



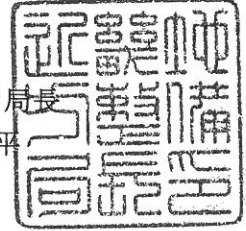
国近整企画第94号

平成21年11月19日

滋賀県知事 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成22年度概算要求 治水関係事業 【滋賀県】

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度事業内容	平成22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	負担額 ^(注4)			
河川整備事業費			1,119	478			
河川改修費			381	127			
一般河川改修			381	127			
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5Km	(注1)	147	49	関ノ津地区河道掘削、瀬田川改修計画検討	関ノ津地区河道掘削、瀬田川改修計画検討	前年並み (161 ~ 161 百万円)
野洲川	直轄管理区間 L=13.8Km	淀川水系 (3,537)	234	78	石部地区用地取得、堤防強化詳細設計	堤防強化詳細設計	減少傾向 (162 ~ 162 百万円)
河川維持修繕費			354	159			
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		150	68	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、水位観測、護岸修繕等	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、水位観測、護岸修繕等	前年並み (150 ~ 159 百万円)
琵琶湖	直轄管理区間 L=2.2km		40	18	河川巡視、障害物除去、保守点検、水位観測等	河川巡視、障害物除去、保守点検、水位観測等	減少傾向 (29 ~ 29 百万円)
野洲川	直轄管理区間 L=13.8km		164	74	水閘門操作、堤防除草、樹木伐採、河川巡視、障害物除去、保守点検、水位観測等	水閘門操作、堤防除草、樹木伐採、河川巡視、障害物除去、保守点検、水位観測、護岸修繕等	前年並み (171 ~ 183 百万円)
河川維持修繕費(建設機械整備分)			6	3			
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		2	1	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	前年並み (1 ~ 3 百万円)
琵琶湖	直轄管理区間 L=2.2km		3	1	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	減少傾向 (1 ~ 2 百万円)
野洲川	直轄管理区間 L=13.8km		2	1	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	前年並み (2 ~ 4 百万円)
総合水系環境整備事業費			360	180			
淀川水系	瀬田川地域連携 1式 野洲川自然再生 1式	(注1) 淀川水系 (525)	360	180	平津地区散策路整備、千町地区散策路設計 野洲川河口部ヨシ帯整備、琵琶湖・野洲川産卵実態調査	瀬田川かわまちづくり整備(散策路整備)、野洲川河口部ヨシ帯整備	前年並み (337 ~ 357 百万円)
河川行政管理経費			17	9			
淀川他			17	9	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	前年並み (17 ~ 17 百万円)
ダム事業			30	9			
河川総合開発事業費			30	9			
大戸川ダム	大戸川ダム(H=92.5m・L=335m) 県道大津信楽線付替他	(注2)大戸川ダム (740)	30	9	現場維持管理、水理水文調査等	(別添1参照)	
砂防事業			188	56			
砂防事業費			188	56			
瀬田川水系砂防	直轄区域面積 A=256.7km ²	(注3) 瀬田川水系砂防 (38)	188	56	伝導谷砂防えん堤、多羅尾砂防えん堤、田上亮しゃ地対策工、砂防えん堤設計、用地取得等	伝導谷砂防えん堤、多羅尾砂防えん堤、西出砂防えん堤、田上亮しゃ地対策工、砂防えん堤設計、用地取得等	前年並み (139 ~ 207 百万円)
計 (河川総合開発事業費を除く)			(注5) 1,287	(注5) 534			

(注1) 河川事業の全体事業費は、直近の事業再評価における総事業費。

(注2) ダム事業の全体事業費は、基本計画等による総事業費。

(注3) 砂防事業の全体事業費は、事業内容に係るものを含む、当該水系内で実施中の箇所に係る全体事業費の総額。

(注4) 負担額は、過年度調整を行う前の額である。

(注5) 集計は四捨五入の関係で合致しない場合がある。

ダム建設事業について

平成22年度予算におけるダム建設事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにする。

平成21年10月15日に提出した概算要求においては、ダム建設事業の国費計として、対前年度比0.86程度を見込んでいる

なお、10月9日に前原国土交通大臣より、以下のコメントが発表されている。

「平成21年度におけるダム建設事業の進め方などについて、国及び水資源機構が実施している56のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている8事業を除く48事業については、今後、平成21年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。」

平成21年10月9日

平成21年度におけるダム事業の進め方などに関する

前原国土交通大臣のコメント

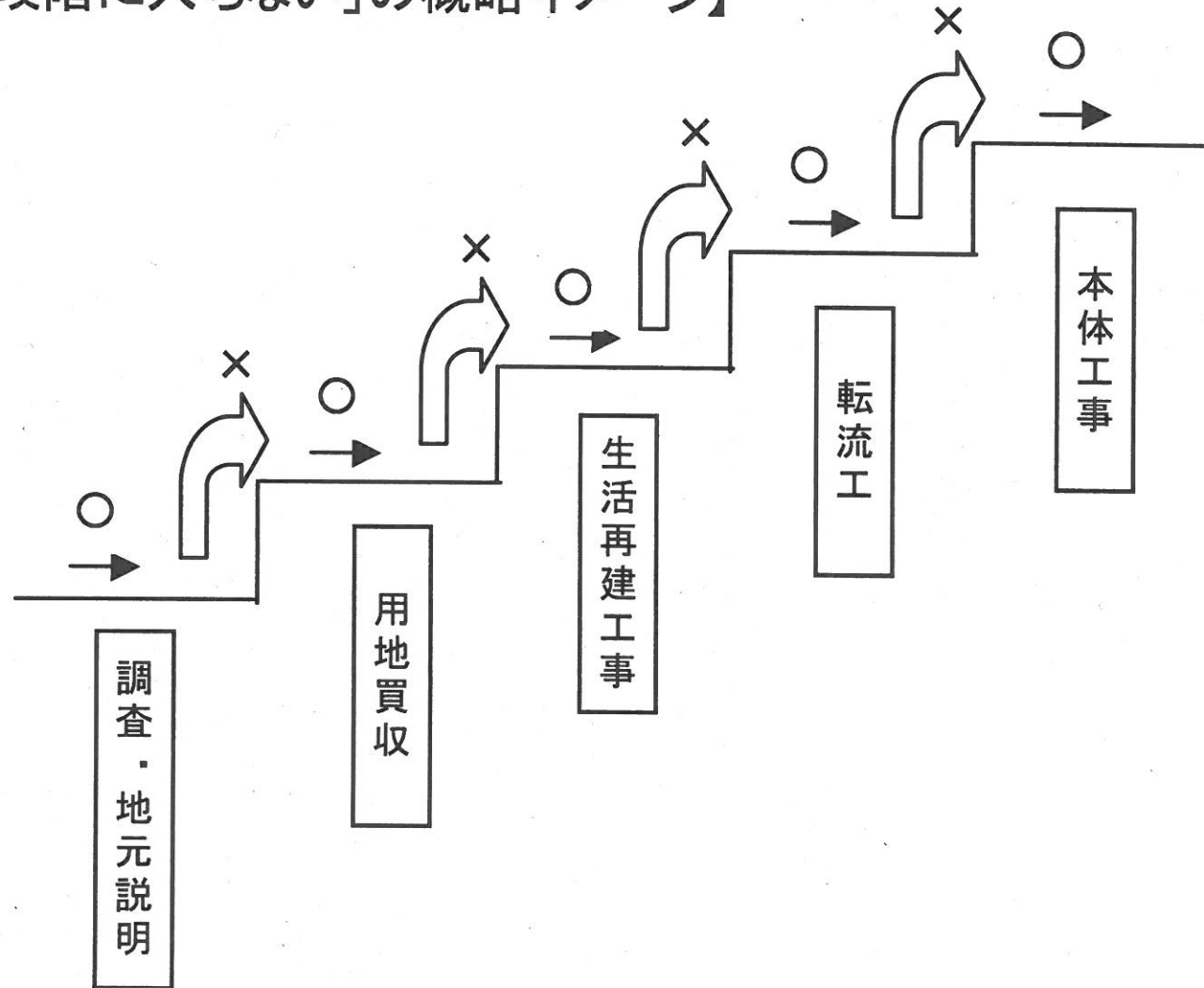
1. 国及び水資源機構が実施している56のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている8事業を除く48事業については、今後、平成21年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。

2. 道府県が実施している87のダム事業の平成21年度における事業の進め方（工事の発注を含む）については、各道府県知事のご判断を尊重する。

なお、平成22年度における136（注）の個別のダム事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時まで明らかにすることとしている。

（注）平成21年度の143事業から、平成21年度完成の6事業と中止の1事業の合計7事業を除いたもの

【新たな段階に入らない】の概略イメージ



平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 滋賀県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点1種(改築))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	水口道路	L=11.0km	400	1,330	443	・用地買収推進:北脇地区 ・調査推進:名坂~和泉地区設計	・調査推進:名坂~泉地区設計	0~1億円程度	用地進捗率約98% 事業進捗率約83%
一般国道1号	栗東水口道路Ⅰ	L=4.3km	430	920	307	・用地買収推進:小野地区 ・工事推進:小野地区改良 ・高架橋上部工 ・栗山川高架橋上部工	・工事推進:栗東東JCT工 小野高架橋上部工(L=189m)	10~12億円程度	用地進捗率約80% 事業進捗率約53%
一般国道1号	栗東水口道路Ⅱ	L=6.9km	479	1,200	400	・工事推進:正福寺地区改良工、 菩提寺高架橋(L=716m)上部工、 野洲川本線橋(L=450m)・ 側道橋(L=356m)上部工	・工事推進:菩提寺高架橋 上部工(L=716m) 野洲川本線橋・ 側道橋上部工(L=450m他) 野洲川本線橋・ 側道橋床版工事(L=450m他)	20~24億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約48% 湖南市菩提寺~同市石部間、 L=0.7km(2/4) 供用時期については検討が必要
一般国道1号	滋賀1号環境対策	L=64.1km	59	10	3	・調査推進:逢坂地区設計	-	0~1億円程度	
一般国道8号	塩津バイパス	L=3.5km	123	100	33	・工事推進:塩津浜大橋(L=116m)下部工	・調査推進:塩津浜地区設計	0~1億円程度	用地進捗率約61% 事業進捗率約66%
一般国道8号	姉川橋架替	L=0.6km	25	200	67	・工事推進:仮橋(L=270m)設置工	・調査推進:酢地区設計	2億円程度	事業進捗率約24%
一般国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	567	189	・工事推進:入江地区・善積南地区 ・丸葎地区改良工	・工事推進:入江地区・善積南地区 ・丸葎地区改良工	24~30億円程度	用地進捗率約88% 事業進捗率約47%
一般国道8号	米原貨物ターミナル	L=1.1km	29	90	30	・調査推進:梅ヶ原地区設計	・調査推進:梅ヶ原地区設計	0~1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約14%
一般国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	290	89	30	・調査推進:野洲市小篠原 ~栗東市手原地区設計	・調査推進:野洲市小篠原 ~栗東市手原地区設計	0~1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約3%
一般国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	300	20	7	・調査推進:海津~西浜地区設計	・調査推進:海津~西浜地区設計	0~1億円程度	用地進捗率約88% 事業進捗率約68%
一般国道161号	小松拡幅	L=6.5km	190	10	3	・調査推進:北小松地区設計	・調査推進:北小松地区設計	0~1億円程度	用地進捗率約60% 事業進捗率約21%
一般国道161号	志賀バイパス	L=6.4km	635	670	223	・工事推進:小松地区改良工、 北比良高架橋(L=244m)工	・工事推進:北比良地区改良工 北比良高架橋(L=244m) 上部工 北小松~北比良地区舗装工	供用必要額 32~40億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約73% 大津市北小松~大津市北比良間 L=3.4km(2/4) 平成22年度供用予定
一般国道161号	西大津バイパス	L=11.0km	1,030	1,920	640	・工事推進:宇佐山トンネル(L=450m) 設備工、 藤尾奥町高架橋(L=208m) 上部工、 藤尾・皇子山地区改良舗装工	・工事推進:長等トンネル設備工 藤尾奥町橋(L=208m) 上部工	供用必要額 9~11億円程度	用地進捗率 100% 事業進捗率約94% 南志賀ランプ~大津市横木1丁目間 L=5.6km(4/4) 平成22年度供用予定
一般国道161号	湖西道路	L=16.7km	185	3,770	1,257	・湖西道路買取対応	-	H21完了	
一般国道161号	滋賀161号耐震補強	L=66.7km	110			-	-	0~1億円程度	

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 滋賀県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点1種(改築))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道307号	信楽道路	L=2.9km	80	300	100	・用地買収推進:牧地区	・調査推進:黄瀬~勸旨地区設計	0~1億円程度	用地進捗率約14% 事業進捗率約15%
一般国道421号	石樽峠道路	L=4.5km	150	1,050	350	・用地買収推進:黄和田地区 ・工事推進:石樽トンネル(L=4,157m) 舗装・設備工、 八風谷橋(L=25m)下部工	・工事推進:石樽トンネル(L=4,157m) 舗装・設備工 八風谷橋(L=25m)上部工	供用必要額 13~16億円程度	用地進捗率約98% 事業進捗率約69% いなべ市大安町~東近江市黄和田町間 L=4.5km(2/2) 平成22年度供用予定
計				12,246	4,082				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年6月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 滋賀県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

単位:百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	北土山自転車歩行者道設置事業	L=0.95km	6.8	45	15	・用地買収	・用地買収	0.5~0.7億円程度	・用地進捗率約80% ・事業進捗率約83%
一般国道1号	大野自転車歩行者道設置事業	L=0.07km	1.2	39	13	・用地買収	・用地買収 ・工事	0.3~0.4億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約69%
一般国道1号	夏見~針自転車歩行者道設置事業	L=0.74km	3.0	30	10	・用地買収	・用地買収 ・工事	0.8~1.1億円程度	・用地進捗率約42% ・事業進捗率約52%
一般国道1号	瀬田地区自転車道環境整備事業	L=1.15km	1.5	36	12	・工事	・工事	0.4~0.5億円程度	・事業進捗率約31%
一般国道1号	南草津地区自転車道環境整備事業	L=0.05km	0.6	36	12	・工事	—	—	H21完了
一般国道8号	高月自転車歩行者道設置事業	L=1.85km	7.0	78	26	・用地買収	・用地買収	0.4~0.6億円程度	・用地進捗率約53% ・事業進捗率約71%
一般国道8号	上田町交差点改良事業	1箇所	4.0	87	29	・用地買収	・用地買収	0.2~0.4億円程度	・用地進捗率約70% ・事業進捗率約45%
一般国道8号	愛知川自転車歩行者道設置事業	L=0.99km	8.0	78	26	・用地買収	・用地買収	0.4~0.6億円程度	・用地進捗率約49% ・事業進捗率約69%
一般国道8号	沢自転車歩行者道整備事業	L=0.89km	2.3	123	41	・工事	・工事	0.9~1.2億円程度	・事業進捗率約55%
一般国道8号	三上自転車歩行者道整備事業	L=1.1km	2.0	102	34	・用地買収	・用地買収 ・工事	0.3~0.5億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約51%
一般国道161号	浜大津地区交差点改良事業	1箇所	10.0	231	77	・用地買収	・用地買収	3.1~3.9億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約28%
一般国道161号	長等~逢坂自転車歩行者道整備事業	L=1.37km	6.4	48	16	・工事	・工事	0.9~1.2億円程度	・事業進捗率約63%
一般国道161号	勝野・萩の浜口交差点改良事業	2箇所	15.2	231	77	・工事	—	—	H21完了
一般国道161号	湖西道路ゆずりレーン整備事業	L=1.1km	4.5	450	150	・工事	—	—	H21完了
計				1,614	538				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 滋賀県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

単位:百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	-	-	-	156	78	区画線、道路照明、道路情報収集装置(ITV)、防護柵、道路標識	区画線	減少傾向 (0.1~0.2億円程度)	
一般国道8号	-	-	-	114	57	道路情報収集装置(ITV)、防護柵、道路標識	防護柵、道路標識、区画線	減少傾向 (0.6~0.8億円程度)	
一般国道21号	-	-	-	16	8	道路標識	-	-	
一般国道161号	-	-	-	192	96	区画線、情報収集装置(ITV)、情報提供機器(情報提供板)、道路標識	情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング、防護柵、区画線	減少傾向 (1.4~1.8億円程度)	
計				478	239				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 滋賀県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (百万円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	東草津電線共同溝	L=0.88km	537	151	76	本体工事推進	本体工事推進	供用必要額 2~3億円程度	事業進捗率約40% 平成23年度供用
一般国道161号	浜大津電線共同溝	L=0.4km	220	13	6	電線共同溝の基本設計	関係機関調整	—	事業進捗率約6%
計				164	82				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
 (注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

滋賀県の平成22年度の維持管理関係費

滋賀県

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	2,905	1,279	23 億円 ~ 35 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。