

国近整企画第 7 号

平成23年4月28日

神戸市長

矢田 立郎 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（神戸市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成23年度事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（神戸市関連分）

平成23年度 当初予算

道路関係
港湾関係

平成23年度当初 神戸市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	-	-
道路関係	2,115,000	777,000
公園関係	-	-
港湾関係	12,033,750	4,011,250
空港関係	-	-
合計	14,148,750	4,788,250

(注)端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	神戸西バイパス	L=12.5km	1,900	155,000	44,468	0	532	0	0	200,000	66,667	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進: 榎谷地区改良舗装工事(L=700m) ・調査推進: 埋蔵文化財調査 	用地進捗率約87% 事業進捗率約73% H24(主)小部明石線 ~ (都)西神5号線 一般部 L=1.0km 完成2車線供用予定(2/2) H28以降 永井谷JCT~石ヶ谷JCT L=6.9km 完成4車線供用予定(4/4)
国道2号	神戸2号交差点改良	L=2.8km	22	480,000	54,488	12,000	3,470	0	42	550,000	183,333	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 塩屋地区(A=50m2) ・工事推進: 菅公橋(JR委託)(L=40m) 須磨地区改良舗装工事(L=1,400m) 塩屋川橋補修補強工事(L=14m) ・調査推進: 塩屋地区設計 	用地進捗率0% 事業進捗率約56% H26 須磨区西須磨 ~ 垂水区泉ヶ丘1丁目 L=2.8km 完成3車線供用予定(3/3)
国道175号	平野拡幅	L=3.3km	130	56,000	33,734	10,000	266	0	0	100,000	33,333	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 常本地区(A=1,000m2) ・工事推進: 西戸田~常本地区改良工事(L=1,300m) ・調査推進: 西戸田~常本地区構造物設計 	用地進捗率約99% 事業進捗率約85% H26 西区平野町西戸田~常本 L=1.3km 完成4車線供用予定(4/4)
国道175号	神出バイパス	L=5.7km	224	426,000	78,580	23,000	2,420	0	0	530,000	176,667	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 北地区(A=2,100m2) ・工事推進: 北~小東野地区改良工事(L=2,200m) ・調査推進: 田井地区交差点設計 埋蔵文化財調査 	用地進捗率約89% 事業進捗率約63% H24 西区神出町北 ~ 同区神出町小東野 L=2.2km 暫定2車線供用予定(2/4) H28以降 西区平野町常本 ~ 神出町田井 L=1.7km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道2号	兵庫2号環境対策	L=117.2km	271	43,000	6,866	0	134	0	0	50,000	16,667	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進: 須磨地区遮音壁設置工事 ・調査推進: 遮音壁設計 	事業進捗率約36% H23 神戸市須磨区須磨浦通 L=0.6km 完了予定 H28以降 尼崎市梶ヶ島 ~ 赤穂郡上郡町梨ヶ原 L=83.6km 完了予定
国道43号	兵庫43号環境整備	L=7.6km	47	24,000	9,908	0	92	0	0	34,000	11,333	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進: 東灘区域環境防災緑地整備工事、 東灘区域遮音壁設置工事 ・調査推進: 環境防災緑地設計、遮音壁設計 	事業進捗率約84% H28以降 神戸市東灘区深江南町1丁目 ~ 灘区岩屋南町1丁目 L=7.6km 完了予定
合 計				1,184,000	228,044	45,000	6,914	0	42	1,464,000	488,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	神戸2号交差点改良等	—	—	176,025	18,479	0	496	0	0	195,000	65,000		
	┌ 三宮地区歩道改良	—	—	176,025	15,489	0	486	0	0	192,000	64,000	調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	└ 垂水地区歩道改良	—	—	0	2,990	0	10	0	0	3,000	1,000	調査設計	平成23年度完成予定
国道43号	神戸43号交差点改良等	—	—	11,382	6,579	0	39	0	0	18,000	6,000		
	┌ 深江歩道橋改良	—	—	11,382	6,579	0	39	0	0	18,000	6,000	調査設計 ・工事	平成23年度完成予定
国道175号	神戸175号交差点改良等	—	—	1,620	4,357	0	23	0	0	6,000	2,000		
	┌ 玉津横断歩道橋設置	—	—	1,620	4,357	0	23	0	0	6,000	2,000	調査設計 ・工事	平成23年度完成予定
合 計			—	189,027	29,415	0	558	0	0	219,000	73,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 神戸市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	—	—	31,946	9,919	0	135	0	0	42,000	21,000	区画線、道路標識	
国道43号	—	—	3,063	925	0	12	0	0	4,000	2,000	区画線	
国道175号	—	—	2,656	1,328	0	16	0	0	4,000	2,000	区画線	
合 計		—	37,665	12,172	0	163	0	0	50,000	25,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	兵庫2号電線共同溝			288,842	48,158	40,000	5,000	0	0	382,000	191,000		
	灘岩屋電線共同溝	L=0.96km	8	11,291	632	0	77	0	0	12,000		本体工事推進	H23年度供用予定
	兵庫七宮電線共同溝	L=0.81km	6	24,051	1,737	0	212	0	0	26,000		本体工事推進	H24年度供用予定
	長田尻池電線共同溝	L=2.16km	7	70,921	16,885	10,000	1,194	0	0	99,000		本体工事推進及び支障物件移設	H27年度供用予定
	鷹取電線共同溝	L=0.94km	6	164,819	27,798	30,000	3,383	0	0	226,000		本体工事推進及び支障物件移設	H25年度供用予定
	須磨浦通電線共同溝	L=1.0km	8	17,760	1,106	0	134	0	0	19,000		本体工事推進	H23年度供用予定
合 計				288,842	48,158	40,000	5,000	0	0	382,000	191,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度 神戸港（港湾管理者：神戸市）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾事業費：神戸港改修費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成23年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費				
港湾事業費													
神戸港改修費	PI(第2期)地区												
	荷捌き地	A=130,000m2	183	690,705	151,990	7,884,305	0	0	0	8,727,000	2,909,000	荷捌き地買取1式、陸上地盤改良工 10,000m2	
	岸壁(-15m)(耐震改良)(PC-15)	L=700m	179	2,088,407	38,368	0	3,225	0	0	2,130,000	710,000	陸上地盤改良工30,000m2、舗装工30,000m2	
	航路(-16m)	V=944,200m3	173	383,261	68,007	15,119	13,613	0	0	480,000	160,000	浚渫工100,000m3、 構造物撤去工(捨石工)10,000m3 第六南防波堤先行補償1式	
	航路・泊地(-16m)(PC-16)	V=190,000m3	14	58,439	2,132	0	179	0	0	60,750	20,250	土捨工1式	
	航路・泊地(-16m)(PC-17)	V=330,000m3	24	99,689	2,132	0	179	0	0	102,000	34,000	土捨工1式	
	RI地区												
	航路・泊地(-15m)(RC-7)	V=1,479,000m3	99	447,558	28,725	0	57,717	0	0	534,000	178,000	本体工(基礎捨石)10,000m3	
計			672	3,768,059	291,354	7,899,424	74,913	0	0	12,033,750	4,011,250		

平成28年度以降完成予定

平成24年度完成予定

（注） 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなります。