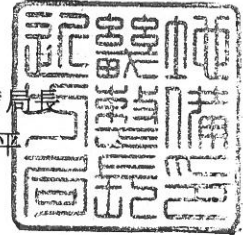




国近整企画第103号
平成21年12月1日

大阪府知事 殿

国土交通省 近畿地方整備局長
上総 周平



直轄事業の事業計画（大阪府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 事業第一係

平成22年度概算要求 治水関係事業 【大阪府】

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度事業内容	平成22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	負担額(注8)			
河川整備事業費			15,119	5,603			
河川改修費			10,491	3,497			
一般河川改修			2,200	733			
大和川	直轄管理区間 L=48.3Km	(注1) 大和川水系 (18,537)	1,731	577	築港八幡地区掘削、国分地区用地取得、片山地区詳細設計、大和川整備計画検討	築港八幡地区掘削、国分片山地区(築堤、護岸、用地取得)、瀧里小野地区予備設計	減少傾向 (611 ~ 737 百万円)
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1Km	(注1) 淀川水系 (3,537)	237	79	淀川大堰耐震対策、耐震対策設計	淀川大堰耐震対策、堤防耐震対策設計	前年並み (189 ~ 189 百万円)
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5Km	(注1) 淀川水系 (3,537)	232	77	關ノ津地区河道掘削、瀬田川改修計画検討	關ノ津地区河道掘削、瀬田川改修計画検討	前年並み (253 ~ 253 百万円)
総合治水対策特定河川事業			291	97			
猪名川	直轄管理区間 L=18.9Km	(注1) 淀川水系 (3,537)	291	97	木部地区朝延橋架設、古江地区樋門、河道掘削工事詳細設計、猪名川堤防耐震性能調査	木部地区(旧橋撤去、築堤護岸)、河道掘削工事詳細設計	減少傾向 (163 ~ 163 百万円)
高規格堤防整備事業			7,900	2,633			
大和川	河口から関西線第6大和川橋梁 L=43.6km	(注1) 大和川水系 (18,537)	5,805	1,835	JR阪和貨物線地区、阪高大和川線地区の高規格堤防整備、堤防強化に係る設計	阪高大和川線地区の高規格堤防整備、JR阪和貨物線地区詳細設計、堤防強化に係る設計	減少傾向 (4,295 ~ 4,525 百万円)
淀川	河口から木津川・桂川の合流点 L=89.2km	(注1) 淀川水系 (3,537)	2,095	698	高見地区、海老江地区の高規格堤防整備、堤防強化、堤防強化に係る設計	高見地区、海老江地区、大宮地区、津之江地区の高規格堤防整備、堤防強化、堤防強化に係る設計	増加傾向 (3,445 ~ 4,585 百万円)
特定構造物改築事業			100	33			
淀川橋梁		(注1) 淀川水系 (3,537)	100	33	阪神なんば線橋梁架設基本計画の検討、右岸取付の構造検討等	阪神なんば線橋梁架設左岸取付詳細設計、右岸福地区用地取得	前年並み (132 ~ 132 百万円)
河川維持修繕費			3,563	1,603			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km		322	145	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、護岸修繕、水位観測等	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、水位観測等	前年並み (285 ~ 285 百万円)
淀川中下流	直轄管理区間 L=83.9km		3,022	1,360	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、護岸修繕、水位観測等	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、護岸修繕、水位観測等	前年並み (3,195 ~ 3,195 百万円)
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		141	63	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、水位観測等	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、水位観測等	前年並み (153 ~ 153 百万円)
猪名川	直轄管理区間 L=18.9km		78	35	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、水位観測等	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、水位観測等	前年並み (88 ~ 88 百万円)
河川維持修繕費(建設機械整備分)			41	18			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km		16	7	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	増加傾向 (31 ~ 33 百万円)
淀川中下流	直轄管理区間 L=83.9km		17	8	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	減少傾向 (11 ~ 13 百万円)
猪名川	直轄管理区間 L=18.9km		7	3	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	減少傾向 (1 ~ 2 百万円)
河川工作物関連応急対策事業費			165	65			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	(注2) 大和川 (6)	152	51	樋門撤去(若林地区、大井地区)	要求なし	(0 ~ 0 百万円)
淀川中下流	直轄管理区間 L=83.9km	(注2) 淀川中下流 (2)	13	4	安居地区樋門の空洞化対策	要求なし	(0 ~ 0 百万円)
総合水系環境整備事業費			820	410			
大和川水系	大和川水環境整備1式 大和川自然再生1式 大和川地域連携1式	(注1) 大和川水系 (217)	114	57	大和川水質モニタリング、天美・矢田地区瀬・淵再生整備、大和川環境計画検討	大和川水質モニタリング、柏原堰堤魚道モニタリング、若林地区かわまちづくり整備	前年並み (57 ~ 133 百万円)
淀川水系	淀川自然再生事業1式 猪名川自然再生事業1式	(注1) 淀川水系 (525)	706	353	船殿地区高水敷切下げ(掘削)、ワンド造成(赤川地区、牧野地区)、芥川井堰魚道設置、ワンド設計 猪名川横断形状修復設計	船殿地区ヨシ原再生、ワンド造成、芥川魚道モニタリング、淀川大堰魚道モニタリング、猪名川砂礫河原再生モニタリング	減少傾向 (463 ~ 557 百万円)

