

近畿地方整備局
直轄事業の事業計画(大阪市)

平成21年度 概算要求分

道路関係

港湾空港関係

平成21年度概算要求 道路関係（直轄） 大阪市

改築系事業費

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度 事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	桜宮拡幅	L=0.7km	180.000	60.000	歩道整備（L=500m）等	—	—	
国道25号	御堂筋リニューアル	L=3.7km	50.000	16.667	調査・設計	調査・設計	減少傾向 （0.1～1億円）	
計			230.000	76.667				

平成21年度概算要求 道路関係（直轄） 大阪市

道路維持修繕費（維持）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度 事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	—	L=7.8km	74.600	33.570	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	前年並み (0.5～0.9億円)	
国道2号	—	L=6.2km	59.300	26.685	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	前年並み (0.4～0.8億円)	
国道25号	—	L=14.9km	127.200	57.240	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	前年並み (1.1～1.5億円)	
国道26号	—	L=6.5km	62.200	27.990	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	前年並み (0.4～0.8億円)	
国道43号	—	L=9.8km	93.600	42.120	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	前年並み (0.7～1.1億円)	
国道163号	—	L=2.0km	19.100	8.595	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	前年並み (0.1～0.3億円)	
国道1号	—	L=7.8km	78.000	35.100	占用・特認	占用・特認	前年並み (0.6～1.0億円)	
計			514.000	231.300				

平成21年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪市

道路維持修繕費(修繕)

単位:百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度 事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	—	—	330.000	148.500	都島区～北区(桜宮橋) (震災対策)他	都島区～北区(桜宮橋) (橋梁補修)	前年並み (2.0～3.0億円)	
国道2号	—	—	204.000	91.800	福島区海老江(淀川大橋) (震災対策)	西淀川区野里(歌島橋) (橋梁補修)	減少傾向 (0.2～0.5億円)	
国道43号	—	—	1,026.000	461.700	此花区伝法(新伝法大橋) (震災対策)他	此花区伝法(伝法大橋) (震災対策)他	増加傾向 (18.0～20.0億円)	
計			1,560.000	702.000				

平成21年度概算要求 道路関係（直轄） 大阪市

沿道環境改善事業費（改築系）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道2号	大阪2号環境対策	L=6.2km	80.000	26.667	西淀川区光触媒舗装（L=0.8km） 光触媒塗布	西淀川区植栽帯整備	減少傾向 （0.1～1億円）	
国道25号	大阪25号環境対策	L=14.9km	90.000	30.000	四天王寺地区低層遮音壁（L=0.6km）	平野区低層遮音壁	前年並み （0.1～1億円）	
国道26号	大阪26号環境対策	L=11.3km	70.000	23.333	住之江区北島地区遮音壁（L=0.3km）	—	—	
国道43号	大阪43号環境対策	L=9.8km	365.000	121.667	西淀川・港区光触媒舗装（L=1.6km） 光触媒塗布、環境景観整備工事	大正区排水性舗装、低層遮音壁	前年並み （3～4億円）	
計			605.000	201.667				

平成21年度概算要求 道路関係（直轄） 大阪市

沿道環境改善事業費（修繕系）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度 事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	—	—	—	—	—	北区（沿道環境改善対策）	増加傾向 （2.0～2.5億円）	
国道43号	—	—	170.000	76.500	此花区梅香（沿道環境改善）他	—	—	
計			170.000	76.500				

平成21年度概算要求 道路関係（直轄） 大阪市

交通安全施設等整備事業費（一種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度 事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	大阪市北区域バリアフリー化整備	L=1.55km	—	—	—	自転車歩行道拡幅	増加傾向 (1.4～1.5億円)	
国道25号	杭全横断歩道橋改良事業	N=1箇所	—	—	—	横断歩道橋改良	増加傾向 (1.6～1.7億円)	
国道43号	弁天町域バリアフリー化整備	L=1.15km	—	—	—	自転車歩行道拡幅	増加傾向 (0.6～0.7億円)	
計			0.000	0.000				

平成21年度概算要求 道路関係（直轄） 大阪市

交通安全施設等整備事業費（二種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度 事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	大阪市内		—	—	—	道路照明、防護柵、区画線、 情報機器	増加傾向 (0.5～0.5億円)	
国道2号	大阪市内		—	—	—	道路照明、防護柵、区画線、 情報機器	増加傾向 (1.5～1.6億円)	
国道25号	大阪市内		42.000	21.000	道路照明	道路照明、防護柵、区画線、 情報機器	増加傾向 (1.7～1.8億円)	
国道26号	大阪市内		—	—	—	道路照明、防護柵、区画線、 情報機器	増加傾向 (0.2～0.3億円)	
国道43号	大阪市内		—	—	—	道路照明、防護柵、区画線、 情報機器	増加傾向 (0.4～0.5億円)	
国道163号	大阪市内		—	—	—	道路照明、防護柵、区画線、 情報機器	増加傾向 (0.1～0.2億円)	
計			42.000	21.000				

