



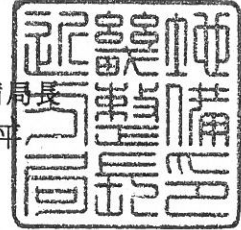
国近整企画第 96 号

平成 21 年 11 月 24 日

神戸市長 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（神戸市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 22 年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 事業第一係

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 神戸市

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点1種(改築))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	神戸西バイパス	L=12.5km	1,900	300	100	・工事推進: 礪谷地区改良工 菅野谷川橋(L=40m)下部工 礪谷橋(L=40m)上部工	・用地買収: 菅野地区 ・工事推進: 菅野谷川橋(上り L=60m) 床版工	3~4億円程度	用地進捗率約86% 事業進捗率約72%
一般国道2号	神戸2号交差点改良	L=2.8km	15	190	63	・工事推進: 管公橋(L=40m)等工 ・調査推進: 須磨区西須磨 ~垂水区泉ヶ丘地区	・工事推進: 管公橋(L=40m)等工 ・調査推進: 須磨区西須磨 ~垂水区泉ヶ丘地区	4~5億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約53%
一般国道43号	兵庫43号環境整備	L=7.6km	47	100	33	・工事推進: 東灘地区遮音壁設置工 東灘地区環境防災緑地整備工	・調査推進: 東灘地区	0~1億円程度	
一般国道175号	平野拡幅	L=3.3km	130	302	101	・用地買収推進: 宮前地区 ・工事推進: 宮前地区改良舗装工 ・調査推進: 西戸田~常本地区	・調査推進: 西戸田~常本地区	0~1億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約82% 神戸市西区平野町下村~宮前 L=0.6km(4/4) 平成21年度供用予定
一般国道175号	神出バイパス	L=5.7km	224	300	100	・用地買収推進: 北地区~小東野地区 ・工事推進: 広谷橋(L=149m)上下部工	・用地買収推進: 北地区 ・工事推進: 小東野南地区改良工 広谷橋(L=149m)上部工	4~5億円程度	用地進捗率約89% 事業進捗率約60%
計				1,192	397				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年6月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 神戸市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

単位:百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	垂水地区 歩道改良事業	L=0.47km	1.1	27	9	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	0.2~0.3億円程度	・用地進捗率約50% ・事業進捗率約43%
一般国道2号	三宮地区 歩道改良事業	L=1km	4.3	99	33	・工事	・調査設計	0.1億円程度	・事業進捗率約58%
一般国道2号	森友・持子地区 歩道改良事業	L=2.23km	2.0	102	34	・工事	—	—	H21完了
一般国道43号	深江歩道橋 改良事業	1箇所	2.1	12	4	・調査設計	・調査設計 ・工事	1.3~1.7億円程度	・事業進捗率約12%
一般国道175号	玉津横断歩道橋 設置事業	1箇所	1.9	60	20	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事	0.5~0.8億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約10%
計				300	100				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 神戸市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

単位:百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	-	-	-	74	37	区画線、情報提供機器(情報システム改良)	区画線、道路照明	減少傾向 (0.3~0.4億円程度)	
一般国道43号	-	-	-	40	20	道路照明	区画線	減少傾向 (0.1億円程度)	
一般国道175号	-	-	-	4	2	防護柵	区画線	減少傾向 (0.1億円程度)	
計				118	59				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 神戸市

共同溝整備事業費(交通円滑化)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (百万円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	神戸灘共同溝	L=2.56km	4,370	45	23	神戸市の共同溝との接続部構造検討	関係機関調整	—	事業進捗率約20%
計				45	23				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 神戸市

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (百万円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	灘岩屋電線共同溝	L=0.96km	767	135	68	本体工事推進	本体工事推進	供用必要額 1~2億円程度	事業進捗率約70% 平成24年度供用予定
一般国道2号	脇浜南電線共同溝	L=0.89km	752	176	88	本体工事推進	本体工事推進	1~2億円程度	事業進捗率約20%
一般国道2号	兵庫西出電線共同溝	L=1.1km	667	92	46	本体工事推進	本体工事推進	供用必要額 0.1億円程度	事業進捗率約99% 平成22年度供用予定
一般国道2号	兵庫七宮電線共同溝	L=0.81km	648	179	89	本体工事推進	本体工事推進	供用必要額 1~2億円程度	事業進捗率約40% 平成24年度供用予定
一般国道2号	鷹取電線共同溝	L=0.94km	581	146	73	本体工事推進	本体工事推進	1~2億円程度	事業進捗率約30%
一般国道2号	須磨浦通電線共同溝	L=1.0km	766	219	109	本体工事推進	本体工事推進	供用必要額 2~3億円程度	事業進捗率約40% 平成24年度供用予定
計				948	474				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
 (注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

神戸市の平成22年度の維持管理関係費

神戸市

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	575	259	4億円 ~ 7億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

平成22年度概算要求 港湾関係(直轄)〔神戸市〕

単位:百万円

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
神戸港	神戸港P(第2期)地区 国際海上コンテナミナル整備事業(PC- 14~18)	水深15-16m	1,019	6,065	2,220	航路(-16m)、航路・泊地(-16m)、 泊地(-16m)	航路(-16m)、航路・泊地(-16m)、 泊地(-16m)、岸壁(耐震改良)(- 15~16m)	減少傾向	
計			1,019	6,065	2,220				