



国近整企画第 7 号

平成23年4月28日

和歌山県知事

仁坂 吉伸 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成23年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）

平成23年度 当初予算

河川関係
道路関係
港湾関係

平成23年度当初 和歌山県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3,918,360	846,430
道路関係	30,813,000	5,639,646
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	3,306,714	923,805
空港関係	-	-
合計	38,038,074	7,409,881

(注)端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 和歌山県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成23年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機器器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業			643,600	189,454	30,000	50,799	0	0	7,572	921,425	262,028		
河川改修費			487,600	163,429	30,000	50,459	0	0	7,512	739,000	172,432		
一般河川改修			487,600	163,429	30,000	50,459	0	0	7,512	739,000	172,432		
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	510	25,600	47,854	0	546	0	0	0	74,000 (319,000)	17,266	相筋地区：築堤 100m 等 (H23年度完成予定)	
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km	2,967	462,000	115,575	30,000	49,913	0	0	7,512	665,000 (741,000)	155,166	橋本地区：低水護岸 120m、用地補償 0.02ha(H24年度完成予定) 六十谷地区：樋門改築 1基(H26年度完成予定) 九度山地区：用地取得 0.03ha(H28年度以降完成予定) 等	
河川工作物関連応急対策事業費			6,000	0	0	0	0	0	0	60	6,060	1,414	
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km 樋門・樋管等 35箇所	4	6,000	0	0	0	0	0	0	60	6,060	1,414	三谷樋管空洞充填 等
総合水系環境整備事業費			150,000	26,025	0	340	0	0	0	176,365	88,182		
新宮川水系	熊野川水辺整備 1式	新宮川水系 37	150,000	6,025	0	340	0	0	0	156,365	78,182	新宮地区環境護岸 (H24年度完成予定)	
紀の川水系	紀の川水環境整備 1式 紀の川水辺整備 1式	紀の川水系 101	0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	10,000	内川水質モニタリング (H27年度完成予定)	
ダム事業			1,636,675	192,052	1,125,729	29,133	0	0	13,346	2,996,935	584,402		
多目的ダム建設事業費			1,636,675	192,052	1,125,729	29,133	0	0	13,346	2,996,935	584,402		
紀の川大滝ダム	大滝ダム (H=100m・L=315m) 大滝・迫地区地すべり対策工事他	3,640	1,636,675	192,052	1,125,729	29,133	0	0	13,346	2,996,935 (4,375,087)	584,402	大滝地区地すべり対策工事、水理水文調査、環境調査、付替道路補修 等	
合 計			2,280,275	381,506	1,155,729	79,932	0	0	20,918	3,918,360	846,430		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内に当該年度負担基本額の他県分を含む全体額を記載しています。

完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

※ 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、事業費の一部については執行が留保される可能性があります。

平成23年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H23年度事業内容	備 考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
近畿自動車道 紀勢線	松原那智勝浦線 (田辺～すさみ)	L=38.0km	1,968	7,920,000	1,006,087	3,203,000	42,667	0	3,246	12,175,000	1,674,063	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 田辺IC～白浜IC(A=10,000m2) 白浜IC～すさみIC(A=76,000m2) ・工事推進: 峠・大内谷地区改良工事(L=483m) 平間トンネル工事(L=239m) 稲妻地区改良工事(L=195m) 後呂地トンネル工事(L=398m) 見草トンネル工事(L=2,380m) 鳥賊坂トンネル工事(L=1,616m) 周参見第二トンネル工事(L=2,648m) 見老津第一トンネル工事(L=211m) 田辺市域、白浜町域文化財調査 十九洲高架橋上部工事(L=143m) 新川橋上部工事(L=145m) 大古地区橋梁下部工事(L=40m) ・調査推進: 設備関係設計 	用地進捗率約93% 事業進捗率約22% H27 田辺～すさみ L=38.0km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道24号	橋本道路	L=11.3km	990	275,000	28,242	0	1,758	0	0	305,000	59,475	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進: 橋本側道橋上部工事(L=250m) ・調査推進: 中島地区・橋本地区調査設計 	用地進捗率約100% 事業進捗率約97% H24 中島地区側道 側道部 L=0.7km H24 橋本側道橋 側道部 L=0.4km 完成2車線供用予定(2/2)
国道24号	紀北東道路	L=16.9km	1,200	9,625,000	659,841	326,000	86,958	0	2,201	10,700,000	2,086,500	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: かつらぎIC～打田IC間 (A=14,600m2) ・工事推進: 高野IC～かつらぎIC間 橋梁上部工事(L=250m) かつらぎIC～打田IC間 橋梁上下部工事(L=1,700m) 高野IC～打田IC間 改良工事(L=2,070m) 重谷川橋高架橋上部工事(L=248m) 粉河東改良工事(L=400m) ・調査推進: 高野IC～打田IC間調査設計 	用地進捗率約98% 事業進捗率約73% H23 高野IC～かつらぎIC L=4.0km 暫定2車線供用予定(2/4) H25 かつらぎIC～打田IC L=12.9km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道24号	紀北西道路	L=12.2km	1,160	1,292,000	723,246	275,000	9,712	0	42	2,300,000	448,500	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 打田IC～岩出IC間 (用地国債再取得) 岩出IC～和歌山JCT(A=163,000m2) ・工事推進: 倉谷川橋上部工事(L=156m) 打田IC～岩出IC間 改良工事(L=1,340m) 打田IC～岩出IC間 橋梁下部工事(N=4基) ・調査推進: 打田IC～和歌山JCT間調査設計 	用地進捗率約50% 事業進捗率約9% H27 打田IC～和歌山JCT L=12.2km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道24号	大和街道環境整備	L=1.0km	42	37,000	10,950	373,000	2,050	0	0	423,000	98,700	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 橋本市古佐田～東家地区 (橋本市土地区画整理事業 公共施設管理者負担金) ・工事推進: 橋本川護岸整備工事(L=300m) ・調査推進: 橋本市古佐田～東家地区調査設計 	用地進捗率約74% 事業進捗率約73% H25 橋本市古佐田～東家 L=1.0km 完成2車線供用予定(2/2)
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	373	542,000	55,220	100,000	2,738	0	42	700,000	163,333	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 大谷地区～平井地区(A=4,800m2) ・工事推進: 大谷地区橋梁下部工事(N=8基) 大谷地区工事用道路(L=2,000m) 大谷地区改良工事(L=500m) ・調査推進: 平井トンネル設計 	用地進捗率0% 事業進捗率約5% H27 深日ランプ～大谷ランプ L=7.2km 暫定2車線供用予定(2/4)

