

国近整企画第76号平成23年2月9日

大阪府知事 橋下 徹 殿



直轄事業の事業計画(大阪府関連分)について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成23年2月時点における平成23年 度事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知ら せいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

(事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます)

事務担当:(全 般)企画部 企画課 企画第一係

(河 川)河川部 河川計画課 計画第一係

(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

(公 園)建政部 都市整備課 公園・古都係

(港湾・空港) 港湾空港部 港湾計画課 事業第一係

## 平成23年度 大阪府における事業計画(H23年2月)(河川局関係)

		NAND	<b>人</b>	全体事業費	H22年度当	初(百万円)	112.2亿度事类办容	11.2.7. 庆市光中空	H23年度事業	
		対象科目	全体事業規模	(億円)	工事関係費	負担額 <sup>(注)</sup>	- H22年度事業内容	H23年度事業内容	進捗見込み (億円)	備考
事業					8,003.2	2,749.9				
河川改	(修費(河川	都市基盤整備事業費を含む			7,510.1	2,503.4				
	一般河	川改修			7,329.9	2,443.3				
		大和川	直轄管理区間 L=48.3km	18,537	4,311.5	1,437.2	築港人幅地区河道掘削 20千m3、国分片山地区(築堤 105m、護岸 150m、用地取得 0.64ha)、片山地区詳細設計 1 元 0.6高大和川線地区3.1km(坍市) 0.6高规格堤防整備,JR 阪和貨物線地区2.3km(大阪市)等に係る高規格堤防調査設 計等、堤防強化に係る高規格堤防調査設計等	住之江地区他:河道掘削(H26年度完成予定) 国分片山地区:用地取得(H24年度完成予定) 住之江地区他:堤防強化(H23年度完成予定) 等	3.0 ~ 55	
		淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系 3,537	2,879.3	959.8	淀川大堰耐震対策1式、堤防耐震対策設計1式、各地区(福町、姫島、柴島、本庄、本庄東・の堤防強化20km(大阪市)、高見地区80m(大阪市)、海老江地区350m(大阪市)、介土区地区80m(大阪市)、津之江地区290m(高槻市)の高規格堤防整備、各地区に係る高規格堤防調査設計等	長柄地区他:河川情報施設(H23年度完成予定) 柴島、木屋、出口、鵜殿、樟葉、芥川、福町、豊崎、東淡路、 大日、鳥飼上地区:堤防強化(H24年度完成予定) 等	15 ~ 50	
		瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		139.2	46.4	関/津地区河道掘削 13千m3、瀬田川改修計画検討 1式	黒津地区:河道掘削(H28年度以降完成予定) 等	0.48 ~ 1.6	
	特定構	造物改築			83.5	27.8				
		淀川橋梁		淀川水系 3,537	83.5	27.8	阪神なんば線橋梁架替左岸取付詳細設計 1式	阪神なんば線:橋梁部架替詳細設計 等 (H28年度以降完成予定)	- ~ 3.1	
	流域治	水整備			96.7	32.2				
		猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	淀川水系 3,537	96.7	32.2	木部地区(旧橋撤去 1橋、築堤護岸 45m)	利倉地区:構造物保護工(橋梁、伏越) 等 (H28年度以降完成予定)	- ~ 2.7	
総合水	系環境整	備事業費			493.1	246.5				
		大和川水系	大和川水環境整備1式 大和川自然再生1式	大和川水系 214	47.8	23.9	大和川水質モニタリング1式、大和川水質改善効果把握調査 1式、柏原堰堤魚道モニタリング1式	大和川水質資料収集整理(H27年度完成予定)、柏原堰堤魚 道モニタリング(H27年度完成予定)	- ~ 0.61	
		淀川水系	淀川自然再生1式 猪名川自然再生1式	淀川水系 525	445.3	222.7	鵜殿地区高水敷切下げ(掘削8千m3)、淀川ワンド再生(牧野地区、唐崎地区) 1式、芥川井堰魚道モニタリング1式、淀川大堰魚道モニタリング1式、猪名川砂礫河原再生モニタリング1式		- ~ 4.8	
ム事業					537.6	161.3				
多目的	ダム建設	事業費			159.3	47.8				
		天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=600m) 市道白虹橋付替他	330	159.3	47.8	工事用道路(175m)、トンネル式放流設備の設計等	本体関連工事 等	6.7	H27年度完成予定として、基本計画 の変更手続き中
河川総	合開発事	業費			204.8	61.4				
		大戸川ダム	大戸川ダム (H = 92.5m·L = 335m) 県道大津信楽線付替他	740*	204.8	61.4	県道付替工事(3橋)、現場維持管理、水理水文調査等	付替道路、水理水文調査 等	2.1	ダム本体工事については、河川整計画において「実施時期を検討する としている
電気事	電気事業者等工事費負担金還付金				173.5	52.1				
		大戸川ダム	大戸川ダム (H = 92.5m·L = 335m) 県道大津信楽線付替他	740*	166.9	50.1			3.5	
		猪名川総合開発	-	-	6.7	2.0			0.07	

	対象科目		全体事業規模	全体事業費	H22年度当	初(百万円)	H 2 2年度事業内容	H 2 3年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み	備考
			主件事業稅保	(億円)	工事関係費	負担額 <sup>(注)</sup>	1122 中汉事来门口	1123年及爭案的台	(億円)	MH '5
砂防事	砂防事業				1,344.7	448.2				
					239.8	79.9				
			流域面積 A=256.7km <sup>2</sup>	14	142.1	47.4	多羅尾砂防堰堤、西出砂防堰堤、田上禿しゃ地対策、砂防堰堤設計、用地取得 0.32ha 等	西出砂防堰堤(H23年度完成予定)、用地取得 等	0.3 ~ 2	
			流域面積 A=705.6km <sup>2</sup>	16	97.7	32.6	谷出砂防堰堤群、太良路川砂防堰堤群 砂防堰堤設計 等	谷出砂防堰堤群(H24年度完成予定)、太良路川砂防堰堤群(H25年度完成予定)、砂防堰堤設計、用地取得 等	0.7 ~ 1	
					1,104.9	368.3				
		亀の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	800	1,104.9	368.3	集水ボーリング工8,689m、 用地取得 0.1ha、補償件数 2件 等	管理用道路工、用地取得 等 (H26年度完成予定)	0.04 ~ 6	
	合 計				9,885.5	3,359.4				

#### (注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

スーパー堤防事業の予算については、実施計画策定時までに、現在、実施中の箇所のうち、中止した場合に土地所有者や住民等の社会経済活動に重大な支障を及ぼすものに限り、土地所有者等の関係者の意見を聴取するとともに、事業評価監視委員会に諮った上で、必要最小限の措置を行うこととしており、仮置きの額を一般 河川改修事業費の内数として計上しています。

\*:当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

#### 改築事業(事業評価対象事業)

	箇所名等	事業規模	全体事業費	H22年度 (百万		H 2 2年度事業内容	H 2 3年度予定事業内容	H 2 3年度事業進捗見込み	備考
			(1息円)	負担基本額	負担額				
国道1号	第二京阪道路 (大阪北道路)	L=17.6km	7,450	2,957	986	·工事推進: 周辺整備工事 -事業損失補償	<-事業損失補償>	一 ~1億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約99%
国道26号	第二阪和国道	L=11.2km	1,020	10,067	3,356	・用地質収推進: 淡輪地区(A=10,000m2) 深日地区(A=10,000m2) ・工事推進: 望海坂地区等改良工事(L=538m)、 南山中トンネル工事(L=221m)、 淡輪高架橋等上部工事(L=352m)	< · 用地買収推進:淡輪~深日地区 (A=141,700m2)> · 工事推進:望海坂地区工事用道路撤去工事 (L=1,000m), 周辺整備工事, 淡輪西地区改良工事(L=1,200m) <深日地区他工事用道路改良工事 (L=1,775m)> < · 調查推進:淡輪~深日地区水文調查>	14~31億円程度	用地進捗率約76% 事業進捗率約75% H22箱/油ランブ〜%輪ランブ L=28km 暫定2車線供用予定(2/4) H27 淡輪ランブ〜深日ランブ L=2.2km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	373	200	67	・工事推進: 工事用道路(仮設路切) ・調査推進: 深日ランプ ~ 府県境	<·用地買収推進;深日~孝子地区 (A=53,900m2)> ·工事推進;深日地区工事用道路工(L=700m) 孝子地区工事用道路工(L=1,000m) <·調查推進;深日地区户>4,1 詳細設計、 孝子地区用地测量、 孝子地区户>4,1 詳細設計、 孝子地区域深詳細設計、 孝子地区極深詳細設計、	4~22億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約4% H27 深日ランブ・大谷ランブ L=7.2km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道163号	清淹生駒道路	L=11.0km	1,066	1,000	333	·工事推進: 文化財調查(A=1,200m2) ·用地買収推進: 下田原地区(A=4,500m2) (用地国債再取得·用地買収) ·調查推註: 下田原地区	<ul> <li>・用地買収推進:下田原地区 (A=2,755m2)&gt;</li> <li>・工事推進:清滝トンネル工事(L=1,100m)</li> <li>下田原西地区改良工事(L=800m)</li> <li>・調査推進:下田原東地区道路詳細設計</li> <li>下田原西地区横断歩道橋詳細設計</li> <li>168号跨道橋詳細設計&gt;</li> </ul>	12~17億円程度	用地進捗率約 9 8 % 事業進捗率約 4 6 % H25 四條賴市清灌 - 下田原 L=1.7km 完成4車線供用予定(4/4) H27 生駒市高山町 一般部 L=0.4km 完成2車線供用予定(2/2) H28以降 四條畷市下田原 L=1.7km 完成4車線供用予定(4/4) H28以降 生駒市北田原町 - 鹿畑町 L=5.7km 完成4車線供用予定(4/4)
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	137	26	9	·用地買収推進: 父鬼地区(用地買収)(A=7,300m2) ·調查推進: 父鬼地区	・工事推進: 鍋谷峠トンネル工事 (L=2,300m) 〈父鬼地区改良工事 (L=340m)〉 〈父鬼地区橋梁下部工事 (N=3基)〉	4~8億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約3% H27 和泉市父鬼町 一伊都郡かつらぎ町平 L=4.1km 完成2車線供用予定(2/2)
国道165号	香芝柏原改良	L=2.8km	110	-	-	-	<・調査推進:柏原市旭ヶ丘~田辺>	- ~1億円程度	H23新規事業候補箇所
	合 計			14,250	4,750				

<sup>(</sup>注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

<sup>(</sup>注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

<sup>(</sup>注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

<sup>(</sup>注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

<sup>(</sup>注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

<sup>(</sup>注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

#### 改築事業(事業評価対象外事業)

	箇所名等	事業規模	全体事業費	H22年度 (百万		H22年度事業内容	H 2 3年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
			(银门)	負担基本額	負担額				
国道171号	石橋新道	L=0.1km	4	46	15	·工事推進: 石橋新道踏切改良工	·工事推進: 石橋新道踏切改良工		事業進捗率約37% H23池田市石橋2丁目 L=0.1km 供用予定
国道481号	関西国際空港連絡橋	L=5.1km	200	4,600	1,533	・関空連絡橋引き継ぎ	・関空連絡橋引き継ぎ	48~50億円程度	事業進捗率34% H25 泉佐野市泉州空港北 ~りんくう往来北 L=5.1km 完了予定
	合 計			4,646	1,549				

<sup>(</sup>注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

<sup>(</sup>注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

<sup>(</sup>注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

<sup>(</sup>注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

<sup>(</sup>注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

<sup>(</sup>注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

<sup>(</sup>注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

交诵事故重点対策事業費,交诵安全施設等整備事業費(一種)

	箇所名等	事業規模	全体事業費	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H 2 3年度予定事業内容	H 2 3年度事業進捗見込み	備考
			(1231)	負担基本額	負担額				
国道1号	枚方市出屋敷西町2丁目自歩道整備	L=0.8km	3.8	75	25	·工事 ·調査設計 ·用地買収	·工事 ・調査設計 ・用地買収		·平成23年度完成予定 ·用地進捗率約79% ·事業進捗率約77%
国道1号	大日地下道昇降設備整備	1箇所	1.9	51	17	·調査設計	-		·平成22年度完成
国道25号	柏原市国分本町自歩道整備	L=0.5km	19.2	126	42	·工事 ·調査設計 ·用地買収	·工事 ·調査設計 ·用地買収	5~7億円程度	·平成24年度完成予定 ·用地進捗率約80% ·事業進捗率約89%
国道171号	高槻市松原町地区交差点改良	1箇所	15.6	57	19	·工事 ·調査設計 ·用地買収	· < 工事 > · 調査設計 · 用地買収		·平成24年度完成予定 ·用地進捗率約57% ·事業進捗率約64%
国道171号	高槻市京口町地区交差点改良	1箇所	14.6	132	44	·工事 ·調査設計 ·用地買収	· < 工事 > · 調査設計 · 用地買収		·平成28年度以降完成予定 ·用地進捗率約8% ·事業進捗率約23%
	合 計			441	147				

<sup>(</sup>注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

<sup>(</sup>注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

<sup>(</sup>注)H23年度予定事業内容のうち < > 書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

<sup>(</sup>注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

<sup>(</sup>注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

<sup>(</sup>注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

<sup>(</sup>注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

交通事故重点対策事業費,交通安全施設等整備事業費(二種)

	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当 (百万円)		H 2 2年度事業内容	H 2 3年度予定事業内容	H 2 3年度事業進捗見込み	備考					
			(思口)	負担基本額 負	担額									
国道1号	-	-	-	-		-	防護柵、区画線、道路標識							
国道25号	-	-	-	-	-	-	防護柵、区画線、道路標識							
国道26号	-	-	-	26	13	区画線、防護柵	防護柵、区画線、道路標識	1~2億円程度						
国道163号	-	-	-	-	ı	-	防護柵、区画線、道路標識	1 ~ ∠徳口往反						
国道171号	-	-	-	-		-	防護柵、区画線、道路標識							
国道176号	-	-	-	-	ı	-	防護柵、区画線、道路標識							
	合 計			26	13									

