

平成 22 年度の実施を見込んでいる直轄事業について
(兵庫県)

毎年、年度当初に発出している事業計画通知の対象事業(地方負担を伴うもの)のうち、事業評価対象の直轄事業等を記載している。
 河川工作物関連応急対策事業費、河川維持修繕費、堰堤維持費、堰堤改良費、砂防管理費、特定緊急砂防事業費については事業評価対象外であることから記載していない。
 H22年度に実施する事業の個別箇所や事業費については、実施計画に対する財務大臣の承認を経た上で決定されるものである。そのため、本表は現時点での見通しであり、今後、変更の可能性がある。
 全体事業費には業務取扱費を含む。
 H21年度当初負担基本額は、事業費から業務取扱費のうち営繕宿舍費及び退職手当を除いたものである。
 H22年度事業進捗見込み(負担基本額)は、事業費から業務取扱費を除いたものである。
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業においては、負担基本額の欄に当該都府県の分を記載しており、同欄括弧内には他都府県の分を含む全体額を記載している。

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初(百万円)		H21年度 事業内容	H22年度 予定事業内容	H22年度事業進捗見込み (負担基本額)(億円)	備考
			負担基本額	地方負担額				
海岸保全施設整備事業費								
東播海岸	直轄施行区域 L=18,855m	462	509	170	垂水工区護岸工 160m、環境調査 1式、詳細設計業務 1式 等	護岸工等	1~4	

平成22年度の実施を見込んでいる直轄事業一覧 河川関係 兵庫県

毎年、年度当初に発出している事業計画通知の対象事業（地方負担を伴うもの）のうち、事業評価対象の直轄事業等を記載している。
 河川工作物関連応急対策事業費、河川維持修繕費、堰堤維持費、堰堤改良費、砂防管理費、特定緊急砂防事業費については事業評価対象外であることから記載していない。
 H22年度に実施する事業の個別箇所や事業費については、実施計画に対する財務大臣の承認を経た上で決定されるものである。そのため、本表は現時点での見通しであり、今後、変更の可能性がある。
 全体事業費には業務取扱費を含む。
 H21年度当初負担基本額は、事業費から業務取扱費のうち営繕宿舎費及び退職手当を除いたものである。
 H22年度事業進捗見込み（負担基本額）は、事業費から業務取扱費を除いたものである。
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業においては、負担基本額の欄に当該都府県の分を記載しており、同欄括弧内には他都府県の分を含む全体額を記載している。

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初(百万円)		H21年度 事業内容	H22年度 事業内容	H22年度事業進捗見込み (負担基本額)(億円)	備考
			負担基本額	地方負担額				
ダム事業								
水資源開発事業交付金(建設ダム)								
淀川丹生ダム	丹生ダム 県道中河内木之本線付普通路他	1,100	30	9	水理調査、環境調査等	生活再建(調査)等	0.05	
			(324)				(0.50)	

平成22年度の実施を見込んでいる直轄事業一覧 道路関係 兵庫県

新設・改築事業（事業評価対象）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み (工事関係費)	備考
				工事関係費	地方負担額				
中国横断 自動車道	姫路鳥取線	L=8.4km	283	560	140	・用地買収推進：佐用地区 ・工事推進：佐用地区舗装・標識・電気・機械設備工事	・工事推進：佐用地区側道改良工事	0～1億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約99% 佐用郡佐用町口長谷～同町東中山 延長8.4km(2/4) 平成21年度供用予定
国道2号	相生有年道路	L=8.6km	324	349	116	・用地買収推進：鶴亀地区～八洞地区 ・工事推進：保全工事	・用地買収推進：上松地区～八洞地区(用地国債再取得) 有年工区土地区画整理事業公共事業者負担金	4億円程度	用地進捗率約64% 事業進捗率約35% 相生市若狭野町上松～同町八洞 延長1.8km(4/4) 供用時期(平成23年度)については検討が必要
国道9号	笠波峠除雪拡幅	L=4.6km	187	49	16	・用地買収推進：福岡地区 ・調査推進：福岡～日影地区	・調査推進：福岡～日影地区	0～1億円程度	用地進捗率約71% 事業進捗率約48%
国道28号	洲本バイパス	L=6.0km	350	132	44	・用地買収推進：宇山地区 ・調査推進：炬口～宇山地区	・調査推進：炬口～宇山地区	0～1億円程度	用地進捗率79% 事業進捗率約79%
国道29号	姫路北バイパス	L=6.2km	250	998	333	・用地買収推進：峯相地区 ・工事推進：石倉トンネル(251m)工事、 峯相大池(239m)大橋上部工事	・工事推進：石倉トンネル(251m)工事、 峯相大池(239m)大橋上部工事	15～18億円程度	用地進捗率30% 事業進捗率約48% 姫路市相野～同市林田町下伊勢 延長1.5km(2/4) 平成22年度供用予定
国道175号	西脇バイパス	L=2.1km	50	393	131	・工事推進：西脇トンネル(491m)工事 新西脇大橋(221m)上部工事	・工事推進：西脇トンネル(491m)本体工事 新西脇大橋(221m)上部工事 新西脇大橋(80m)上部工事(JR委託)	17～18億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約28%
国道175号	西脇北バイパス	L=5.2km	400	1,387	462	・用地買収推進：黒田庄町地区他 ・工事推進：大門高架橋(154m)上下部工事 上戸田～寺内地区文化財調査 ・調査推進：上戸田～寺内地区調査設計	・用地買収推進：下戸田～大門地区(用地国債再取得) ・工事推進：大門高架橋(154m)上部工事	6億円程度	用地進捗率約84% 事業進捗率約35% 西脇市下戸田～同市黒田庄町大伏 延長5.2km(2/4) 供用時期(平成24年度)については、検討が必要
国道176号	名塩道路	L=10.6km	850	779	260	・用地買収推進：名塩地区・東久保地区 ・工事推進：名塩地区改良工事	・名塩地区墓地移転補償	1億円程度	用地進捗率約63% 事業進捗率約80%
国道483号	日高豊岡南道路	L=6.1km	330	390	130	・調査推進：上佐野～日高町久斗	・調査推進：豊岡市上佐野～豊岡市日高町久斗 ・用地買収推進：豊岡市上佐野～豊岡市日高町久斗 (新規用地国債)	1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約6%
国道483号	八鹿日高道路	L=9.7km	690	450	150	・調査推進：豊岡市日高町久斗～養父市八鹿町高柳	・調査推進：豊岡市日高町久斗～養父市八鹿町高柳 ・用地買収推進：豊岡市日高町久斗～養父市八鹿町高柳 (新規用地国債)	1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約4%
国道483号	和田山八鹿道路	L=13.7km	1,011	8,549	2,850	・用地買収推進：養父市八鹿町高柳～和田山町市御堂地区 ・工事推進：橋梁下部工事・トンネル工事	・用地買収推進：国木地区(開電鉄塔) ・工事推進：大屋川橋上部工事、八鹿トンネル工事、 八木川ランプ上部工事	121～147億円程度	用地進捗率99% 事業進捗率約33% 和田山JCT・IC～八鹿IC 延長13.7km(2/4) 平成23年度供用予定
計				14,037	4,632				

(注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)全体事業費には業務取扱費を含んでいる。

(注)工事関係費とは、事業費から業務取扱費を除いたものである。

(注)備考欄の進捗率は、供用済み区間を除いた進捗率(用地:平成21年9月時点、事業:平成21年度補正予算時点)。

平成22年度の実施を見込んでいる直轄事業一覧 公園関係 兵庫県

国営公園整備事業(事業評価対象)

(単位:百万円)

公園名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み (工事関係費)
			工事関係費	地方負担額			
国営明石海峡公園	計画面積330ha 供用面積 39.7ha	1,100	1,007	383	淡路地区園路改修 1箇所 神戸地区園路整備 1.4km 神戸地区(棚田ゾーン)里山景観 整備 6ha 神戸地区(棚田ゾーン)古民家移 築 2棟 神戸地区駐車場整備 1.6ha 園路、里山景観整備及び上下水 道施設等の実施設計 神戸地区(林間ゾーン)基本設計 等	淡路地区園路改修 1箇所 神戸地区園路整備 1.1km 神戸地区(林間ゾーン)里山広場 整備 5ha 神戸地区(棚田ゾーン)トイレ設置 1箇所 神戸地区上下水道一式、受変電 設備一式 市民参画型公園づくり検討 神戸地区管理運営計画策定検討 等	6~9億円程度

全体事業費には工事諸費を含む。

工事関係費は、事業費から営繕宿舍費及び工事諸費を除いたものである。

平成22年度の実施を見込んでいる直轄事業一覧 港湾関係 [兵庫県]

港湾整備事業(事業評価対象)

単位:百万円

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
姫路港	姫路港広畑地区 多目的国際ターミナル整備事業	水深12m～14m	120	300	135	泊地(-14m)	泊地(-14m)、泊地(-12m)	3～5億円程度	
尼崎西宮芦屋港	尼崎西宮芦屋港尼崎地区 多目的国際ターミナル整備事業	水深12m	204	611	275	岸壁(-12m)(耐震)、航路泊地(-12m)	航路泊地(-12m)	1～2億円程度	
柴山港	柴山港柴山地区 避難港整備事業	防波堤450m	348	669	223	外防波堤(西)	外防波堤(西)	3～5億円程度	
計			671	1,580	633				

(注) 合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。