



国近整企画第76号

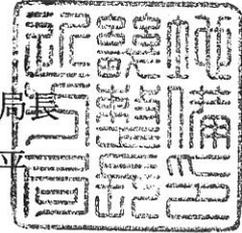
平成23年2月9日

京都市長

門川 大作 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（京都市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成23年2月時点における平成23年度事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成23年度 京都市における事業計画(H23年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道9号	五条大宮拡幅	L=0.9km	312	141	47	・用地買収推進: 下京区中堂寺栗田町 ～右京区西院南高田町(A=190m2) ・工事推進: 丹波口駅西地区改良工事(L=400m)	・用地買収推進:下京区中堂寺栗田町 ～右京区西院南高田町(A=190m2) ・工事推進:丹波口駅西地区改良工事(L=400m) ・調査推進:下京区～右京区調査設計	1～2億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約65% H25 下京区中堂寺栗田町 ～右京区西院南高田町 L=0.4km 完成8車線供用予定(8/8) 供用時期については検討が必要
国道9号	京都西立体交差	L=3.8km	321	1,410	470	・地下埋設物移設補償 ・工事推進: 千代原口地区本体工事(L=500m)	・地下埋設物移設補償 ・工事推進:千代原口地区本体工事(L=500m)、 トンネル電気設備工事、 トンネル附帯設備工事(L=1,000m) ・調査推進:千代原口地区調査設計	供用必要額 16～19億円程度	用地進捗率約43% 事業進捗率約64% H24 千代原口地区 L=1.0km 完成4車線供用予定(4/4) H28以降 かの地区 L=1.1km 完成4車線供用予定(4/4)
国道478号	京都第二外環状道路	L=15.7km	4,269	10,367	3,456	・用地買収推進: 大原野灰方～大枝沓掛(A=14,000m2) (用地国債再取得・用地買収) ・工事推進: 北春日トンネル工事(L=470m)、 文化財調査 春日IC改良工事(L=330m)、 小塩高架橋工事(L=120m)、 小塩灰方地区改良工事(L=390m)	・用地買収推進:大原野～大枝地区 (用地国債再取得) ・工事推進:灰方高架橋工事(L=400m)、 南春日開削トンネル工事 (L=230m)、 池ノ内高架橋工事(L=130m)、 北春日トンネル工事(L=470m)、 春日IC改良工事(L=400m)、 小塩高架橋工事(L=120m)、 小塩灰方地区改良工事 (L=460m)、 北川橋上部工事(L=80m) ・調査推進:大原野地区調査設計 文化財調査	供用必要額 118～131億円程度	用地進捗率約98% 事業進捗率約78% H24 大山崎JCT-IC～大枝IC L=9.8km 完成4車線供用予定(4/4)
合計				11,918	3,973				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 京都市における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(事業評価対象外事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道1号	京都1号環境対策	L=18.8km	19	15	5	調査推進: 環境対策に関する調査設計	-		H22完了
国道24号	京都24号環境対策	L=10.6km	12	15	5	調査推進: 環境対策に関する調査設計	-		H22完了
合 計				30	10				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 京都市における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道1号	鳥羽大橋拡幅	L=0.1km	10.0	3	1	調査設計	調査設計	0.1億円程度	平成25年度完成予定 事業進捗率約3%
国道1号	伏見横断歩道橋設置	1箇所	5.5	417	139	調査設計 工事	-		平成22年度完成
合 計				420	140				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 京都市における事業計画(H23年2月)(道路関係(直轄))

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道1号	-	-	-	132	66	区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、道路標識、防護柵	情報提供機器(情報提供板)	0.1～2億円程度	
国道9号	-	-	-	30	15	区画線、視線誘導標、道路標識、防護柵	道路標識、区画線、< 情報提供機器(情報提供板) >		
国道24号	-	-	-	126	63	区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、道路標識、防護柵	道路標識、区画線		
国道171号	-	-	-	20	10	区画線、視線誘導標、道路標識、防護柵	道路標識、区画線		
国道478号	-	-	-	10	5	区画線、道路標識、防護柵	-		
合 計				318	159				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五人の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度 京都市における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道1号	東山電線共同溝	L=1.48km	15	5	3	管理台帳整備	-	6～7億円程度	平成22年度供用予定
国道1号	西九条電線共同溝	L=1.19km	15	5	3	管理台帳整備(下り線)	-		平成22年度供用予定 事業進捗率約30%
国道9号	大宮西部電線共同溝	L=0.96km	7	107	54	本体工事推進及び支障物件移設	本体工事推進及び支障物件移設		平成23年度供用予定
国道9号	西院電線共同溝	L=1.48km	13	6	3	管理台帳整備	-		平成22年度供用予定
国道9号	西京極電線共同溝	L=0.38km	3	3	2	管理台帳整備	-		平成22年度供用予定 事業進捗率約3%
国道9号	千代原電線共同溝	L=3.7km	30	3	2	関係機関との協議資料作成	本体工事推進		平成25年度2.12km部分供用予定
国道24号	河原町電線共同溝	L=0.44km	3	3	2	連系管路整備及び管理台帳整備	-		平成22年度供用予定
国道24号	東九条電線共同溝	L=3.34km	17	6	3	管理台帳整備	-		平成22年度供用予定 事業進捗率約99%
国道24号	伏見その1電線共同溝	L=4.01km	28	162	81	本体工事推進及び支障物件移設	連系管路整備及び管理台帳整備		平成23年度供用予定
国道24号	伏見その2電線共同溝	L=1.3km	9	124	62	本体工事推進及び支障物件移設	連系管路整備及び管理台帳整備		事業進捗率約80%
国道24号	伏見その3電線共同溝	L=1.6km	9	5	3	連系管路整備及び管理台帳整備	-		平成23年度供用予定
国道171号	上久世電線共同溝	L=2.0km	15	158	79	本体工事推進及び支障物件移設	本体工事推進及び支障物件移設		平成22年度供用予定 事業進捗率約20%
国道171号	下久世電線共同溝	L=2.2km	18	523	262	本体工事推進及び支障物件移設	本体工事推進及び支障物件移設		平成24年度供用予定 事業進捗率約50%
合 計				1,110	555				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 京都市における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

共同溝事業費

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道9号	京都西共同溝	L=3.32km	58	286	143	開削区間の工事着工	開削区間の工事推進	10～11億円程度	事業進捗率約10% 平成23年度 開削区間L=0.55km供用 予定
合 計				286	143				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。