< 調査推進:梅ヶ原地区用地測量>		用地進捗率 0% 事業進捗率約17% H28以降 米原市梅ヶ原 L=1.1km 完成2車線供用予定(2/2)
国道1号	滋賀1号環境対策	L=64.1km	59	46	15	・工事推進: 逢坂地区環境対策工事(L=350m)	< 調査推進:三雲地区低層遮音壁調査>		H23 湖南市三雲 L=11.4km 完了予定
合 計				346	115				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 滋賀県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道1号	北土山自転車歩行者道設置	L=1km	6.8	63	21	・用地買収	・用地買収 ・工事	4～8億円程度	平成24年度完成予定 用地進捗率約80% 事業進捗率約96%
国道1号	夏見～針自転車歩行者道設置	L=0.7km	3.0	102	34	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		平成23年度完成予定 用地進捗率約93% 事業進捗率約93%
国道1号	瀬田地区自転車道環境整備	L=1.2km	1.5	51	17	・工事	・工事		平成23年度完成予定 事業進捗率約81%
国道1号	大野自転車歩行者道設置	L=0.1km	1.2	42	14	・用地買収 ・工事	-		平成22年度完成
国道8号	高月自転車歩行者道設置	L=1.9km	7.0	60	20	・用地買収	・用地買収		平成24年度完成予定 用地進捗率約53% 事業進捗率約72%
国道8号	上田町交差点改良	1箇所	4.0	30	10	調査設計	・用地買収 ・<工事>		平成27年度完成予定 用地進捗率約37% 事業進捗率約37%
国道8号	愛知川自転車歩行者道設置	L=1km	8.0	60	20	・用地買収	・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定 用地進捗率約49% 事業進捗率約70%
国道8号	三上自転車歩行者道整備	L=1.1km	1.4	48	16	・用地買収 ・工事	・工事		平成23年度完成予定 事業進捗率約65%
国道8号	沢自転車歩行者道整備	L=0.9km	2.3	108	36	・工事	-		平成22年度完成
国道161号	浜大津地区交差点改良	1箇所	10.0	348	116	・用地買収	・用地買収		平成24年度完成予定 用地進捗率約13% 事業進捗率約58%
国道161号	長等～達坂自転車歩行者道整備	L=1.4km	6.4	108	36	・工事	・工事		平成23年度完成予定 事業進捗率約85%
合 計				1,020	340				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 滋賀県における事業計画(H23年2月)(道路関係(直轄))

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道1号	-	-	-	4	2	区画線、防護柵	区画線、道路標識、防護柵	1~2億円程度	
国道8号	-	-	-	66	33	区画線、道路標識、防護柵	区画線、道路標識、防護柵		
国道161号	-	-	-	144	72	区画線、情報提供機器(情報提供板、道の駅情報化)、防護柵	区画線、情報提供機器(道の駅情報化)、簡易パーキング、道路標識、防護柵		
合 計				214	107				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度 滋賀県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道1号	東草津電線共同溝	L=0.88km	5	260	130	本体工事推進及び支障物件移設	-	0.1～1億円程度	平成22年度供用予定
国道161号	浜大津電線共同溝	L=0.8km	4	-	-	関係機関協議	詳細設計		事業進捗率約4% 平成26年度供用予定
合 計				260	130				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。