

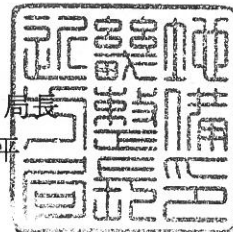


国近整企画第 98 号
平成 21 年 11 月 25 日

京都府知事 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（京都府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 22 年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 事業第一係

平成22年度概算要求 治水関係事業 [京都府]

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度事業内容	平成22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	負担額 ^(注3)			
河川整備事業費			11,433	4,187			
河川改修費			8,148	2,716			
一般河川改修			3,827	1,276			
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1Km	(注1) 淀川水系 (3,537)	403	134	福元地区旧橋撤去、塔の島地区(河道掘削、根柢護岸)、塔の島地区詳細設計	福元地区旧橋撤去、塔の島地区(河道掘削、低水護岸)、福元地区堤防強化、桃山町堤防強化、塔の島地区橋梁補強詳細設計	増加傾向 (994 ~ 994 百万円)
桂川	直轄管理区間 L=33.6Km		1,724	575	大下津地区用地取得、桂川河道計画検討	大下津地区(用地取得、河道掘削)、久我地区堤防強化、横大路地区堤防強化、上島羽地区堤防強化、桂川河道計画検討	減少傾向 (828 ~ 948 百万円)
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5Km		67	22	關津地区河道掘削、瀬田川改修計画検討	關津地区河道掘削、瀬田川改修計画検討	前年並み (73 ~ 73 百万円)
木津川下流	直轄管理区間 L=37.0Km		490	163	下ノ浜地区樋門、多賀地区堤防強化、堤防強化詳細設計	下ノ浜地区樋門改築、多賀地区堤防強化、寺田地区堤防強化、奈島地区堤防強化、富野地区堤防強化、三山木地区堤防強化、木津地区堤防強化、堤防強化詳細設計	増加傾向 (834 ~ 1,111 百万円)
木津川上流	直轄管理区間 L=64.2Km		56	19	木津川上流域河道計画検討	木津川上流域環境調査	減少傾向 (39 ~ 39 百万円)
由良川	直轄管理区間 L=56.4Km		(注1) 由良川水系 (592)	1,087	362	戸田地区用地取得、川北地区詳細設計	戸田地区用地取得、助使地区(乗越道路、特殊堤、用地取得)、安井地区(築堤護岸、樋門)、並松地区護岸、並松地区詳細設計
水防災対策特定河川			4,321	1,440			
由良川	直轄管理区間 L=56.4Km	(注1) 緊急水防災事業 (500)	4,321	1,440	(河守地区)用地取得、築堤、橋梁架替(北有路地区)築堤、用地取得、橋梁架替(水間地区)築堤(志高地区)築堤及び堤脚水路、用地取得(南有路地区)用地取得、道路処理(千原・尾蓋地区)用地取得、築堤、道路処理、橋梁架替(公庄地区)用地取得(大川地区)樋門	河守地区(築堤、樋門)、北有路地区用地取得、水間地区築堤、志高地区(築堤、堤脚水路、樋門、用地取得)、南有路地区(樋門、用地取得)、千原・尾蓋地区(橋梁、道路処理)、公庄地区(築堤、用地取得)、大川地区(築堤、用地取得)、上東地区(樋門、用地取得)、桑飼下地区用地取得、二箇地区用地取得、三河地区用地取得	前年並み (3,987 ~ 3,987 百万円)
河川維持修繕費			2,989	1,345			
淀川中下流	直轄管理区間 L=83.9km		1,572	707	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、護岸修繕、水位観測等	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、護岸修繕、水位観測等	減少傾向 (1,081 ~ 1,184 百万円)
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		141	63	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、水位観測等	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、水位観測等	前年並み (153 ~ 153 百万円)
木津川下流	直轄管理区間 L=37.0km		776	348	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、護岸修繕、水位観測等	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、護岸修繕、水位観測等	前年並み (687 ~ 781 百万円)
木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km		44	20	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、水位観測等	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、水位観測等	前年並み (40 ~ 40 百万円)
由良川	直轄管理区間 L=56.4km		457	208	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、水位観測等	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、護岸修繕、水位観測等	前年並み (461 ~ 491 百万円)
河川維持修繕費(建設機械整備分)			73	33			
淀川中下流	直轄管理区間 L=83.9km		24	11	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	減少傾向 (10 ~ 12 百万円)
木津川下流	直轄管理区間 L=37.0km		18	8	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	減少傾向 (9 ~ 11 百万円)
木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km		0	0	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	増加傾向 (9 ~ 11 百万円)
由良川	直轄管理区間 L=56.4km		31	14	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	減少傾向 (13 ~ 15 百万円)
総合水系環境整備事業費			80	40			
淀川水系	淀川水系自然再生1式(木津川、桂川) 淀川水系地域連携1式(宇治川、木津川上流)	(注1) 淀川水系 (525)	80	40	宇治川伏見地区基盤整備、木津川上流笠置地区水辺の築校関連整備	木津川上流南山城村地区かわまちづくり設計、木津川モニタリング、木津川たまり再生、桂川井堰魚道整備	前年並み (57 ~ 186 百万円)
河川工作物関連緊急対策事業費			107	35			
淀川中下流	樋門・樋管等 19箇所	(注2) 淀川中下流 (2)	107	35	管路等支障施設撤去(大島町地区、五ヶ庄谷前地区、朝月町地区)	要求なし	(0 ~ 0 百万円)
木津川下流	樋門・樋管等 18箇所	(注2) 木津川下流 (2)	0	0	-	樋門の撤去(吉之見地区)	減少傾向 (47 ~ 47 百万円)
由良川	樋門・樋管等 11箇所	(注2) 由良川 (1)	0	0	-	樋門の動力化(弘法川地区)	増加傾向 (24 ~ 24 百万円)
河川行政管理経費			36	18			
淀川他			36	18	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	前年並み (36 ~ 36 百万円)

平成22年度概算要求 治水関係事業 [京都府]

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度事業内容	平成22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	負担額(注5)			
ダム事業			371	132			
多目的ダム建設事業費			48	14			
天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=600m) 市道白虹橋付替他	(注3)天ヶ瀬ダム再開発 (330)	48	14	工事用道路の進捗及びトンネル式放流設備の水理模型実験等		
河川総合開発事業費			192	57		(別添1参照)	
大戸川ダム	大戸川ダム 県道大津信楽線付替他	(注3)大戸川ダム (740)	192	57	現場維持管理、水理水文等(河川総合開発事業で実施)		
総合水系環境整備事業費			24	12			
淀川天ヶ瀬ダム	自然再生事業 1式	(注1)天ヶ瀬ダム (2)	24	12	周辺設備設計等	要求なし	(0 ~ 0 百万円)
堰堤維持費			107	48			
淀川天ヶ瀬ダム	天ヶ瀬ダム管理 1式	-	89	40	流木処理、ダム管理用制御処理装置更新、天ヶ瀬ダム安全施設設置、網場施設改良等	流木処理、ダム管理用制御処理装置更新、天ヶ瀬ダム水位計設置、耐震性能照査検討等	前年並み (93 ~ 93 百万円)
淀川淀川ダム統合管理	淀川ダム統合管理 1式	-	18	8	テレメータ観測装置更新、淀川水系総合土砂管理検討、淀川水系ピークカット操作検討等	河川情報システム更新工事、下流ピークカット操作検討等	減少傾向 (15 ~ 15 百万円)
砂防事業			188	63			
砂防事業費			188	63			
瀬田川水系砂防	流域面積 A=256.7km ²	(注4)瀬田川水系砂防 (38)	70	23	伝導谷砂防えん堤、多羅尾砂防えん堤、田上禿しゃ地対策工、砂防えん堤設計、用地取得等	伝導谷砂防えん堤、多羅尾砂防えん堤、西出砂防えん堤、田上禿しゃ地対策工、砂防えん堤設計、用地取得等	前年並み (58 ~ 87 百万円)
木津川水系砂防	流域面積 A=705.6km ²	(注4)木津川水系砂防 (29)	118	39	谷出砂防えん堤群、太良路川砂防えん堤群、名張川山腹工、砂防えん堤設計、用地取得等	谷出砂防えん堤群、太良路川砂防えん堤群、砂防えん堤設計、用地取得等	前年並み (123 ~ 144 百万円)
計 (多目的ダム建設事業費、河川総合開発事業費を除く)			(注6) 11,753	(注6) 4,310			

(注1) 河川事業の全体事業費は、直近の事業再評価における総事業費。

(注2) 応急対策事業の全体事業費はH19年度からの5か年計画における総事業費。

(注3) ダム事業の全体事業費は、基本計画等による総事業費。

(注4) 砂防事業の全体事業費は、事業内容に係るものを含む、当該水系内で実施中の箇所に係る全体事業費の総額。

(注5) 負担額は、過年度調整を行う前の額である。

(注6) 集計は四捨五入の関係で合致しない場合がある。

ダム建設事業について

平成22年度予算におけるダム建設事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにする。

平成21年10月15日に提出した概算要求においては、ダム建設事業の国費計として、対前年度比0.86程度を見込んでいる

なお、10月9日に前原国土交通大臣より、以下のコメントが発表されている。

「平成21年度におけるダム建設事業の進め方などについて、国及び水資源機構が実施している56のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている8事業を除く48事業については、今後、平成21年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。」

平成 21 年 10 月 9 日

平成 21 年度におけるダム事業の進め方などに関する

前原国土交通大臣のコメント

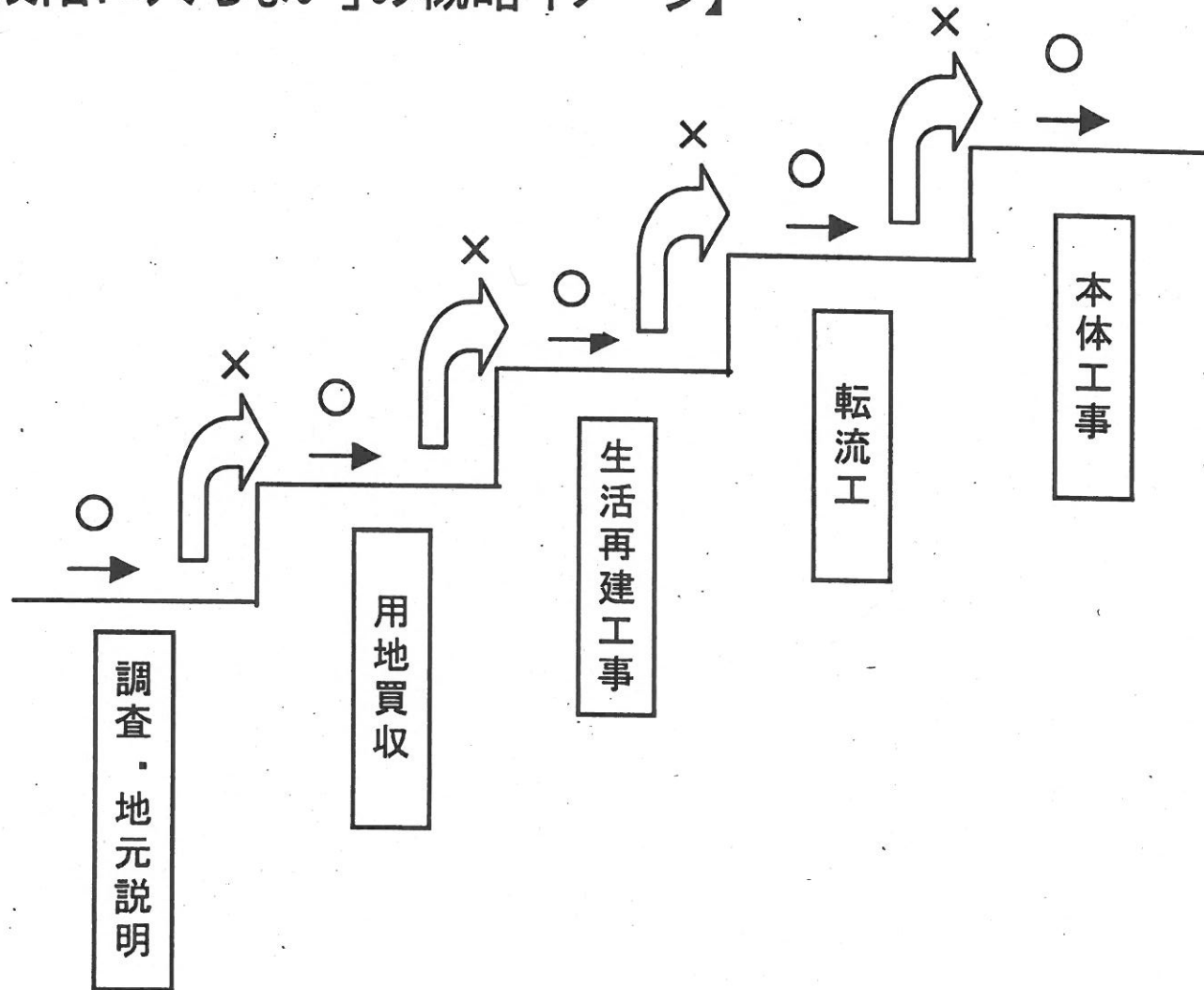
1. 国及び水資源機構が実施している 56 のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている 8 事業を除く 48 事業については、今後、平成 21 年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。

2. 道府県が実施している 87 のダム事業の平成 21 年度における事業の進め方（工事の発注を含む）については、各道府県知事のご判断を尊重する。

なお、平成 22 年度における 136（注）の個別のダム事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにすることとしている。

（注）平成 21 年度の 143 事業から、平成 21 年度完成の 6 事業と中止の 1 事業の合計 7 事業を除いたもの

【新たな段階に入らない】の概略イメージ



平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 京都府

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点1種(改築))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	第二京阪道路 (京都南道路)	L=8.8km	3,100	300	100	・工事推進:木津川渡河部改良・施設・舗装工、 京田辺市山手中央地区改良工	—	H21完了	木津川渡河部 L=0.9km(4/4) 平成21年度供用予定
一般国道9号	福知山道路	L=5.8km	660	500	167	・用地買収推進:羽合地区 ・工事推進:野家地区改良工、 福知山大橋(L=94m)上部工、 羽合地区改良工	・工事推進:野家地区改良工 福知山大橋(L=94m)上部工、 堀高架橋下部工等	6~7億円程度	用地進捗率約83% 事業進捗率約66%
一般国道24号	京都24号環境対策	L=27.1km	13	20	7	・調査推進:木津川地区遮音壁設計	—	0~1億円程度	
一般国道27号	下山バイパス	L=4.0km	133	260	87	・工事推進:三本松跨線橋(L=43m) 上部工	—	H21完了	
一般国道27号	西舞鶴道路	L=4.9km	245	50	17	・調査推進:上安~京田地区	・調査推進:上安~京田地区	0~1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約2%
一般国道27号	京都27号環境対策	L=63.5km	22	30	10	・工事推進:測垣地区遮音壁設置工 測垣地区低騒音舗装工等	—	0~1億円程度	
一般国道163号	精華拡幅	L=4.6km	224	100	33	・用地買収推進:乾谷地区 ・調査推進:地元設計協議	・調査推進:地元設計協議	0~1億円程度	用地進捗率約2% 事業進捗率約5%
一般国道171号	京都171号環境対策	L=7.7km	7	1	0.3	・調査推進:遮音壁設計	—	0~1億円程度	
一般国道478号	京都第二外環状道路	L=15.7km	4,269	7,744	2,581	・用地買収推進:大枝IC ~大山崎JCT・IC間 ・工事推進:本体工	・用地買収推進:長岡市域 ・工事推進:本体工(NEXCO委託)	57~70億円程度	用地進捗率約83% 事業進捗率約72% 大山崎JCT・IC~大枝IC間、 L=9.8km(4/4) 供用時期については検討が必要
一般国道478号	丹波綾部道路	L=29.2km	2,146	5,490	1,830	・用地買収推進:市森~広野地区 ・工事推進:上豊田~和田地区改良工、 松山高架橋(L=371m)、 才原高架橋(L=100m) 下部工	・用地買収推進:井脇~広野地区等 ・工事推進:丹波トンネル工 才原高架橋(L=100m) 下部工等	29~33億円程度	用地進捗率約75% 事業進捗率約32% 京丹波わちIC~丹波IC間、 L=18.9km(2/4) 供用時期については検討が必要
計				14,495	4,832				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年6月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 京都府

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

単位:百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	久御山地区 歩道整備事業	1箇所	8.4	90	30	・工事	—	—	H21完了
一般国道9号	加塚交差点 改良事業	1箇所	5.0	192	64	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	2.1~2.6億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約39%
一般国道9号	亀岡市大井地区 歩道整備事業	L=0.5km	9.9	105	35	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事	1.7~2.2億円程度	・用地進捗率約60% ・事業進捗率約30%
一般国道9号	亀岡市大井町並河地区 歩道整備事業	L=0.5km	3.1	0	0	—	・調査設計 ・用地買収	0.6~0.8億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約1%
一般国道9号	南丹市園部町本町地区 歩道整備事業	L=0.53km	22.1	141	47	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	0.7~0.9億円程度	・用地進捗率約47% ・事業進捗率約9%
一般国道9号	南丹市園部町上木崎地区 歩道整備事業	L=0.45km	18.0	60	20	・調査設計 ・工事	・調査設計	0.1~0.3億円程度	・用地進捗率約47% ・事業進捗率約5%
一般国道9号	豊田地区 自歩道整備事業	L=1.25km	15.3	30	10	・調査設計	・用地買収	1.1~1.4億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約11%
一般国道9号	菟原下地区 自歩道整備事業	L=1km	10.0	30	10	・調査設計	・用地買収	0.2~0.4億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約19%
一般国道9号	千束地区 自歩道整備事業	L=0.9km	12.4	123	41	・工事	・工事	2.1~2.7億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約80%
一般国道9号	岩崎~多保市地区 自歩道整備事業	L=0.95km	9.2	132	44	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	0.9~1.2億円程度	・用地進捗率約90% ・事業進捗率約69%
一般国道9号	岩井~荒河地区 自歩道整備事業	L=1.5km	5.1	114	38	・用地買収 ・工事	・工事	2.1~2.7億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約54%
一般国道9号	野花地区 自歩道整備事業	L=0.5km	5.9	60	20	・用地買収 ・工事	・工事	0.8~1.0億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約56%
一般国道9号	下小田地区 自歩道整備事業	L=1.4km	6.5	30	10	・調査設計	・調査設計	0.2~0.3億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約30%
一般国道9号	日置地区 自歩道整備事業	L=0.3km	4.4	30	10	・調査設計	・調査設計	0.1~0.2億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約29%
一般国道9号	井田地区 自歩道整備事業	L=0.15km	12.0	60	20	・調査設計	・調査設計	0.1億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約1%

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 京都府

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

単位:百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道24号	山城町北河原地区 歩道整備事業	L=0.94km	10.8	153	51	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	0.4~0.6億円程度	・用地進捗率約68% ・事業進捗率約23%
一般国道24号	木津池田 歩道整備事業	L=0.78km	21.1	219	73	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事	3.8~4.8億円程度	・用地進捗率約33% ・事業進捗率約25%
一般国道24号	多賀地区 交差点改良事業	1箇所	5.0	90	30	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事	0.6~0.9億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約22%
一般国道24号	一般国道24号 金尾交差点改良事業	1箇所	9.0	0	0	・調査設計(H21補正)	・調査設計 ・用地買収	1.8~2.3億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約1%
一般国道27号	鹿原~小倉地区 自歩道整備事業	L=1.05km	10.4	30	10	・調査設計	・用地買収	0.2~0.4億円程度	・用地進捗率約80% ・事業進捗率約77%
一般国道27号	大角交差点改良事業	1箇所	5.2	30	10	・調査設計	・調査設計	0.2~0.4億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約42%
一般国道27号	下八田陸橋下交差点 改良事業	1箇所	8.5	42	14	・用地買収	・用地買収 ・工事	1.6~2.1億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約25%
一般国道27号	下八田地区 自歩道整備事業	L=0.5km	11.2	150	50	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	0.7~1.0億円程度	・用地進捗率約82% ・事業進捗率約87%
一般国道27号	味方地区 自歩道整備事業	L=1.97km	10.7	282	94	・工事	・用地買収 ・工事	0.8~1.1億円程度	・用地進捗率約70% ・事業進捗率約81%
一般国道27号	平林~戸奈瀬地区 自歩道整備事業	L=7.6km	20.8	90	30	・調査設計	・調査設計	0.5~0.7億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約9%
一般国道163号	川ノ尻・相楽清水 交差点改良事業	2箇所	1.0	69	23	・工事	-	-	H21完了
計				2,352	784				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 京都府

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

単位:百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	-	-	-	190	95	区画線、視線誘導標、道路標識、情報収集提供機器(非常警報設備)、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、区画線、防護柵、視線誘導標	減少傾向 (0.2~0.4億円程度)	
一般国道9号	-	-	-	218	109	道路標識、情報提供機器(情報提供板)、道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標、中央帯	道路標識、区画線、防護柵、視線誘導標、道路照明、情報提供機器(情報板改良)	減少傾向 (0.7~1.0億円程度)	
一般国道24号	-	-	-	100	50	区画線、視線誘導標、道路標識、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、区画線、防護柵、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	減少傾向 (0.5~0.8億円程度)	
一般国道27号	-	-	-	104	52	道路照明、区画線、防護柵、視線誘導標、地点標、情報提供機器(情報提供板)	道路照明、区画線、道路情報提供機器(情報板改良、道の駅情報化)、防護柵	前年並み (0.9~1.1億円程度)	
一般国道163号	-	-	-	10	5	区画線、視線誘導標、道路標識	道路標識、区画線、防護柵、視線誘導標	前年並み (0.1~0.2億円程度)	
一般国道171号	-	-	-	10	5	区画線、視線誘導標、道路標識	区画線、防護柵、視線誘導標	前年並み (0.1~0.2億円程度)	
一般国道478号	-	-	-	10	5	区画線、視線誘導標、道路標識	区画線、防護柵、視線誘導標	前年並み (0.1億円程度)	
計				642	321				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 京都府

共同溝整備事業費(交通円滑化)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (百万円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	京都南第3共同溝	L=3.57km	9,167	15	8	防爆対策等附帯設計及び付帯工事	-	-	平成21年度供用
計				15	8				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 京都府

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (百万円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道24号	木津電線共同溝	L=1.6km	568	5	2.5	区画整理事業との調整資料作成設計	関係機関調整	—	事業進捗率約30%
一般国道171号	森本電線共同溝	L=1.2km	1,060	347	174	本体工事推進及び支障物件移設補償費	本体工事推進	供用必要額 4~5億円程度	事業進捗率約40% 平成23年度供用予定
一般国道171号	鷓冠井電線共同溝	L=1.0km	778	266	133	本体工事推進及び支障物件移設補償費	本体工事推進	供用必要額 3~4億円程度	事業進捗率約50% 平成23年度供用予定
計				618	309				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
 (注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

京都府の平成22年度の維持管理関係費

京都府

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	2,539	1,129	20 億円 ~ 31 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

平成22年度都市公園関係予算に係る京都府における事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度事業内容	H22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	負担額			
都市公園事業							
国営公園整備費							
淀川河川公園	計画面積962.1ha 供用面積235ha	418	41	14	身障者・高齢者対策整備 遊歩道整備(背割堤地区) 水洗トイレ整備1基(大山崎地区) 公園施設実施設計 三川合流域公園基本設計 等	駐車場緑化改修1,000m ² (大山崎地区) 水洗トイレ整備1基(背割堤地区) 公園施設実施設計 三川合流域公園実施設計 等	減少傾向(39~41百万円)
国営公園維持管理費							
淀川河川公園	計画面積962.1ha 供用面積235ha	—	21	9	公園維持管理運営 A=20ha (植物管理、工作物管理、清掃等) 工作物等保守点検 等	公園維持管理運営 A=20ha (植物管理、工作物管理、清掃等) 工作物等保守点検 等	減少傾向(17~21百万円)

平成22年度概算要求 港湾関係(直轄)〔京都府〕

単位:百万円

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
舞鶴港	舞鶴港和田地区 多目的国際ターミナル整備事業	水深14m	398	600	270	岸壁(-14m)、道路	道路	減少傾向	
	舞鶴港前島地区 複合一貫輸送ターミナル(改良)事業	水深9m	38	330	149	岸壁(-9m)(改良)、航路・泊地(-9m)	岸壁(-9m)(改良)、航路・泊地(-9m)	増加傾向	
計			436	930	419				