平成23年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道26号	和歌山北バイパス	L=2.2km	470	153,000	11,590	0	410	0	0	165,000	38,500	・工事推進:嘉家作高架橋縦断変更(L=390m) ・調査推進:嘉家作地区調査設計	用地進捗率100% 事業進捗率約99% H24 嘉家作高架橋縦断変更 L=0.3km 完成4車線供用予定(4/4)
国道42号	有田海南道路	L=9.4km	359	0	19,752	80,000	248	0	0	100,000	23,333	・用地推進:冷水地区 (A=1,000m2) ・調査推進:有田市野~海南市冷水地区調査設計	用地進捗率0% 事業進捗率約2% H28以降 有田市野~海南市冷水 L=9.4km 完成2車線供用予定(2/2)
国道42号	冷水拡幅	L=1.1km	49	30,000	33,255	235,000	1,745	0	0	300,000	70,000	・用地推進:冷水・藤白地区(A=7,000m2) ・工事推進:冷水地区改良工事(L=200m) 藤白地区改良工事(L=100m) ・調査推進:冷水地区橋梁設計	用地進捗率0% 事業進捗率約14% H28以降 海南市冷水~藤白 L=1.1km 完成4車線供用予定(4/4)
国道42号	田辺西バイパス	L=3.8km	280	520,000	31,000	25,000	2,000	0	0	578,000	134,867	・用地推進:田辺市芳養町(A=600m2) ・工事推進:三四六地区改良工事(L=200m) 芳養高架橋上部工事(L=392m) 元町地区改良工事(L=200m) ・調査推進:三四六~芳養地区間協議資料作成	用地進捗率約92% 事業進捗率約62% H25 田辺市稲成町稲成 ~芳養町清地路 L=1.6km 暫定2車線供用予定(2/4) H28以降 田辺市芳養町清地路~大屋 L=1.6km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道42号	那智勝浦道路	L=15.2km	1,240	630,000	79,523	385,000	5,000	0	477	1,100,000	256,667	・用地推進: 天満~市屋地区(A=38,000m2)(用地国債再取得) ・工事推進:天満トンネル工事(L=409m) 金剛寺トンネル工事(L=906m) 那智勝浦IC改良工事(L=400m) ・調査推進:天満地区水文調査	用地進捗率約76% 事業進捗率約51% H27 那智勝浦IC~那智勝浦市屋 L=6.3km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道169号	奥漕道路(II期)	L=5.2km	103	670,000	23,697	4,000	2,000	0	303	700,000	163,333	・用地推進:玉置口地区用地物件補償 ・工事推進:峰トンネル工事(L=367m) 玉置口地区進入路工事(L=200m) ・調査推進:玉置口地区、九重地区水文調査	用地進捗率約18% 事業進捗率約13% H27 新宮市熊野川町玉置口 ~九重 L=5.2km 完成2車線供用予定(2/2)
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	137	279,000	11,255	8,000	1,745	0	0	300,000	70,000	・用地推進:かつらぎ町平地区(A=250m2) ・工事推進:鍋谷峠トンネル工事(L=1,400m) ・調査推進:かつらぎ町平地区調査設計	用地進捗率0% 事業進捗率約2% H27 和泉市父鬼町 ~伊都郡かつらぎ町平 L=4.1km 完成2車線供用予定(2/2)
合 計				21,973,000	2,693,658	5,014,000	159,031	0	6,311	29,846,000	5,287,271		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道24号	和歌山24号交差点改良等	—	—	9,300	52,549	123,000	1,151	0	0	186,000	62,000		
	かつらぎ町紀北分院前交差点改良	—	—	0	5,869	15,000	131	0	0	21,000	7,000	・用地買収	平成24年度完成予定
	紀の川市粉河交差点改良	—	—	0	8,940	0	60	0	0	9,000	3,000	・調査設計	平成25年度完成予定
	県庁前交差点改良	—	—	0	8,940	0	60	0	0	9,000	3,000	・調査設計	平成24年度完成予定
	かつらぎ町新田地区通学路整備	—	—	9,300	2,639	0	61	0	0	12,000	4,000	・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	紀の川市名手西野地区歩道設置	—	—	0	17,221	108,000	779	0	0	126,000	42,000	・用地買収	平成27年度完成予定
	松井地区歩道整備	—	—	0	8,940	0	60	0	0	9,000	3,000	・調査設計	平成24年度完成予定
国道26号	和歌山26号交差点改良等	—	—	85,200	15,104	25,000	696	0	0	126,000	42,000		
	和歌山市中地区視距改良	—	—	85,200	15,104	25,000	696	0	0	126,000	42,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成23年度完成予定
国道42号	国道42号交差点改良等	—	—	112,667	98,012	147,000	2,321	0	0	360,000	120,000		
	湯浅町湯浅交差点改良	—	—	0	8,940	0	60	0	0	9,000	3,000	・調査設計	平成24年度完成予定
	築地交差点改良	—	—	52,500	4,116	12,000	384	0	0	69,000	23,000	・用地買収 ・工事	平成23年度完成予定
	和歌山市紀三井寺交差点改良	—	—	0	8,940	0	60	0	0	9,000	3,000	・調査設計	平成26年度完成予定
	広川町殿・井関地区歩道整備	—	—	0	11,718	33,000	282	0	0	45,000	15,000	・用地買収	平成24年度完成予定
	海南市下津地区歩道設置	—	—	0	11,929	0	71	0	0	12,000	4,000	・調査設計	平成25年度完成予定
	海南市下津町黒田交差点改良	—	—	0	13,304	97,000	696	0	0	111,000	37,000	・用地買収	平成24年度完成予定
	田鶴交差点改良	—	—	0	14,849	0	151	0	0	15,000	5,000	・調査設計	平成25年度完成予定
	那智勝浦町宇久井地区歩道設置	—	—	60,167	18,246	5,000	587	0	0	84,000	28,000	・用地買収 ・工事	平成23年度完成予定
	那智勝浦町湯川地区歩道設置	—	—	0	5,970	0	30	0	0	6,000	2,000	・調査設計	平成24年度完成予定
合 計				207,167	165,665	295,000	4,168	0	0	672,000	224,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道42号	—	—	27,306	12,378	0	316	0	0	40,000	20,000	区画線、道路標識、防護柵	
合 計		—	27,306	12,378	0	316	0	0	40,000	20,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	和歌山24号電線共同溝			30,000	1,736	0	264	0	0	32,000	13,600		
	〔 橋本電線共同溝	L=1.24km	6	30,000	1,736	0	264	0	0	32,000		本体工事推進 H23年度 L=560m部分供用予定	
国道26号	和歌山26号電線共同溝			0	4,990	0	10	0	0	5,000	2,125		
	〔 下町電線共同溝	L=0.43km	3	0	4,990	0	10	0	0	5,000		詳細設計 H25年度供用予定	
国道42号	和歌山42号電線共同溝			171,411	44,624	0	1,965	0	0	218,000	92,650		
	〔 日方電線共同溝	L=1.78km	8	156,000	10,624	0	1,376	0	0	168,000		本体工事推進 H24年度供用予定	
	〔 大橋電線共同溝	L=0.64km	7	15,411	34,000	0	589	0	0	50,000		連系管路整備及び管理台帳整備 H23年度供用予定	
合 計				201,411	51,350	0	2,239	0	0	255,000	108,375		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度 和歌山下津港（港湾管理者：和歌山県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾事業費：和歌山下津港改修費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額							計	地方 負担額	平成23年度事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費					
港湾事業費														
和歌山下津港改修費	本港地区													
	防波堤(外)	L=1,250m	360	543,236	11,446	0	5,318	0	0	560,000	252,000	上部工82m、消波ブロック(80t)製作100個、消波ブロック(55t)据付135個	平成28年度以降完成予定	
	岸壁(-12m)(改良)	L=240m	36	546,236	8,446	0	5,318	0	0	560,000	252,000	地盤改良工(液状化対策工)134m		
	未開発補正										-92,400		未開発補正1.15	
計			396	1,089,472	19,892	0	10,636	0	0	1,120,000	411,600			