平成22年度概算要求 治水関係事業 [大阪府]

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度事業内容	平成22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	負担額 ^(注5)			
流水保全水路整備事業費			18	9			
淀川	幹線水路33.7km、浄化施設1式	(注1) 淀川水系 (1,110)	18	9	運用計画に関する修正検討等	要求なし	(0 ~ 0 百万円)
河川行政管理経費			23	11			
淀川他		-	23	11	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	前年並み (23 ~ 23 百万円)
ダム事業			727	274			
多目的ダム建設事業費			72	22			
天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=614m) 市道白虹橋付替他	(注2) 天ヶ瀬ダム再開発 (330)	72	22	工事用道路、トンネル式放流設備の水理模型実験等	(別添1参照)	
河川総合開発事業費			278	83			
大戸川ダム	大戸川ダム(H=92.5m・L=335m) 県道大津信楽線付替他	(注3) 大戸川ダム (740)	278	83	現場維持管理、水理水文調査等		
堰堤維持費			376	169			
淀川天ヶ瀬ダム	天ヶ瀬ダム管理 1式	-	313	141	流木処理、ダム管理用制御処理装置更新、天ヶ瀬ダム 安全施設設置、堰堤施設改良等	流木処理、ダム管理用制御処理装置更新、天ヶ瀬ダム 水位計設置、耐震性能照査検討等	前年並み (325 ~ 325 百万円)
淀川淀川ダム統合管理	淀川ダム統合管理 1式	-	63	28	テレメータ観測装置更新、淀川水系総合土砂管理検討、 淀川水系ピークカット操作検討等	河川情報システム更新工事、下流ピークカット操作検討等	前年並み (54 ~ 54 百万円)
砂防事業			1,859	620			
砂防事業費			366	122			
瀬田川水系砂防	流域面積 A=256.7km ²	(注4) 瀬田川水系砂防 (38)	218	73	伝導谷砂防えん堤、多羅尾砂防えん堤、田上売しゃ地 対策工、砂防えん堤設計、用地取得等	伝導谷砂防えん堤、多羅尾砂防えん堤、西出砂防えん 堤、田上売しゃ地対策工、砂防えん堤設計、用地取得 等	前年並み (181 ~ 269 百万円)
木津川水系砂防	流域面積 A=705.6km ²	(注4) 木津川水系砂防 (28)	148	49	谷出砂防えん堤群、本良路川砂防えん堤群、名張川山 腹工、砂防えん堤設計、用地取得等	谷出砂防えん堤群、本良路川砂防えん堤群、砂防えん 堤設計、用地取得等	前年並み (154 ~ 180 百万円)
地すべり対策事業費			1,493	498			
亀の瀬地すべり	地すべり防止区域面積 A=94.29ha	800	1,493	498	深礎工、排水トンネル工、用地取得、補償物件等	管理用道路工、用地取得等	減少傾向 (979 ~ 979 百万円)
計 (多目的ダム建設事業費、河川総合開発事業費を除く)			(注6) 17,355	(注6) 6,392			

(注1) 河川事業の全体事業費は、直近の事業再評価における総事業費。

(注2) 応急対策事業の全体事業費はH19年度からの5か年計画における総事業費。

(注3) ダム事業の全体事業費は、基本計画等による総事業費。

(注4) 砂防事業の全体事業費は、事業内容に係るものを含む、当該水系内で実施中の箇所に係る全体事業費の総額。

(注5) 負担額は、過年度調整を行う前の額である。

(注6) 集計は四捨五入の関係で合致しない場合がある。

ダム建設事業について

平成22年度予算におけるダム建設事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにする。

平成21年10月15日に提出した概算要求においては、ダム建設事業の国費計として、対前年度比0.86程度を見込んでいる

なお、10月9日に前原国土交通大臣より、以下のコメントが発表されている。

「平成21年度におけるダム建設事業の進め方などについて、国及び水資源機構が実施している56のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている8事業を除く48事業については、今後、平成21年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。」

平成21年10月9日

平成21年度におけるダム事業の進め方などに関する

前原国土交通大臣のコメント

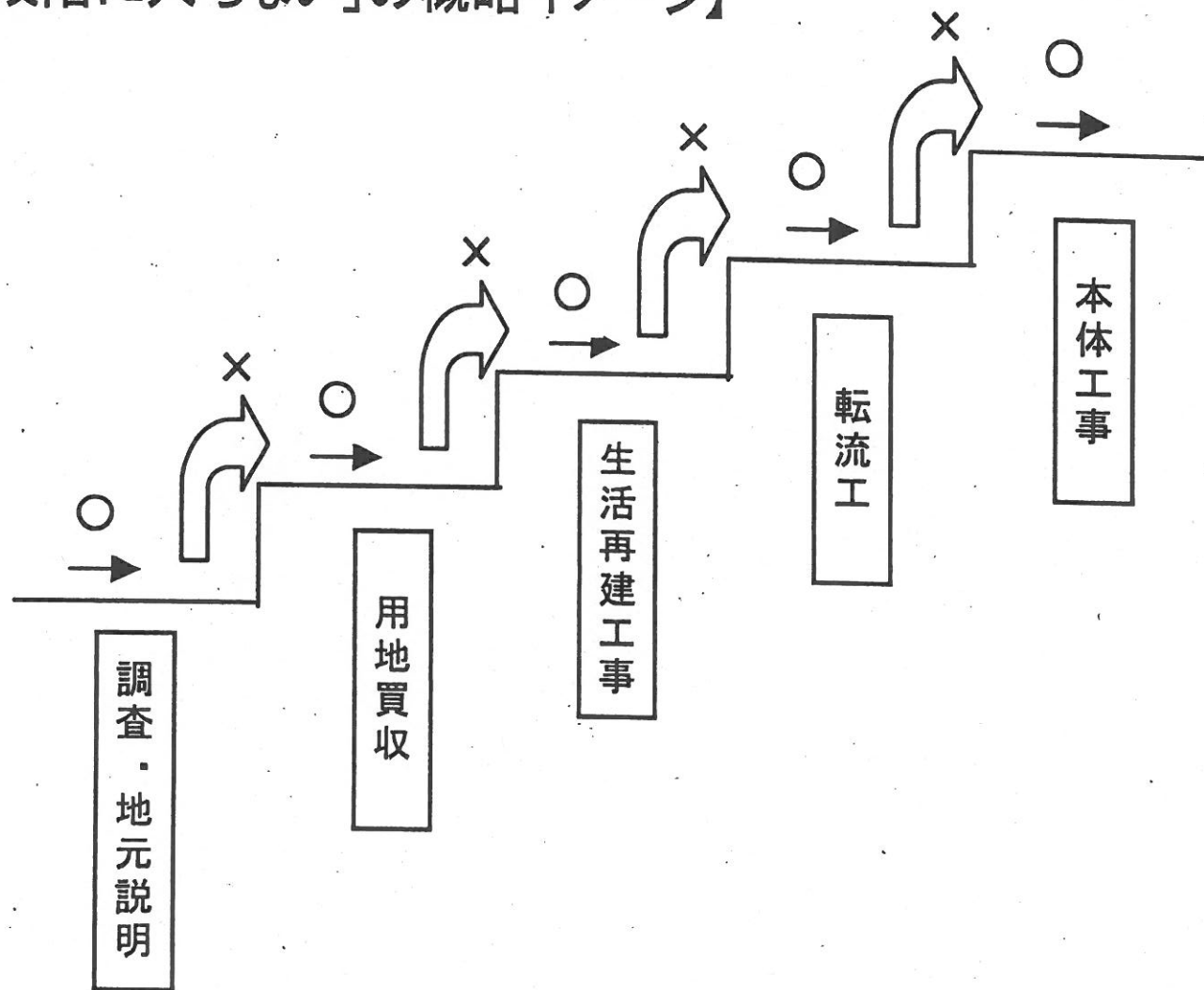
1. 国及び水資源機構が実施している56のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている8事業を除く48事業については、今後、平成21年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。

2. 道府県が実施している87のダム事業の平成21年度における事業の進め方（工事の発注を含む）については、各道府県知事のご判断を尊重する。

なお、平成22年度における136（注）の個別のダム事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにすることとしている。

（注）平成21年度の143事業から、平成21年度完成の6事業と中止の1事業の合計7事業を除いたもの

【新たな段階に入らない】の概略イメージ



平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪府

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点1種(改築))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	第二京阪道路 (大阪北道路)	L=17.6km	7,450	70,000	23,333	・工事推進:枚方～門真地区改良・橋梁・トンネル及び舗装工、橋梁上下部工 (専用部 L=8.6km、一般部 L=2.6km) ・用地補償推進:事業損失補償	・用地補償推進:事業損失補償	29～35億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約99% 枚方東IC～門真JCT間 専用部 L=16.9km(6/6) 平成21年度供用予定 国道307号～国道170号 一般部 L=10.5km(2/2) 平成21年度供用予定 国道170号～門真JCT 一般部 L=5.7km(4/4) 平成21年度供用予定
一般国道26号	第二阪和国道	L=11.2km	1,020	2,934	978	・用地買収推進:淡輪地区 ・工事推進:改良・橋梁・トンネル工、淡輪高架橋(L=352m)等上部工 ・調査推進:箱作～淡輪地区調査設計	・用地買収:淡輪～深日地区 ・工事推進:望海坂地区等改良工、南山中トンネル(L=221m)工、淡輪高架橋(L=352m)等上部工	供用必要額 98～120億円程度	用地進捗率約76% 事業進捗率約65% 箱ノ浦ランプ～淡輪ランプ間 L=2.8km(2/4) 平成22年度供用予定
一般国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	373	9	3	・調査推進:深日ランプ～府県境	・調査推進:深日ランプ～府県境	2億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約3%
一般国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	405	135	・工事推進:保全工事 ・調査推進:下田原地区調査設計	・用地買収推進:下田原地区 ・調査推進:下田原地区	10～12億円程度	用地進捗率約51% 事業進捗率約44%
一般国道171号	石橋新道	L=0.1km	4	10	3	・工事推進:石橋新道踏切改良工	・工事推進:石橋新道踏切改良工	0～1億円程度	事業進捗率約25%
一般国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	137	44	15	・調査推進:父鬼地区	・調査推進:父鬼地区	0～1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約1%
一般国道481号	関西空港連絡橋	L=5.1km	200	2,100	700	・関空連絡橋引き継ぎ	・関空連絡橋引き継ぎ	46～51億円程度	
計				75,502	25,167				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年6月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪府

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

単位:百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	枚方市出屋敷西町2丁目自歩道整備事業	L=0.8km	3.8	102	34	・工事 ・調査設計 ・用地買収	・工事 ・調査設計 ・用地買収	0.6~0.8億円程度	・用地進捗率約63% ・事業進捗率約70%
一般国道1号	大日地下道昇降設備整備事業	1箇所	1.9	111	37	・工事 ・調査設計	・工事	0.4~0.6億円程度	・事業進捗率約73%
一般国道25号	柏原市国分本町自歩道整備事業	L=0.5km	19.2	96	32	・工事 ・調査設計 ・用地買収	・工事 ・用地買収	0.8~1.0億円程度	・用地進捗率約80% ・事業進捗率約80%
一般国道171号	高槻市松原町地区交差点改良事業	1箇所	15.6	87	29	・工事 ・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	0.5~0.7億円程度	・用地進捗率約55% ・事業進捗率約59%
一般国道171号	高槻市京口町地区交差点改良事業	1箇所	14.6	285	95	・工事 ・調査設計 ・用地買収	・工事 ・調査設計 ・用地買収	1.3~1.7億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約21%
一般国道171号	上牧地区交差点改良事業	1箇所	5.3	150	50	・工事	-	-	H21完了
計				831	277				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪府

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

単位:百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	-	-	-	4	2	区画線	-	-	
一般国道25号	-	-	-	2	1	区画線	-	-	
一般国道26号	-	-	-	6	3	区画線	防護柵、区画線	増加傾向 (0.2~0.3億円程度)	
一般国道163号	-	-	-	2	1	区画線	-	-	
一般国道165号	-	-	-	2	1	区画線	-	-	
一般国道171号	-	-	-	6	3	区画線	-	-	
一般国道176号	-	-	-	2	1	区画線	-	-	
一般国道481号	-	-	-	2	1	区画線	-	-	
計				26	13				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪府

共同溝整備事業費(交通円滑化)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (百万円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	大阪北共同溝	L=17.62km	26,785	2,284	1,142	本体工事推進及び設計施工一体発注方式による設計費	本体工事推進	31~39億円程度	事業進捗率約50%
計				2,284	1,142				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
 (注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪府

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (百万円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道163号	守口南寺方電線共同溝	L=3.88km	2,400	812	406	本体工事推進	本体工事推進	供用必要額 2~3億円程度	事業進捗率約70% 平成23年度供用予定
一般国道163号	門真栄町電線共同溝	L=0.66km	900	153	77	本体工事推進	本体工事推進	供用必要額 3~4億円程度	事業進捗率約40% 平成23年度供用予定
一般国道171号	高槻今城電線共同溝	L=0.67km	870	257	129	本体工事推進	本体工事推進	供用必要額 2~3億円程度	事業進捗率約60% 平成23年度供用予定
一般国道171号	茨城西豊川電線共同溝	L=0.98km	950	376	188	本体工事推進	照明灯復旧	供用必要額 0.1~1億円程度	事業進捗率約80% 平成23年度供用予定
一般国道176号	池田栄電線共同溝	L=1.68km	1,067	194	97	本体工事推進	本体工事推進	供用必要額 1~2億円程度	事業進捗率約90% 平成22年度供用予定
計				1,792	896				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

大阪府の平成22年度の維持管理関係費

大阪府

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	1,979	891	15 億円 ~ 24 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

平成22年度都市公園関係予算に係る大阪府における事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度事業内容	H22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	負担額			
都市公園事業							
国営公園整備費							
淀川河川公園	計画面積962.1ha 供用面積235ha	418	444	148	身障者・高齢者対策整備 トイレ改良1箇所(烏飼上地区) 水飲み場改良2箇所(大塚・烏飼上地区) 移動式トイレ更新4基(太子橋・外島地区他) 移動式トイレトイレ対策11基(海老江地区他) 駐車場緑化改修4,000m2(大塚地区他) 水洗トイレ整備2基(枚方・西中島地区) 公園施設実施設計 等	移動式トイレ更新4基(海老江・太間地区他) 移動式トイレトイレ対策12基(外島地区他) 駐車場緑化改修3,000m2(太子橋地区他) 水洗トイレ整備3基(毛馬・太子橋地区他) 公園施設実施設計 等	減少傾向(422~444百万円)
国営公園維持管理費							
淀川河川公園	計画面積962.1ha 供用面積235ha	—	221	99	公園維持管理運営 A=215ha (植物管理、工作物管理、清掃等) 工作物等保守点検 等	公園維持管理運営 A=215ha (植物管理、工作物管理、清掃等) 工作物等保守点検 等	減少傾向(177~221百万円)

平成22年度概算要求 港湾関係(直轄)〔大阪府〕

単位:百万円

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
堺泉北港	堺泉北港堺2区 基幹的広域防災拠点整備事業	基幹的広域防災拠点	166	5,354	2,200	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)、臨港 道路、基幹的広域防災拠点(緑 地)	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)、臨港 道路、基幹的広域防災拠点(緑 地)	減少傾向	平成21年度 臨港道路供用予定
	堺泉北港助松地区 多目的国際ターミナル整備事業	水深14m	148	184	83	航路(-14m)	航路(-14m)	減少傾向	
計			314	5,538	2,283				

平成22年度概算要求 空港関係(直轄)〔大阪府〕

単位:百万円

空港名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
大阪国際空港	空港整備事業(滑走路改良)	L=1,828m	—	606	202	滑走路の改良推進	滑走路の改良推進	減少傾向	
	空港整備事業(耐震対策)	1式	7	72	24	耐震対策推進	耐震対策推進	増加傾向	
計			7	678	226				