

平成 22 年度の実施を見込んでいる直轄事業について  
( 福井県：近畿地方整備局分 )

毎年、年度当初に発出している事業計画通知の対象事業（地方負担を伴うもの）のうち、事業評価対象の直轄事業等を記載している。  
 河川工作物関連応急対策事業費、河川維持修繕費、堰堤維持費、堰堤改良費、砂防管理費、特定緊急砂防事業費については事業評価対象外であることから記載していない。  
 H22年度に実施する事業の個別箇所や事業費については、実施計画に対する財務大臣の承認を経た上で決定されるものである。そのため、本表は現時点での見通しであり、今後、変更の可能性がある。  
 全体事業費には業務取扱費を含む。  
 H21年度当初負担基本額は、事業費から業務取扱費のうち営繕宿舍費及び退職手当を除いたものである。  
 H22年度事業進捗見込み（負担基本額）は、事業費から業務取扱費を除いたものである。  
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業においては、負担基本額の欄に当該都府県のみを記載しており、同欄括弧内には他都府県のみを含む全体額を記載している。

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初(百万円)		H21年度 事業内容	H22年度 予定事業内容	H22年度事業進捗見込み (負担基本額)(億円)	備考
			負担基本額	地方負担額				
河川事業								
河川改修費								
一般河川改修								
北川	直轄管理区間 L=16.5km	173	343	103	高塚地区漏水対策 420m、北川河川整備計画検討 1式、堤防強化詳細設計 1式	堤防耐震性能照査	0.59 - 0.74	
九頭竜川	直轄管理区間 L=42.2km	625	847	254	中角地区低水護岸 100m、下市地区(日光橋架替 1式、河道掘削 30千m3、低水護岸 100m)、馬渡川樋門等詳細設計 1式	中角地区(河道掘削、低水護岸)、下市地区(日光橋旧橋撤去、河道掘削、低水護岸)、堤防耐震性能照査	5.8 - 7.6	
総合水圏環境整備事業費(河川)								
九頭竜川水系	九頭竜川自然再生 1式	九頭竜川水系 15	71	35	松岡末政地区砂礫河原保全再生(掘削3.1万m2)、九頭竜川生物モニタリング 1式	渡新田地区砂礫河原保全再生、九頭竜川生物モニタリング	0.49 - 0.74	
ダム事業								
河川総合開発事業費								
九頭竜川足羽川ダム	足羽川ダム (H=96m・L=410m) 県道代替他	1,450	1,296	343	環境調査、補償調査等	調査・地元説明等	3.7	
砂防事業								
砂防事業費								
九頭竜川水系砂防	直轄区域面積 A=223.7km <sup>2</sup>	1,083	336	101	中島鎌谷川第二砂防堰堤、縄帽子川第二砂防堰堤、大雲谷第二砂防堰堤、用地取得 1.5ha 等	中島鎌谷川第二砂防堰堤、縄帽子川第二砂防堰堤、大雲谷第二砂防堰堤、砂防堰堤設計 等	2 - 4	

平成22年度の実施を見込んでいる直轄事業一覧 道路関係 福井県

新設・改築事業（事業評価対象）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み (工事関係費)	備考
				工事関係費	地方負担額				
国道8号	敦賀バイパス	L=8.2km	482	20	6	・調査推進：榎曲地区水質等観測調査	・調査推進：榎曲地区水質等観測調査	0～1億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約71%
国道8号	福井バイパス	L=42.2km	820	455	136	・用地買収推進：笹岡地区 ・工事推進：竹田川橋(104m)橋梁下部工事	・用地買収推進：笹岡・東田中地区(用地国債再取得) ・工事推進：竹田川橋(104m)橋梁下部工事	6～7億円程度	用地進捗率約98% 事業進捗率約96%
国道27号	美浜東バイパス	L=4.9km	260	39	12	・調査推進：佐田地区設計	・調査推進：佐田地区設計 ・工事推進：佐田～大田地区改良工事	1億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約93%
国道27号	金山バイパス	L=7.5km	390	1,530	459	・工事推進：旗護山トンネル(1,834m)工事	・工事推進：旗護山トンネル(1,834m)工事 佐田地区改良工事	15～16億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約89%
国道158号	永平寺大野道路	L=26.4km	1290	6,839	1,812	・用地買収推進：福井北JCT～松岡北IC間、 永平寺東IC～上志比IC間、勝山IC～大野IC間 ・工事推進：福井北JCT～松岡北IC間 工食用道路工事着手 永平寺東IC～上志比IC間 浅見トンネル工事着手 勝山IC～大野IC間 文化財調査、トンネル工事、 橋梁工事着手	・用地買収推進：福井北JCT～松岡IC間(用地国債再取得) 永平寺東IC～上志比IC間(用地国債再取得) 勝山IC～大野IC間(用地国債再取得) ・工事推進：永平寺東IC～上志比IC間 浅見トンネル工事 勝山IC～大野IC間 トンネル工事、橋梁工事、改良工事 東運羽地区改良工事・中津川高架橋上部工事 ・調査推進：福井北JCT～松岡北IC間 橋梁設計	74～84億円程度	用地進捗率約90% 事業進捗率約60% 勝山IC～大野IC 延長7.8km(2/4) 平成24年度供用予定
国道158号	大野油坂道路 (大野東・和泉区間)	L=14.0km	523	50	13	・調査推進：下唯野～貝皿地区設計	・調査推進：下唯野～貝皿地区設計 下山地区地質調査・橋梁設計	1～2億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約1%
国道161号	愛宕除雪拡幅	L=4.5km	81	45	13	・工事推進：疋田トンネル(L=63m)工事	・工事推進：疋田トンネル(63m)工事	10～11億円程度	用地進捗率約26% 事業進捗率約17%
国道417号	冠山峠道路	L=7.8km	230	100	30	・工事推進：田代地区工食用道路工事	・工事推進：田代地区工食用道路工事	1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約4%
計				9,077	2,482				

(注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)全体事業費には業務取扱費を含んでいる。

(注)工事関係費とは、事業費から業務取扱費を除いたものである。

(注)備考欄の進捗率は、供用済み区間を除いた進捗率(用地:平成21年9月時点、事業:平成21年度補正予算時点)。