



国近整企画第 7 号

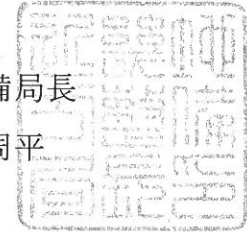
平成23年4月28日

大阪府知事

橋下 徹 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（大阪府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成23年度事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係  
（公 園）建政部 都市整備課 公園・古都係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（大阪府関連分）

平成23年度 当初予算

河川関係

道路関係

公園関係

港湾関係

空港関係

平成23年度当初 大阪府における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	12,621,732	4,248,899
道路関係	19,241,000	7,431,665
公園関係	257,036	85,678
港湾関係	1,410,000	669,500
空港関係	343,724	114,574
合計	33,873,492	12,550,316

(注)端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 大阪府における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成23年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			7,957,395	1,237,460	1,076,000	120,027	184,000	0	0	59,315	10,634,197	3,627,309		
河川改修費			4,706,020	732,395	225,000	64,042	0	0	0	25,263	5,752,720	1,917,572		
一般河川改修			4,706,020	455,659	225,000	62,592	0	0	0	24,449	5,473,720	1,824,572		
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	18.537	1,990,100	131,300	225,000	29,000	0	0	0	4,600	2,380,000	793,333	住之江区地区：河道掘削 220千m <sup>3</sup> (H26年度完成予定) 国分片山地区：用地国債償還 1式(H24年度完成予定) 住之江、遠里小野地区：堤防強化 1,200m(H23年度完成予定) 等	
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系 3,537	2,642,600	256,801	0	27,352	0	0	0	18,247	2,945,000	981,666	柴島、木屋、出口、鵜殿、樟葉、芥川、福町、豊崎、東淡路、大日、烏飼上地区：堤防強化 5,800m 等 (H24年度完成予定)	
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		73,320	67,558	0	6,240	0	0	0	1,602	148,720 (286,000)	49,573	黒津地区：河道掘削 19千m <sup>3</sup> 等 (H28年度以降完成予定)	
特定構造物改築事業			0	276,736	0	1,450	0	0	0	814	279,000	93,000	阪神なんば線淀川橋梁：橋梁部詳細設計 1式 等 (H28年度以降完成予定)	
淀川橋梁		淀川水系 3,537	0	276,736	0	1,450	0	0	0	814	279,000	93,000		
河川都市基盤整備事業費			2,905,000	364,669	851,000	52,297	184,000	0	0	29,034	4,386,000	1,461,999		
一般河川改修分			723,000	34,478	0	574	0	0	0	2,948	761,000	253,666		
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系 3,537	723,000	34,478	0	574	0	0	0	2,948	761,000	253,666	芥川地区：堤防強化 940m 等 (H24年度完成予定)	
高規格堤防整備事業分			2,182,000	284,484	851,000	39,572	0	0	0	24,944	3,382,000	1,127,333		
大和川	河口から関西線第6大和川橋梁 L=43.6km	18.537	1,828,000	250,000	441,000	39,000	0	0	0	22,000	2,580,000	860,000	阪大和川線：高規格堤防整備 3,100m 等	
淀川	河口から木津川・桂川の合流点 L=89.2km	淀川水系 3,537	354,000	34,484	410,000	572	0	0	0	2,944	802,000	267,333	海老江、大宮、大庭地区：高規格堤防整備 750m 等	
流域治水整備事業分			0	45,707	0	12,151	184,000	0	0	1,142	243,000	81,000		
猪名川	直轄管理区間 L=18.9Km	淀川水系 3,537	0	45,707	0	12,151	184,000	0	0	1,142	243,000	81,000	利倉地区：構造物保護工(橋梁、伏樋) 4基 等 (H28年度以降完成予定)	
総合水系環境整備事業費			346,375	140,396	0	3,888	0	0	0	5,018	495,477	247,738		
大和川水系	大和川水環境整備1式 大和川自然再生1式	大和川水系 214	0	53,528	0	1,742	0	0	0	207	55,477 (154,824)	27,738	大和川水質資料収集整理(H27年度完成予定) 柏原堰堤魚道モニタリング(H27年度完成予定)	
淀川水系	淀川自然再生1式 猪名川自然再生1式	淀川水系 525	346,375	86,868	0	1,946	0	0	0	4,811	440,000 (503,425)	220,000	鵜殿地区高水敷切下げ(H28年度以降完成予定) 淀川ワンド再生(唐崎地区)(H28年度以降完成予定)	
ダム事業			342,794	212,225	304,231	10,076	0	0	0	5,399	1,227,597	368,278		
多目的ダム建設事業費			339,332	175,874	140,363	6,556	0	0	0	2,399	664,524	199,357		
淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=600m) 市道白虹橋付替他	430	339,332	175,874	140,363	6,556	0	0	0	2,399	664,524 (1,106,249)	199,357	本体関連工事、工事用道路(364m)、市道付替工事(1橋) 等	平成27年度完成予定
河川総合開発事業費			3,462	36,351	163,868	3,520	0	0	0	3,000	210,201	63,060		
淀川大戸川ダム	大戸川ダム(H=67.5m・L=200m) 県道大津信楽線付替他	1,080*	3,462	36,351	163,868	3,520	0	0	0	3,000	210,201 (364,300)	63,060	県道付替工事(2橋)、現場維持管理、水理水文調査 等	ダム本体工事については、河川整備計画において「実施時期を検討する」としている
電気事業者等工事費負担金還付金			0	0	0	0	0	0	0	0	352,872	105,861		
淀川大戸川ダム	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	346,200 (600,000)	103,860		
淀川猪名川総合開発	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	6,672 (24,000)	2,001		
砂防事業			417,150	252,812	37,788	38,442	0	0	0	13,746	759,938	253,312		
砂防事業費			158,450	43,735	12,913	16,255	0	0	0	8,481	239,834	79,944		
瀬田川	直轄区域面積 A=256.7km <sup>2</sup>	14	86,925	30,202	8,127	11,411	0	0	0	5,465	142,130 (297,293)	47,376	西出砂防堰堤(H23年度完成予定)、南郷谷砂防堰堤(H24年度完成予定)、伝導谷砂防堰堤(H25年度完成予定)、用地取得0.23ha 等	
木津川	流域面積 A=705.6km <sup>2</sup>	16	71,525	13,533	4,786	4,844	0	0	0	3,016	97,704 (204,138)	32,568	谷出砂防堰堤群(H24年度完成予定)、太尾路川砂防堰堤群(H25年度完成予定)、砂防堰堤設計、用地取得1.0ha 等	
地すべり対策事業費			258,700	209,077	24,875	22,187	0	0	0	5,265	520,104	173,368		
亀の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	800	258,700	209,077	24,875	22,187	0	0	0	5,265	520,104 (522,718)	173,368	管理用道路工、用地取得0.15ha、補償件数2件 等 (H26年度完成予定)	
<b>計</b>			8,717,339	1,702,497	1,418,019	168,545	184,000	0	0	78,460	12,621,732	4,248,899		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内に当該年度負担基本額の他県分を含む全体額を記載しています。

完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

高規格堤防整備事業については、中止した場合に土地所有者や住民等の社会経済活動に重大な支障を及ぼす地区に限り、必要最小限の予算を計上しています。また、平成24年度概算要求までに事業スキームの抜本的な見直しを行うこととしております。

\*：当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

※ 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、事業費の一部については執行が留保される可能性があります。

平成23年度当初 大阪府における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業

箇所名等		事業規模	全事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	第二京阪道路 (大阪北道路)	L=17.6km	7,450	0	0	10,000	0	0	0	10,000	3,333	・用地推進:事業損失補償	用地進捗率100% 事業進捗率約99%
国道26号	第二阪和国道	L=11.2km	1,020	1,378,000	381,693	1,032,000	6,621	0	1,686	2,800,000	933,333	・用地推進:淡輪～深日地区(A=114,900m <sup>2</sup> ) ・工事推進: 望海坂地区工事用道路撤去工事(L=1,000m) 周辺整備工事、 淡輪西地区改良工事(L=1,200m) 深日地区他工事用道路改良工事(L=1,775m) ・調査推進:淡輪～深日地区水文調査	用地進捗率約76% 事業進捗率約75% H22 箱ノ浦ランプ～淡輪ランプ L=2.8km 暫定2車線供用(2/4) H27 淡輪ランプ～深日ランプ L=2.2km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	373	644,000	282,546	1,270,000	3,454	0	0	2,200,000	733,333	・用地推進:深日～孝子地区(A=80,700m <sup>2</sup> ) ・工事推進:深日地区工事用道路工事(L=700m) 深日南地区工事用道路工事(L=1,000m) ・調査推進:深日地区トンネル設計、 孝子地区用地測量、 孝子地区トンネル設計、 孝子地区橋梁設計	用地進捗率0% 事業進捗率約5% H27 深日ランプ～大谷ランプ L=7.2km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	1,176,000	222,680	197,000	4,320	0	0	1,600,000	533,333	・用地推進:下田原地区(A=2,755m <sup>2</sup> ) ・工事推進:清滝トンネル工事(L=1,100m) 下田原西地区改良工事(L=800m) ・調査推進:下田原東地区道路設計、 下田原西地区横断歩道橋設計 168号跨道橋設計	用地進捗率約98% 事業進捗率約46% H25 四條畷市清瀬～下田原 L=1.7km 完成4車線供用予定(4/4) H27 生駒市高山町 一般部 L=0.4km 完成2車線供用予定(2/2) H28以降 四條畷市下田原 L=1.7km 完成4車線供用予定(4/4) H28以降 生駒市北田原町～鹿畑町 L=5.7km 完成4車線供用予定(4/4)
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	137	684,000	27,150	30,000	3,850	0	0	745,000	248,333	・用地推進:父鬼地区(A=7,300m <sup>2</sup> ) ・工事推進:鍋谷峠トンネル工事(L=2,300m) 父鬼地区改良工事(L=340m) 父鬼地区橋梁下部工事(N=3基) ・調査推進:父鬼地区トンネル設計、水文調査	用地進捗率0% 事業進捗率約2% H27 和泉市父鬼町 ～伊都郡かつらぎ町平 L=4.1km 完成2車線供用予定(2/2)
国道165号	香芝柏原改良	L=2.8km	110	0	18,000	0	0	0	0	18,000	6,000	・調査推進: 柏原市旭ヶ丘～田辺地区測量、地質、設計	用地進捗率0% 事業進捗率0% H28以降 香芝市穴虫～柏原市田辺 L=2.8km 完成4車線供用予定(4/4)
国道171号	石橋新道	L=0.1km	4	223,000	16,305	0	695	0	0	240,000	80,000	・工事推進:石橋新道踏切改良工 ・調査推進:石橋新道踏切幅設計	事業進捗率約37% H23 池田市石橋2丁目 L=0.1km 供用予定

平成23年度当初 大阪府における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道481号	関西国際空港連絡橋	L=5.1km	200	4,695,000	0	0	0	0	0	4,695,000	1,565,000	関空連絡橋引き継ぎ	事業進捗率34% H25 泉佐野市泉州空港北 ～りんくう往来北 L=5.1km 完了予定
合 計				8,800,000	948,374	2,539,000	18,940	0	1,686	12,308,000	4,102,665		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	大阪1号交差点改良等	—	—	195,365	17,577	36,000	58	0	0	249,000	83,000		
	{ 枚方市出屋敷西町2丁目自歩道整備	—	—	114,306	11,663	6,000	31	0	0	132,000	44,000	調査設計 ・用地買収 ・工事	平成23年度完成予定
	{ 伊加賀緑町南交差点改良	—	—	81,059	5,914	30,000	27	0	0	117,000	39,000	調査設計 ・用地買収 ・工事	平成23年度完成予定
国道25号	大阪25号交差点改良等	—	—	15,867	13,091	151,000	42	0	0	180,000	60,000		
	{ 柏原市国分本町自歩道整備	—	—	15,867	13,091	151,000	42	0	0	180,000	60,000	調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
国道26号	大阪26号交差点改良等	—	—	18,174	17,814	21,000	12	0	0	57,000	19,000		
	{ 淡輪地区歩道整備	—	—	0	9,996	11,000	4	0	0	21,000	7,000	調査設計 ・用地買収	平成26年度完成予定
	{ 阪南市域歩道整備	—	—	18,174	7,818	10,000	8	0	0	36,000	12,000	調査設計 ・用地買収 ・工事	平成23年度完成予定
国道171号	大阪171号交差点改良等	—	—	31,451	22,472	285,000	77	0	0	339,000	113,000		
	{ 高槻市松原町地区交差点改良	—	—	22,498	11,486	35,000	16	0	0	69,000	23,000	調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	{ 高槻市京口町地区交差点改良	—	—	8,953	10,986	250,000	61	0	0	270,000	90,000	調査設計 ・用地買収 ・工事	平成28年度以降完成予定
合 計			—	260,857	70,954	493,000	189	0	0	825,000	275,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	6,598	1,384	0	18	0	0	8,000	4,000	区画線、防護柵	
国道25号	—	—	3,799	192	0	9	0	0	4,000	2,000	区画線	
国道26号	—	—	43,579	4,363	0	58	0	0	48,000	24,000	区画線、道路標識、防護柵	
国道163号	—	—	12,297	1,683	0	20	0	0	14,000	7,000	区画線、防護柵	
国道171号	—	—	33,194	2,765	0	41	0	0	36,000	18,000	区画線、道路標識、防護柵	
国道176号	—	—	15,196	795	0	9	0	0	16,000	8,000	区画線、道路標識	
合 計		—	114,663	11,182	0	155	0	0	126,000	63,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。



平成23年度当初 大阪府における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道163号	大阪163号電線共同溝			153,000	31,130	80,000	870	0	0	265,000	132,500		
	守口南寺方電線共同溝	L=3.88km	24	72,000	14,510	80,000	490	0	0	167,000		本体工事推進及び支障物件移設	H23年度供用予定
	門真栄町電線共同溝	L=0.66km	9	81,000	16,620	0	380	0	0	98,000		本体工事推進	H23年度供用予定
合 計				153,000	31,130	80,000	870	0	0	265,000	132,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 大阪府における事業計画(道路関係[直轄])

共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	大阪1号共同溝	L=17.62km	268	5,626,004	80,000	0	10,996	0	0	5,717,000	2,858,500	シールド工推進 内部構築工及び分岐立坑工着手	H26年度供用予定
	[ 大阪北共同溝			5,626,004	80,000	0	10,996	0	0	5,717,000			
合 計				5,626,004	80,000	0	10,996	0	0	5,717,000	2,858,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 大阪府における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成23年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
淀川河川公園	計画面積：962ha 供用面積：235ha	418	171,405	85,448	0	0	0	183	257,036	0	257,036	85,678	【工事】 ・鳥飼下地区整備(敷地造成) A=6.0ha ・島本地区再整備(敷地造成) A=2.5ha ・「海老江、西中島、大日、鳥飼、三島江、島本地区」 緑陰樹植樹 11本 ・「佐太西、鳥飼上地区」移動式トイレ更新 3基 【設計】 ・「島本地区」実施設計 ・地区別整備計画基本設計 ・公園施設実施設計 ・三島江野草モニタリング 等	・平成28年度以降完成予定
計		418	171,405	85,448	0	0	0	183	257,036	0	257,036	85,678		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されているため、原則として5%程度の予算執行が留保されることとなります。

控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容	収入等の額

平成23年度 堺泉北港（港湾管理者：大阪府）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾事業費：堺泉北港改修費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額							計	地方 負担額	平成23年度事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費					
港湾事業費														
堺泉北港改修費	堺2区													
	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震) L = 130m		32	676,575	22,934	0	377	0	114	700,000	315,000	棧橋上部工130m、電気防食工1式	平成23年度暫定供用開始予定	
	緑地 A=279,000m <sup>2</sup>		56	626,772	20,737	52,000	377	0	114	700,000	350,000	護岸築造733m、用地取得1式		
	助松地区												平成28年度以降完成予定	
	航路(-14m) V=1,613,000m <sup>3</sup>		69	818	9,177	0	5	0	0	10,000	4,500	底質調査1式		
計			157	1,304,165	52,848	52,000	759	0	228	1,410,000	669,500			

（注） 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなります。

平成23年度当初 大阪国際空港（大阪府）における事業内容等（空港関係）

空港整備事業費

（単位：千円）

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成23年度事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事業 車両費					
大阪国際空港	用地造成	-	-	100,733	5,221	0	69	0	95	106,119	114,574	耐震対策		
	滑走路改良	-	-	229,633	7,667	0	127	0	178	237,605		滑走路改良		
計				330,367	12,888	0	196	0	273	343,724	114,574			

(注)1、4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

(注)2、地方負担額については、端数処理の関係で合計が合わない場合がある。

平成23年度当初 大阪国際空港（大阪府、兵庫県）における事業内容等（空港関係）

空港整備事業費

（単位：千円）

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成23年度事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費					
大阪国際空港	用地造成	-	-	453,373	23,500	0	310	0	429	477,612	278,006	耐震対策		
	滑走路改良	-	-	344,450	11,500	0	190	0	267	356,407		滑走路改良		
計				797,823	35,000	0	500	0	696	834,019	278,006			

(注)1、4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

(注)2、地方負担額については、端数処理の関係で合計が合わない場合がある。