<sup>(</sup>注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

<sup>(</sup>注)合計は四捨五人の関係で合致していない場合がある。

#### 無電柱化推進事業費(電線共同溝)

	箇所名等	事業規模	全体事業費	H22年度 (百万		H 2 2年度事業内容	H 2 3年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
			(億円)	負担基本額	負担額				
国道163号	守口南寺方電線共同溝	L=3.88km	24	221	111	本体工事推進	本体工事推進		事業進捗率約80% 平成23年度供用予定
国道163号	門真栄町電線共同溝	L=0.66km	9	368	184	本体工事推進	本体工事推進		事業進捗率約90% 平成23年度供用予定
国道171号	高槻今城電線共同溝	L=0.67km	9	196	98	本体工事推進	-	1 ~ 3億円程度	平成22年度供用予定
国道171号	茨木西豊川電線共同溝	L=0.98km	10	42	21	照明灯復旧	-		平成22年度供用予定
国道176号	池田栄電線共同溝	L=1.68km	11	96	48	本体工事推進及び照明灯復旧	-		平成22年度供用予定
	合 計			923	462				

<sup>(</sup>注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

<sup>(</sup>注)合計は四捨五人の関係で合致していない場合がある。

<sup>(</sup>注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

<sup>(</sup>注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

<sup>(</sup>注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

#### 共同溝事業費

	箇所名等		全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H 2 3年度予定事業内容	H 2 3年度事業進捗見込み	備考
			(1811)	負担基本額	負担額				
国道1号	大阪北共同溝	L=17.62km	268	3,277	1,639	シールド工推進	シールド工推進 内部構築工及び分岐立坑工着手	57~60億円程度	事業進捗率約60% 平成26年度供用予定
	合 計			3,277	1,639				

<sup>(</sup>注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

<sup>(</sup>注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

<sup>(</sup>注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

<sup>(</sup>注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

	対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年 負担基本額		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度事業進捗見込み	備考
国営公園			(億円)	負担基本額	負担額	「工事」 ・「枚方、佐太西、太間、出口、三矢、 西中島地区、緑陰樹植樹 26本 ・「海老江、太間、鳥飼上地区」 移動式トイレ更新 4基 ・「枚方、太間、佐太西地区」 移動式トイレブライバシー対策 3基 ・「西中島・枚方地区」水洗トイレ整備	[工事] ・鳥飼下地区整備(敷地造成) A=6.0ha ・島本地区再整備(敷地造成) A=2.5ha ・海老江、西中島、大日、鳥飼、 三島江、島本地区,緑陰樹植樹 11本 ・ (花大西、鳥飼と地区) 接触 が (花大西、鳥飼と地区) 接触 が (花大西、鳥飼と地区) 移動式トイレ更新 3基	1123 千皮孝未连19元心の	
	淀川河川公園	計画面積: 962ha 供用面積: 235ha	418		65		[設計] ·「島本地区」実施設計 ·地区別整備計画基本設計 ·公園施設実施設計	- ~288百万円	·平成28年度以降 完成予定

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

## 平成23年度 大阪府における事業計画(H23年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費	H22年 (百7		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度	備考
冶石	プロジェクト右	(億円)	負担基本額	負担金	□ZZ年及争未内谷	FIZ3年及予定争未內谷	事業進捗見込み	, and
堺泉北港	堺泉北港堺2区基幹的広域防災 拠点整備事業	80	253	125	緑地、臨港道路	緑地	- ~ 7億円程度	H24年度完成予定
	堺泉北港堺2区複合一貫輸送 ターミナル整備事業(耐震)	107	389	174	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)、 臨港道路	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)	- ~ 7億円程度	H23年度完成予定
	堺泉北港助松地区国際物流ター ミナル整備事業	182	73	33	航路(−14m)	航路(-14m)	- ~ 1億円程度	H28年度以降完成予定
計		369	715	331				

<sup>(</sup>注)H23年度予定実施内容については、検討中のものであり、今後変更する可能性がある。

<sup>(</sup>注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

# 平成23年度 大阪府における事業計画(H23年2月)(空港関係)

	<b>年元</b> 夕 年	事業規模	全体事業費	H225	年度 5円)	H22年度事業内容	1100年度又中市業内の(注)	H23年度	備考
	箇所名等	争未况悮	(億円)	負担基本額	負担額	MZZ平及争未内谷	H23年度予定事業内容(注)	事業進捗見込み	<b>畑</b>
大阪国際空港	空港整備事業(機能高質化)	-	-	_	_	_	滑走路舗装高質化	2.1 ~ 2.4 億円程度	
	空港整備事業(安全安心)	_	_	58	19	耐震対策	耐震対策	- ~ 1.3 億円程度	
計	ウ車業内家についてけ 検討	_	_	58	19				

<sup>(</sup>注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。