



国近整企画第 7 号

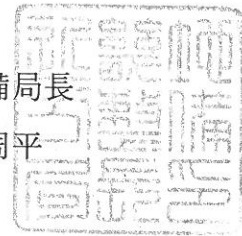
平成23年4月28日

滋賀県知事

嘉田 由紀子 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成23年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）

平成23年度 当初予算

河川関係
道路関係

平成23年度当初 滋賀県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	512,010	204,822
道路関係	10,667,000	3,580,331
公園関係	-	-
港湾関係	-	-
空港関係	-	-
合計	11,179,010	3,785,153

(注)端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 滋賀県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成23年度事業内容	備考
			内訳							計			
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機器器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			157,530	188,522	0	16,790	0	0	15,361	378,203	161,037		
河川改修費			46,530	109,344	0	8,460	0	0	4,046	168,380	56,126		
一般河川改修			46,530	109,344	0	8,460	0	0	4,046	168,380	56,126		
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系 3,537	46,530	42,874	0	3,960	0	0	1,016	94,380	31,460	黒津地区：河道掘削 19千m3 等 (H28年度以降完成予定)	
野洲川	直轄管理区間 L=13.8km		0	66,470	0	4,500	0	0	3,030	74,000	24,666	堤防強化詳細設計 1式 等	
総合水系環境整備事業費			111,000	79,178	0	8,330	0	0	11,315	209,823	104,911		
淀川水系	瀬田川水辺整備 1式 野洲川自然再生 1式	淀川水系 529	111,000	79,178	0	8,330	0	0	11,315	209,823	104,911	瀬田川千町地区環境護岸(H28年度以降完成予定) 野洲川河口部ヨシ帯整備(H28年度以降完成予定)	
ダム事業			152	1,600	7,214	155	0	0	132	24,493	7,347		
河川総合開発事業費			152	1,600	7,214	155	0	0	132	9,253	2,775		
淀川大戸川ダム	大戸川ダム(H=67.5m・L=200m) 県道大津信楽線付替他	1,080*	152	1,600	7,214	155	0	0	132	9,253	2,775	ダム本体工事については、河川整備計画において「実施時期を検討する」としている	
電気事業者等工事費負担金還付金			0	0	0	0	0	0	0	15,240	4,572		
淀川大戸川ダム	—	—	0	0	0	0	0	0	0	15,240	4,572		
										(600,000)			
砂防事業			66,855	23,229	6,251	8,776	0	0	4,203	109,314	36,438		
砂防事業費			66,855	23,229	6,251	8,776	0	0	4,203	109,314	36,438		
瀬田川	直轄区域面積 A=256.7km ²	14	66,855	23,229	6,251	8,776	0	0	4,203	109,314	36,438	西出砂防堰堤(H23年度完成予定)、南郷谷砂防堰堤(H24年度完成予定)、伝導谷砂防堰堤(H25年度完成予定)、用地取得 0.23ha 等	
										(297,293)			
合 計			224,537	213,351	13,465	25,721	0	0	19,696	512,010	204,822		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内に当該年度負担基本額他県分を含む全体額を記載しています。

完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

*: 当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

※ 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、事業費の一部については執行が留保される可能性があります。

平成23年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	水口道路	L=11.0km	400	9,000	76,032	1,209,000	5,968	0	0	1,300,000	433,333	・用地推進:泉・北脇・名坂地区(A=3,900m2) ・工事推進:泉地区文化財調査 ・調査推進:名坂地区設計	用地進捗率約99% 事業進捗率約83% H27 甲賀市水口町名坂～泉 L=3.5km 完成4車線供用予定(4/4)
国道1号	栗東水口道路 I	L=4.3km	430	771,000	124,684	497,000	7,274	0	42	1,400,000	466,667	・用地推進:六地藏地区(A=1,600m2) ・工事推進:栗東東JCT工事、 石部高架橋上部工事(L=130m) 小野地区改良工事(L=200m) ・調査推進:道路付属物設計	用地進捗率約81% 事業進捗率約62% H25 湖南市石部～栗東市小野 L=3.4km 暫定2車線供用予定(2/4) H28以降 栗東市小野～同市上砥山 L=0.9km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道1号	栗東水口道路 II	L=6.9km	479	50,000	49,695	0	305	0	0	100,000	33,333	・工事推進:石部地区舗装工事(L=360m) ・調査推進:菩提寺～岩根地区道路台帳作成	用地進捗率 100% 事業進捗率約 53% H23 湖南市菩提寺～同市石部 側道部 L=0.7km 完成2車線供用予定(2/2) H25 湖南市菩提寺～同市石部 L=0.7km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道8号	塩津バイパス	L=3.5km	123	213,000	45,084	40,000	1,916	0	0	300,000	100,000	・用地推進:塩津浜地区(A=1,000m2) ・工事推進:塩津浜地区文化財調査 塩津浜大橋下部工事(N=1基) ・調査推進:塩津浜地区設計	用地進捗率約64% 事業進捗率約70% H26 長浜市西浅井町塩津浜 L=0.9km 完成2車線供用予定(2/2) H28以降 長浜市西浅井町塩津浜 L=1.1km 完成2車線供用予定(2/2)
国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	319,000	78,779	0	2,221	0	0	400,000	133,333	・工事推進:入江地区舗装工事(L=2,500m) 松原内湖地区文化財調査 ・調査推進:中多良～入江地区道路台帳作成	用地進捗率約89% 事業進捗率約55% H23 米原市中多良～同市入江 L=2.5km 暫定2車線供用予定(2/4) H28以降 米原市入江 ～彦根市佐和山町 L=2.2km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	290	0	99,653	0	305	0	42	100,000	33,333	・調査推進:手原～小篠原地区用地測量	用地進捗率0% 事業進捗率約3% H28以降 野洲市小篠原 ～栗東市手原 L=4.7km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	300	0	89,695	10,000	305	0	0	100,000	33,333	・用地推進:海津・西浜地区(A=3,000m2) ・調査推進:海津地区用地測量・物件調査	用地進捗率約88% 事業進捗率約68% H28以降 高島市マキノ町海津 ～西浜 L=2.5km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	190	4,000	85,695	10,000	305	0	0	100,000	33,333	・用地推進:北小松地区(A=1,000m2) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:北小松地区物件調査	用地進捗率約60% 事業進捗率約23% H28以降 大津市北小松 L=2.4km 暫定2車線供用予定(2/4)

平成23年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道161号	志賀バイパス	L=6.4km	635	2,843,000	150,495	90,000	16,463	0	42	3,100,000	1,033,333	・用地推進:開電柱移設補償 ・工事推進:北小松～北比良地区改良舗装工事・ 設備工事(L=3,400m)、 現道機能復旧工事 ・調査推進:道路台帳作成	用地進捗率約99% 事業進捗率約81% H23 大津市北小松～大津市北比良 L=3.4km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道161号	西大津バイパス	L=11.0km	1,030	2,227,000	60,979	0	12,021	0	0	2,300,000	766,667	・工事推進:坂本高架橋上部工事(L=535m)、 坂本地区下部補強工事(N=32基) ・調査推進:橋梁設計	用地進捗率 100% 事業進捗率約97% H22 南志賀ランプ ～大津市横木1丁目 L=5.6km 完成4車線供用(4/4) H25 坂本北IC～下阪本ランプ L=2.8km 完成4車線供用予定(4/4)
国道307号	信楽道路	L=2.9km	80	3,000	23,695	73,000	305	0	0	100,000	33,333	・用地推進:牧地区 (A=6,400m ²) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:牧地区物件調査	用地進捗率約22% 事業進捗率約18% H28以降 甲賀市信楽町黄瀬～勸旨 L=2.9km 完成4車線供用予定(4/4)
国道421号	石榑峠道路	L=4.5km	150	78,000	12,695	9,000	305	0	0	100,000	33,333	・用地推進:井戸枯補償 ・工事推進:現道機能復旧工事 ・調査推進:道路台帳作成	用地進捗率 100% 事業進捗率 約87% H22 いなべ市大安町 ～東近江市黄和田町 L=4.5km 完成2車線供用(2/2)
国道8号	姉川橋架替	L=0.6km	25	309,000	34,932	5,000	1,068	0	0	350,000	116,667	・用地推進:開電柱移設補償 ・工事推進:既設橋撤去(L=250m) 姉川橋下部工事(N=8基) ・調査推進:酢地区道路付属物設計	事業進捗率約51% H26 長浜市酢 L=0.6km 完成2車線供用予定(2/2)
国道8号	米原貨物ターミナル	L=1.1km	29	0	17,945	0	55	0	0	18,000	6,000	・調査推進:梅ヶ原地区用地測量	用地進捗率 0% 事業進捗率約17% H28以降 米原市梅ヶ原 L=1.1km 完成2車線供用予定(2/2)
国道1号	滋賀1号環境対策	L=64.1km	59	7,000	2,969	0	31	0	0	10,000	3,333	・工事推進:三雲地区低層遮音壁設置(L=100m) ・調査推進:三雲地区低層遮音壁調査	事業進捗率約49% H23 湖南市三雲 L=11.4km 完了予定
合 計				6,833,000	953,027	1,943,000	48,847	0	126	9,778,000	3,259,331		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	滋賀1号交差点改良等	—	—	62,942	10,572	7,000	486	0	0	81,000	27,000		
	北土山自転車歩行者道設置	—	—	12,000	2,849	0	151	0	0	15,000	5,000	・工事	平成24年度完成予定
	夏見～針自転車歩行者道設置	—	—	33,000	4,821	7,000	179	0	0	45,000	15,000	・用地買収 ・工事	平成23年度完成予定
	瀬田地区自転車道環境整備	—	—	17,942	2,902	0	156	0	0	21,000	7,000	・工事	平成23年度完成予定
国道8号	滋賀8号交差点改良等	—	—	213,884	34,125	78,000	991	0	0	327,000	109,000		
	高月自転車歩行者道設置	—	—	51,000	9,758	50,000	242	0	0	111,000	37,000	・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	上田町交差点改良	—	—	35,000	10,672	14,000	328	0	0	60,000	20,000	・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	愛知川自転車歩行者道設置	—	—	91,000	8,755	14,000	245	0	0	114,000	38,000	・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	三上自転車歩行者道整備	—	—	36,884	4,940	0	176	0	0	42,000	14,000	・工事	平成23年度完成予定
国道161号	滋賀161号交差点改良等	—	—	80,759	45,380	206,000	861	0	0	333,000	111,000		
	浜大津地区交差点改良	—	—	0	18,513	206,000	487	0	0	225,000	75,000	・用地買収	平成24年度完成予定
	長等～逢坂自転車歩行者道整備	—	—	80,759	6,023	0	218	0	0	87,000	29,000	・工事	平成23年度完成予定
	柳が崎地区歩道整備	—	—	0	20,844	0	156	0	0	21,000	7,000	・調査設計	平成25年度完成予定
合 計			—	357,585	90,077	291,000	2,338	0	0	741,000	247,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	27,162	6,566	0	272	0	0	34,000	17,000	区画線、道路標識、防護柵	
国道8号	—	—	—	26,089	7,630	0	281	0	0	34,000	17,000	区画線、道路標識、防護柵	
国道161号	—	—	—	47,964	23,642	0	394	0	0	72,000	36,000	簡易パーキング、区画線、情報提供機器(道の駅情報化)、道路標識、防護柵	
合 計			—	101,215	37,838	0	947	0	0	140,000	70,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道161号	滋賀161号電線共同溝	L=0.4km	4	0	7,385	0	615	0	0	8,000	4,000	詳細設計	H26年度供用予定
	浜大津電線共同溝			0	7,385	0	615	0	0	8,000			
合 計				0	7,385	0	615	0	0	8,000	4,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。