（注） 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなります。

平成23年度 日高港（港湾管理者：和歌山県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾事業費：日高港改修費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額							計	地方 負担額	平成23年度事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費					
港湾事業費														
日高港改修費	塩屋地区												平成24年度完成予定	
	泊地（-12m）	V=923,000m3	77	87,894	6,880	0	1,226	0	0	96,000	43,200	浚渫工10,000m3		
	未開発補正										-7,920		未開発補正1.15	
計			77	87,894	6,880	0	1,226	0	0	96,000	35,280			

（注） 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなります。

平成23年度 和歌山下津港（港湾管理者：和歌山県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾事業費：和歌山下津港整備費〔エネルギー〕

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額							計	地方 負担額	平成23年度事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費					
エネルギー・鉄鋼 港湾施設工 事費 和歌山下津 港整備費	北港地区													
	防波堤(南)	L=1,000m	300	209,334	10,149	0	517	0	0	220,000	49,500	ケーソン製作2函、根固ブロック製作42個、 被覆ブロック(6t型)製作343個	平成28年度以降完成予定	
	未開発補正											-9,075		未開発補正1.15
計			300	209,334	10,149	0	517	0	0	220,000	40,425			

（注） 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなります。

平成23年度 和歌山下津港海岸（海岸管理者：和歌山県）における事業内容等（海岸関係）

（様式1）

海岸事業費：和歌山下津港海岸保全施設整備事業費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額							計	地方 負担額	平成23年度事業内容	備考	
				内訳											
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
海岸事業費															
和歌山下 津港海岸 保全施設 整備事業 費	海南地区													平成28年度以降完成予定	
	護岸（改良）	L=1,250m	11	313,870	4,535	300	9,792	0	0	328,497	109,499	基礎工、本体工、上部工			
	津波防波堤	L=607m	208	(300,000) 1,336,953	110,655	0	44,609	0	0	(300,000) 1,492,217	(100,000) 497,406	基礎工、本体工、上部工			
	水門	1基	31	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,667	設計			
		未開発補正										(-30,000) -187,072		未開発補正1.15	
計			250	(300,000) 1,650,823	165,190	300	54,401	0	0	(300,000) 1,870,714	(70,000) 436,500				

（ ）書きは平成23年度国債の平成23年度支出分で内数

（注） 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなります。