



国近整企画第76号

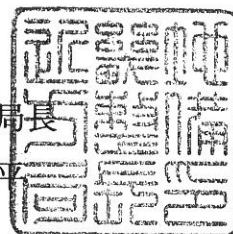
平成23年2月9日

神戸市長

矢田 立郎 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（神戸市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成23年2月時点における平成23年度事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(港 湾) 港湾空港部 港湾計画課 事業第一係

平成23年度 神戸市における事業計画(H23年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
国道2号	神戸西バイパス L=12.5km	1,900	300	100	・用地買収: 菅野地区 (A=5,000m2) ・工事推進: 菅野地区改良工事 (L=200m)	・工事推進: 櫛谷地区改良舗装工事 (L=700m) ・調査推進: 埋蔵文化財調査	供用必要額 1～3億円程度	用地進捗率約8.6% 事業進捗率約7.3% H24(主)小部明石線 ～(都)西神2号線 一般部 L=0.7km 完成2車線供用予定(2/2) H28以降 永井谷JCT～石ヶ谷JCT L=6.9km 完成4車線供用予定(4/4)
国道2号	神戸2号交差点改良 L=2.8km	22	480	160	・用地買収: 塩屋地区(用地買収)(A=30m2) ・工事推進: 菅公橋工事(L=40m)・改良工事 (L=150m) ・調査推進: 須磨区西須磨～垂水区泉ヶ丘地区設計	<・用地買収推進: 塩屋地区 (A=20m2)> ・工事推進: 菅公橋(JR委託) (L=40m) <須磨地区改良舗装工事 (L=1,400m)> <塩屋地区改良舗装工事 (L=100m)>	4～7億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約5.6% H26 須磨区西須磨 ～垂水区泉ヶ丘1丁目 L=2.8km 完成3車線供用予定(3/3)
国道175号	平野幅幅 L=3.3km	130	100	33	・用地買収: 西戸田～常本地区(用地買収)(A=730m2) ・工事推進: 西戸田地区改良工事(L=120m) ・調査推進: 西戸田～常本地区道路詳細設計	<・用地買収推進: 常本地区 (A=1,000m2)> <・工事推進: 西戸田～常本地区改良工事 (L=1,300m)> <・調査推進: 西戸田～常本地区構造物詳細設計>	～1億円程度	用地進捗率約9.9% 事業進捗率約8.5% H26 西区平野町西戸田～常本 L=1.3km 完成4車線供用予定(4/4)
国道175号	神出バイパス L=5.7km	224	400	133	・用地買収推進: 北地区 (A=3,200m2) ・工事推進: 小束野南地区改良工事 (L=1,160m)、 広谷橋上部工事 (L=149m)	・用地買収推進: 北地区 (A=850m2) ・工事推進: 北～小束野地区改良工事 (L=2,200m) ・調査推進: 田井地区交差点詳細設計業務	供用必要額 5～6億円程度	用地進捗率約8.9% 事業進捗率約6.2% H24 西区神出町北 ～同区神出町小束野 L=2.2km 暫定2車線供用予定(2/4) H28以降 西区平野町常本 ～神出町田井 L=1.7km 暫定2車線供用予定(2/4)
合 計			1,280	427				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 神戸市における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(事業評価対象外事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道2号	兵庫2号環境対策	L=33.6km	1	0	0	-	<・工事推進:須磨地区遮音壁設置工事> <・調査推進:遮音壁設計>	- ~2億円程度	H23 神戸市須磨区須磨浦通 L=0.6km 完了予定
国道43号	兵庫43号環境整備	L=7.6km	47	75	25	工事推進: 東灘地区環境防災緑地整備工事 東灘地区遮音壁設置工事	<・工事推進:東灘区域環境防災緑地整備工事、 東灘区域遮音壁設置工事> <・調査推進:環境防災緑地設計、遮音壁設計>		H28以降 神戸市東灘区深江南町1丁目 ～ 灘区岩屋南町1丁目 L=7.6km 完了予定
合 計				75	25				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 神戸市における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道2号	三宮地区歩道改良	L=1km	4.3	3	1	調査設計	調査設計 ・< 工事 >	0.1～3億円程度	平成25年度完成予定 事業進捗率約58%
国道2号	垂水地区歩道改良	L=0.5km	1.1	27	9	調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事		平成23年度完成予定 用地進捗率約50% 事業進捗率約94%
国道43号	深江歩道橋改良	1箇所	2.1	150	50	調査設計 ・工事	調査設計 ・工事		平成23年度完成予定 事業進捗率約94%
国道175号	玉津横断歩道橋設置	1箇所	1.9	84	28	調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事		平成23年度完成予定 用地進捗率約0% 事業進捗率約95%
合 計				264	88				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 神戸市における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道2号	-	-	-	34	17	区画線、道路照明	区画線、道路標識	0.1～1億円程度	
国道43号	-	-	-	4	2	区画線	区画線		
国道175号	-	-	-	2	1	区画線	区画線		
合 計				40	20				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度 神戸市における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道2号	灘岩屋電線共同溝	L=0.96km	8	115	58	本体工事推進及び支障物件移設	本体工事推進及び支障物件移設	2～3億円程度	事業進捗率約70% 平成23年度供用予定
国道2号	脇浜南電線共同溝	L=0.89km	8	100	50	本体工事推進及び支障物件移設	既存占用企業者との協議		事業進捗率約20% 平成28年度以降供用予定
国道2号	兵庫西出電線共同溝	L=1.1km	8	5	3	本体工事推進及び支障物件移設	-		平成22年度供用予定
国道2号	兵庫七宮電線共同溝	L=0.81km	6	173	87	本体工事推進及び支障物件移設	本体工事推進及び支障物件移設		事業進捗率約70% 平成24年度供用予定
国道2号	鷹取電線共同溝	L=0.94km	6	146	73	本体工事推進及び支障物件移設	本体工事推進及び支障物件移設		事業進捗率約40% 平成25年度供用予定
国道2号	須磨浦通電線共同溝	L=1.0km	8	224	112	本体工事推進及び支障物件移設	本体工事推進		事業進捗率約80% 平成23年度供用予定
合 計				763	382				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 神戸市における事業計画(H23年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度 事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担金				
神戸港	神戸港PI(第2期)地区国際海上 コンテナターミナル整備事業(耐 震)	1,133	674	243	航路(-16m)、航路・泊地(-16m)、 泊地(-16m)	航路(-16m)、航路・泊地(-16m)、 岸壁(-15m)、荷捌き地	- ~ 115億円程度	H28年度以降完成予定
	神戸港六甲I地区国際海上コンテ ナターミナル耐震・増深改良事業	102	418	139	航路・泊地(-15m)	航路・泊地(-15m)	- ~ 10億円程度	H24年度完成予定
計		1,235	1,092	383				

(注)H23年度予定実施内容については、検討中のものであり、今後変更する可能性がある。

(注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。