



国近整企画第 7 号

平成23年4月28日

大阪市長

平松 邦夫 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（大阪市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成23年度事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（大阪市関連分）

平成23年度 当初予算

道路関係
港湾関係

平成23年度当初 大阪市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	-	-
道路関係	2,565,000	1,243,500
公園関係	-	-
港湾関係	5,242,000	1,748,500
空港関係	-	-
合計	7,807,000	2,992,000

(注)端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 大阪市における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道25号	御堂筋リニューアル	L=3.7km	100	0	39,943	0	15	0	42	40,000	13,333	・調査推進:梅田～難波地区道路空間利用検討	事業進捗率約43% H28以降 大阪市中央区難波5丁目 ～北区梅田町1丁目 L=3.7km 完了予定
国道2号	大阪2号環境対策	L=6.2km	9	12,000	2,994	0	6	0	0	15,000	5,000	・工事推進:福島区海老江遮音壁設置(L=150m) ・調査推進:福島区海老江遮音壁設計	事業進捗率約84% H28以降 大阪市北区梅田1丁目 ～大阪市西淀川区佃2丁目 L=6.2km 完了予定
国道43号	大阪43号環境対策	L=9.8km	40	4,000	998	0	2	0	0	5,000	1,667	・工事推進:大正区泉尾遮音壁設置(L=20m) ・調査推進:大正区泉尾遮音壁設計	事業進捗率約74% H28以降 大阪市西成区出城1丁目 ～西淀川区佃7丁目 L=9.8km 完了予定
合 計				16,000	43,935	0	23	0	42	60,000	20,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 大阪市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費					
国道25号	大阪25号交差点改良等	—	—	28,347	49,635	0	18	0	0	78,000	26,000		
	┌ 杭全横断歩道橋改良	—	—	28,347	43,636	0	17	0	0	72,000	24,000	・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	└ 大國交差点改良	—	—	0	5,999	0	1	0	0	6,000	2,000	・調査設計	平成24年度完成予定
国道43号	大阪43号交差点改良等	—	—	88,283	7,694	0	23	0	0	96,000	32,000		
	┌ 弁天町域バリアフリー化整備	—	—	0	2,999	0	1	0	0	3,000	1,000	・調査設計	平成24年度完成予定
	└ 泉尾交差点改良	—	—	88,283	4,695	0	22	0	0	93,000	31,000	・工事	平成23年度完成予定
合 計			—	116,630	57,329	0	41	0	0	174,000	58,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 大阪市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	7,599	385	0	16	0	0	8,000	4,000	区画線	
国道2号	—	—	7,598	400	0	2	0	0	8,000	4,000	区画線	
国道25号	—	—	111,806	17,925	0	2,269	0	0	132,000	66,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)、防護柵	
国道26号	—	—	7,497	2,488	0	15	0	0	10,000	5,000	区画線、防護柵	
国道43号	—	—	24,685	1,260	0	55	0	0	26,000	13,000	区画線、防護柵	
国道163号	—	—	1,899	96	0	5	0	0	2,000	1,000	区画線	
合 計		—	161,084	22,554	0	2,362	0	0	186,000	93,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 大阪市における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H23年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道25号	大阪25号電線共同溝	L=2.6km	19	232,000	46,860	30,000	1,140	0	0	310,000	155,000	本体工事推進及び支障物件移設	H24年度供用予定
	[平野宮町電線共同溝			232,000	46,860	30,000	1,140	0	0	310,000			
合 計				232,000	46,860	30,000	1,140	0	0	310,000	155,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 大阪市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道25号	大阪25号共同溝	L=3.93km	109	1,780,000	51,388	0	3,612	0	0	1,835,000	917,500	シールド工推進 分岐立坑工、内部構築工推進	H25年度供用予定
	[御堂筋共同溝			1,780,000	51,388	0	3,612	0	0	1,835,000			
合 計				1,780,000	51,388	0	3,612	0	0	1,835,000	917,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度 大阪港（港湾管理者：大阪市）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾事業費：大阪港改修費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成23年度事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
港湾事業費														
大阪港改修費	南港～北港南地区													
	道路(トンネル)	L = 2,100m	1,053	<<1,026,000>> <960,000> 2,071,075	<<0>> <0> 63,776	<<0>> <0> 0	<<0>> <0> 1,149	<<0>> <0> 0	<<0>> <0> 0	<<1,026,000>> <960,000> 2,136,000	<<342,000>> <320,000> 712,000	換気所建築1式【H21-23d国債】 換気設備1式、受電設備1式【H22-23d国債】	平成23年度完成予定	
	北港南地区													
	航路(-16m) 主航路	V=6,700,000m3	440	2,463,326	101,006	530,000	1,668	0	0	3,096,000	1,032,000	浚渫工500,000m3、先行補償支払い1式	平成28年度以降完成予定	
	南港東地区													
	岸壁(-13m)	L = 260m	57	8,819	1,176	0	5	0	0	10,000	4,500	流出防止柵補修1式	平成28年度以降完成予定	
計			1,550	<<1,026,000>> <960,000> 4,543,220	<<0>> <0> 165,958	<<0>> <0> 530,000	<<0>> <0> 2,822	<<0>> <0> 0	<<0>> <0> 0	<<1,026,000>> <960,000> 5,242,000	<<342,000>> <320,000> 1,748,500			

<< >>書きは平成21年度国債の平成23年度支出分で内数

< >書きは平成22年度国債の平成23年度支出分で内数

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなります。