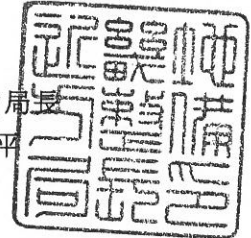




国近整企画第91号
平成21年11月16日

福井県知事 殿

国土交通省 近畿地方整備局長
上総 周平



直轄事業の事業計画（福井県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成22年度概算要求 治水関係事業 [福井県]

(単位:百万円)

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | H21年度当初 | | H21年度事業内容 | 平成22年度事業内容 | H22年度事業進捗見込み |
|------------------|----------------------------------|-----------------------|------------|------------|---|---|------------------------|
| | | | 事業費 | 負担額(注5) | | | |
| 河川整備事業費 | | | 2,071 | 757 | | | |
| 河川改修費 | | | 1,178 | 353 | | | |
| 一般河川改修 | | | 1,178 | 353 | | | |
| 北川 | 直轄管理区間 L=16.5km | (注1) 北川水系 (173) | 341 | 102 | 高塚地区漏水対策、北川河川整備計画検討、堤防強化詳細設計 | 堤防耐震性能照査 | 減少傾向 (121 ~ 121 百万円) |
| 九頭竜川 | 直轄管理区間 L=42.2km | (注1) 九頭竜川水系 (625) | 837 | 251 | 中角地区低水護岸、下市地区(日光橋架替、河道掘削、低水護岸)、馬渡川樋門等詳細設計 | 中角地区(河道掘削、低水護岸)、下市地区(日光橋架替、河道掘削、低水護岸)、堤防耐震性能照査 | 前年並み (770 ~ 870 百万円) |
| 河川維持修繕費 | | | 767 | 345 | | | |
| 北川 | 直轄管理区間 L=16.5km | | 199 | 89 | 水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、護岸修繕、水位観測等 | 水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、護岸修繕、水位観測等 | 前年並み (199 ~ 204 百万円) |
| 九頭竜川 | 直轄管理区間 L=42.2km | | 568 | 256 | 水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、護岸修繕、水位観測等 | 水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、護岸修繕、水位観測等 | 前年並み (596 ~ 611 百万円) |
| 河川維持修繕費(建設機械整備分) | | | 37 | 17 | | | |
| 北川 | 直轄管理区間 L=16.5km | | 10 | 4 | 災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕 | 災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕 | 増加傾向 (17 ~ 19 百万円) |
| 九頭竜川 | 直轄管理区間 L=42.2km | | 27 | 12 | 災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕 | 災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕 | 増加傾向 (50 ~ 52 百万円) |
| 河川工物関連応急対策事業費 | | | 16 | 5 | | | |
| 九頭竜川 | 樋門・樋管等 15箇所 | (注2) 九頭竜川(1) | 16 | 5 | 松岡地区樋門上層等設置 | 排水樋門の動力化(片粕地区) | 増加傾向 (79 ~ 79 百万円) |
| 総合水系環境整備事業費 | | | 66 | 33 | | | |
| 九頭竜川水系 | 九頭竜川水系自然再生 1式 | (注1) 九頭竜川水系(21) | 66 | 33 | 砂礫河原保全再生、生物モニタリング | 砂礫河原保全再生 | 前年並み (56 ~ 76 百万円) |
| 河川行政管理経費 | | | 8 | 4 | | | |
| 九頭竜川他 | | | 8 | 4 | 占用許可等の許認可、河川台帳の調整等 | 占用許可等の許認可、河川台帳の調整等 | 前年並み (8 ~ 8 百万円) |
| ダム事業 | | | 2,779 | 1,008 | | | |
| 河川総合開発事業費 | | | 1,314 | 348 | | | |
| 足羽川ダム | 足羽川ダム (H=96m・L=410m) 飛道付替他 | (注3) 足羽川ダム (1,450) | 1,314 | 348 | 環境調査、補償調査等 | (別添資料参照) | |
| 堤防維持費 | | | 1,465 | 659 | | | |
| 九頭竜川九頭竜ダム | 九頭竜ダム管理 1式 | | 214 | 96 | 流木処理、洪水吐設備修繕、係船設備改修、テレメータ設備更新等 | 流木処理、共聴設備改修、操作橋他塗替え工事、テレメータ設備更新等 | 前年並み (219 ~ 219 百万円) |
| 九頭竜川真名川ダム | 真名川ダム管理 1式 | | 662 | 298 | 流木処理、落石防止工事、ゲート圧着装置分解整備、伝送路二重化等 | 流木処理、共聴設備改修、主放流ゲートハウス修繕、ゲート圧着装置分解整備、CCTV設備設置等 | 減少傾向 (539 ~ 539 百万円) |
| 九頭竜川九頭竜川ダム統合管理 | 九頭竜川ダム統合管理 1式 | | 271 | 122 | 既存ダム統合管理手法の検討、庁舎耐震対策、統一河川情報システム等 | 既存ダム統合管理手法の検討、共聴設備改修、受変電設備更新等 | 前年並み (284 ~ 284 百万円) |
| 九頭竜川鳴鹿大堰 | 鳴鹿大堰管理 1式 | | 318 | 143 | 環境調査、警報局舎移設等 | 環境調査等 | 減少傾向 (262 ~ 262 百万円) |
| 砂防事業 | | | 312 | 94 | | | |
| 砂防事業費 | | | 312 | 94 | | | |
| 九頭竜川水系砂防 | 直轄区域面積 A=223.7km2 | (注4) 九頭竜川水系砂防 (46) | 312 | 94 | 中島鎌谷川第二砂防えん堤、堀帽子川第二砂防えん堤、大雲谷第三砂防えん堤、用地取得等 | 中島鎌谷川第二砂防えん堤、堀帽子川第二砂防えん堤、大雲谷第三砂防えん堤、砂防えん堤設計、用地取得等 | 前年並み (317 ~ 332 百万円) |
| 計 (河川総合開発事業費を除く) | | | (注6) 3,849 | (注6) 1,510 | | | |

(注1) 河川事業の全体事業費は、直近の事業再評価における総事業費。

(注2) 応急対策事業の全体事業費はH19年度からの5か年計画における総事業費。

(注3) ダム事業の全体事業費は、基本計画等による総事業費。

(注4) 砂防事業の全体事業費は、事業内容に係わるものの全体事業費の総額。

(注5) 負担額は、過年度調整を行う前の額である。

(注6) 集計は四捨五入の関係で合致しない場合がある。

ダム建設事業について

平成22年度予算におけるダム建設事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにする。

平成21年10月15日に提出した概算要求においては、ダム建設事業の国費計として、対前年度比0.86程度を見込んでいる

なお、10月9日に前原国土交通大臣より、以下のコメントが発表されている。

「平成21年度におけるダム建設事業の進め方などについて、国及び水資源機構が実施している56のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている8事業を除く48事業については、今後、平成21年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。」

平成 21 年 10 月 9 日

平成 21 年度におけるダム事業の進め方などに関する

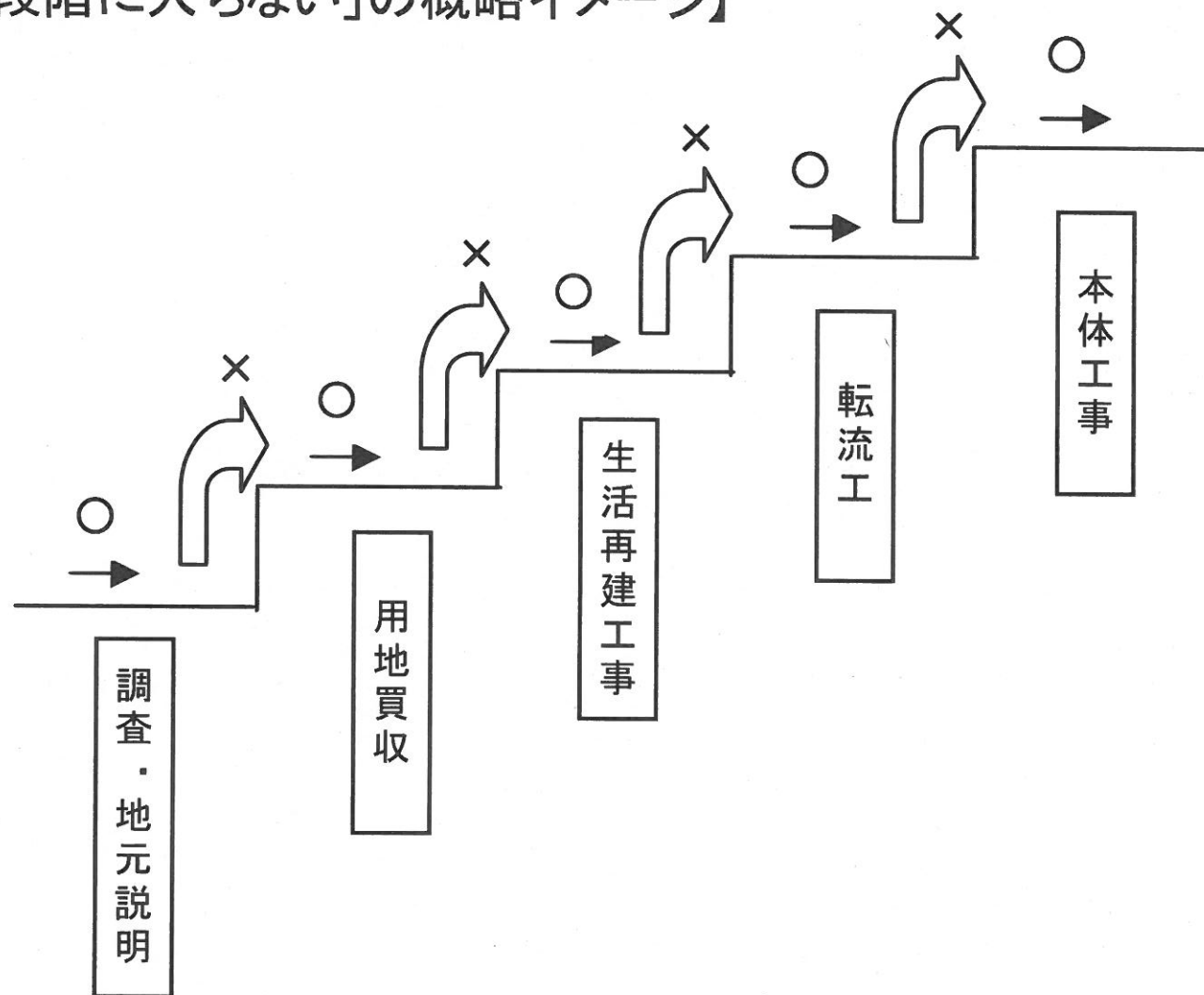
前原国土交通大臣のコメント

1. 国及び水資源機構が実施している 56 のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている 8 事業を除く 48 事業については、今後、平成 21 年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。
2. 道府県が実施している 87 のダム事業の平成 21 年度における事業の進め方（工事の発注を含む）については、各道府県知事のご判断を尊重する。

なお、平成 22 年度における 136（注）の個別のダム事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにすることとしている。

（注）平成 21 年度の 143 事業から、平成 21 年度完成の 6 事業と中止の 1 事業の合計 7 事業を除いたもの

【新たな段階に入らない】の概略イメージ】



平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 福井県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点1種(改築))

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成21年度当初 | | H21年度事業内容 | H22年度予定事業内容 | H22年度事業進捗見込み | 備考 |
|----------|---------------------|----------|---------------|----------|-------|--|--|--------------|---|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 一般国道8号 | 敦賀バイパス | L=8.2km | 482 | 20 | 6 | ・調査推進: 樺曲地区水質等観測調査 | ・調査推進: 樺曲地区水質等観測調査 | 0~1億円程度 | 用地進捗率100% 事業進捗率約71% |
| 一般国道8号 | 福井バイパス | L=42.2km | 820 | 584 | 175 | ・用地買収推進: 笹岡地区 ・工事推進: 竹田川橋(L=104m) 橋梁下部工 | ・用地買収推進: 笹岡・東田中地区 ・工事推進: 竹田川橋(L=104m) 橋梁下部工 | 6~7億円程度 | 用地進捗率約98% 事業進捗率約96% |
| 一般国道8号 | 8号防災 | L=7.4km | 165 | 160 | 48 | ・工事推進: 河内地区改良・舗装工 ・調査推進: 具谷地区調査設計 | ・調査推進: 具谷地区設計 | 0~1億円程度 | 用地進捗率約65% 事業進捗率約65% |
| 一般国道8号 | 8号耐震対策 | L=0.5km | 9 | 50 | 15 | ・工事推進: 余座地区他橋梁耐震補強工 | — | 0~1億円程度 | |
| 一般国道8号 | 福井8号環境対策 | L=92.3km | 71 | 40 | 12 | ・工事推進: 羽崎地区遮音壁設置工 | — | 0~1億円程度 | |
| 一般国道27号 | 美浜東バイパス | L=4.9km | 260 | 40 | 12 | ・調査推進: 佐田地区設計 | ・調査推進: 佐田地区設計 | 0~1億円程度 | 用地進捗率約99% 事業進捗率約93% |
| 一般国道27号 | 金山バイパス | L=7.5km | 390 | 1530 | 459 | ・工事推進: 旗護山トンネル(L=1,834m) 工 | ・工事推進: 旗護山トンネル(L=1,834m) 工 | 13~14億円程度 | 用地進捗率100% 事業進捗率約89% |
| 一般国道27号 | 福井27号環境対策 | L=72.3km | 210 | 30 | 9 | ・用地買収推進: 気山地区 ・調査推進: 気山地区設計 | — | 0~1億円程度 | |
| 一般国道158号 | 永平寺大野道路 | L=26.4km | 1290 | 7328 | 1,942 | ・用地買収推進: 福井北JCT ~松岡北IC間 永平寺東IC~上志比IC間 勝山IC~大野IC間 ・工事推進: 福井北JCT~松岡北IC間 工事用道路工事着手 永平寺東IC~上志比IC間 浅見トンネル工事着手 勝山IC~大野IC間 文化財調査 トンネル工、 橋梁工事着手 | ・用地買収推進: 福井北JCT ~松岡IC間 永平寺東IC~上志比IC間 勝山IC~大野IC間 ・工事推進: 永平寺東IC~上志比IC間 浅見トンネル工 勝山IC~大野IC間 トンネル工、 橋梁工、 改良工 ・調査推進: 福井北JCT~松岡北IC間 橋梁設計 | 63~77億円程度 | 用地進捗率約90% 事業進捗率約60% 勝山IC~大野IC間、L=7.8km(2/4) 供用時期については検討が必要 |
| 一般国道158号 | 大野油坂道路 (大野東・和泉間) | L=14.0km | 523 | 50 | 13 | ・調査推進: 下唯野~貝皿地区設計 | ・調査推進: 下唯野~貝皿地区設計 | 0~1億円程度 | 用地進捗率0% 事業進捗率約1% |
| 一般国道161号 | 愛発除雪拡幅 | L=4.5km | 81 | 50 | 15 | ・工事推進: 疋田トンネル(L=63m)工 | ・工事推進: 疋田トンネル(L=63m)工 | 11~12億円程度 | 用地進捗率約26% 事業進捗率約17% |
| 一般国道417号 | 冠山峠道路 | L=7.8km | 230 | 100 | 30 | ・工事推進: 田代地区工事用道路工 | ・工事推進: 田代地区工事用道路工 | 1億円程度 | 用地進捗率0% 事業進捗率約4% |
| 計 | | | | 9,982 | 2,736 | | | | |

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年6月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 福井県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (百万円) | 平成21年度当初 | | H21年度事業内容 | H22年度予定事業内容 | H22年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|----------|---------|----------------|----------|-----|-----------|-------------|--------------|-----------|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 一般国道8号 | 敦賀曙電線共同溝 | L=1.1km | 500 | 91 | 43 | 本体工事推進 | 本体工事推進 | 0~1億円程度 | 事業進捗率約20% |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 91 | 43 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 福井県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

単位:百万円

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成21年度当初 | | H21年度事業内容 | H22年度予定事業内容 | H22年度事業進捗見込み | 備考 |
|---------|-------------------|----------|---------------|----------|-----|-----------------------|--------------|--------------|--------------------------|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 一般国道8号 | 春日野地区 歩道整備事業 | L=0.4km | 2.2 | 96 | 32 | ・用地買収 ・工事 | ・用地買収 ・工事 | 0.8~1.1億円程度 | ・用地進捗率約0% ・事業進捗率約53% |
| 一般国道8号 | 赤崎地区 視距改良事業 | 1箇所 | 2.8 | 141 | 47 | ・用地買収 ・工事 | ・工事 | 1.1~1.4億円程度 | ・用地進捗率約0% ・事業進捗率約55% |
| 一般国道8号 | 大和田地区 自転車道整備事業 | L=0.65km | 0.7 | 24 | 8 | ・工事 | — | — | H21完了 |
| 一般国道27号 | 金山地区 歩道整備事業 | L=0.8km | 4.0 | 141 | 47 | ・用地買収 ・工事 | ・工事 | 0.7~0.9億円程度 | ・用地進捗率約63% ・事業進捗率約80% |
| 一般国道27号 | 木崎地区 歩道整備事業 | L=0.63km | 8.0 | 240 | 80 | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | ・工事 | 1.5~1.9億円程度 | ・用地進捗率約82% ・事業進捗率約54% |
| 一般国道27号 | 宮崎地区 交差点改良事業 | 1箇所 | 9.6 | 81 | 27 | ・用地買収 ・工事 | ・用地買収 ・工事 | 1.1~1.4億円程度 | ・用地進捗率約83% ・事業進捗率約87% |
| 一般国道27号 | 能登野地区 自歩道整備事業 | L=0.38km | 4.2 | 99 | 33 | ・用地買収 ・工事 | ・用地買収 | 0.1億円程度 | ・用地進捗率約84% ・事業進捗率約24% |
| 一般国道27号 | 倉見地区 自歩道整備事業 | L=2.54km | 6.3 | 81 | 27 | ・用地買収 ・工事 | ・用地買収 | 0.1億円程度 | ・用地進捗率約90% ・事業進捗率約13% |
| 一般国道27号 | 尾内地区 歩道整備事業 | L=0.3km | 0.9 | 60 | 20 | ・用地買収 | ・用地買収 | 0.1億円程度 | ・用地進捗率約0% ・事業進捗率約1% |
| | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 963 | 321 | | | | |

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 福井県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

単位:百万円

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成21年度当初 | | H21年度事業内容 | H22年度予定事業内容 | H22年度事業進捗見込み | 備考 |
|----------|-----|------|---------------|----------|-----|--|----------------------------------|-----------------------|----|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 一般国道8号 | - | - | - | 648 | 324 | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、 情報提供機器(情報システム改良)、情報 収集器(1TV)、情報提供機器(路側放 送)、情報提供機器(情報提供板)、情報提 供機器(対向車接近表示) | 防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供機 器(情報提供板) | 減少傾向 (2.2~2.8億円程度) | |
| 一般国道27号 | - | - | - | 248 | 124 | 道路照明、区画線、道路標識、防護柵、 情報収集器(1TV) | 防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器 (AM) | 前年並み (2.3~2.9億円程度) | |
| 一般国道161号 | - | - | - | 46 | 23 | 区画線、情報提供機器(対向車接近表示) | 区画線 | 減少傾向 (0.1億円程度) | |
| | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 942 | 471 | | | | |

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

福井県の平成22年度の維持管理関係費

福井県

(単位:百万円)

| | 平成21年度当初 | | 平成22年度見込み (事業費) |
|---------|----------|------|--------------------|
| | 事業費 | 地方負担 | |
| 維持管理関係費 | 2590 | 1096 | 20 億円 ~ 32 億円 |

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。