平成21年度概算要求 道路関係（直轄） 大阪市

交通事故重点対策事業費（一種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度 事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	城東区域バリアフリー化整備	L=2.2km	390.000	130.000	自転車歩行者道拡幅	—	—	
国道1号	大阪市北区域バリアフリー化整備	L=1.55km	150.000	50.000	自転車歩行者道拡幅	—	—	
国道2号	歌島橋横断地下歩道整備	N=1箇所	168.000	56.000	横断地下歩道整備	横断地下道整備	減少傾向 (0.6~0.7億円)	
国道2号	大阪市福島区域交差点改良	N=1箇所	—	—	—	交差点改良	増加傾向 (1.5~1.7億円)	
国道2号	大阪市弁天町地区交差点改良	N=1箇所	—	—	—	交差点改良	増加傾向 (1.3~1.4億円)	
国道25号	杭全交差点改良	N=1箇所	282.000	94.000	交差点改良	—	—	
国道25号	大阪市中央区域バリアフリー化整備	L=1.1km	225.000	75.000	自転車歩行者道拡幅	—	—	
国道43号	港区市岡元町3丁目交差点改良	N=1箇所	135.000	45.000	交差点改良	—	—	
国道43号	弁天町域バリアフリー化整備	L=1.2km	279.000	93.000	自転車歩行者道拡幅	—	—	
計			1,629.000	543.000				

平成21年度概算要求 道路関係（直轄） 大阪市

交通事故重点対策事業費（二種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度 事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	大阪市内		14.000	7.000	区画線	区画線	前年度並み (0.1～0.2億円)	
計			14.000	7.000				

平成21年度概算要求 道路関係（直轄） 大阪市

交通円滑化事業費（共同溝）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度 事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	大阪市既設共同溝改修	L=1.9km	170.000	85.000	本体工工事	本体工工事	減少傾向 (0.20～0.40億円)	
国道25号	御堂筋共同溝	L=3.9km	774.000	387.000	本体工工事	本体工工事	減少傾向 (2.20～3.20億円)	
国道26号	浪速第1共同溝	L=7.4km	192.000	96.000	本体工及び附帯設備工事	本体工及び附帯設備工事	減少傾向 (0.05～0.15百万円)	
国道43号	第二阪神共同溝	L=9.9km	264.000	132.000	調査設計	—	—	
計			1,400.000	700.000				

平成21年度概算要求 道路関係（直轄） 大阪市

電線共同溝整備事業費

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度 事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	城東電線共同溝	L = 5.4km	454.000	227.000	本体工工事	本体工工事	減少傾向 (2.59~3.19億円)	
国道1号	都島電線共同溝	L = 3.5km	49.000	24.500	本体工工事	調査設計	減少傾向 (0.11~0.21億円)	
国道2号	西淀川電線共同溝	L = 5.8km	65.000	32.500	本体工工事	—	—	
国道25号	平野宮町電線共同溝	L = 2.6km	169.000	84.500	本体工工事	本体工工事	増加傾向 (2.71~3.31億円)	
国道26号	岸里玉出電線共同溝	L = 3.0km	21.000	10.500	本体工工事	—	—	
国道26号	粉浜浜口電線共同溝	L = 4.9km	27.000	13.500	本体工工事	—	—	
国道163号	古市緑電線共同溝	L = 2.6km	287.000	143.500	本体工工事	本体工工事	減少傾向 (0.35~0.45億円)	
計			1,072.000	536.000				

平成21年度概算要求内容 港湾関係事業

【大阪市】

(単位:百万円)

港名	地区名	施設名	全体		平成20年度(当初)		平成20年度事業内容	平成21年度事業内容	平成21年度事業進捗見込み	備考
			数量	単位	事業費	管理者負担額				
大阪港	北港南地区	国際海上コンテナターミナル整備事業	-16m×1	B	8,842	3,057	本体工等を実施	測量等を実施	減少傾向	平成21年度暫定供用開始予定
	北港南港～南港地区	臨港道路整備事業	2,100	m	12,828	4,276	設備工等を実施	本体工、基礎工等を実施	減少傾向	平成21年度暫定供用開始予定

注)港湾関係事業については、別途、港湾法に基づき詳細な協議を行っております。また、表は継続事業のみ記載しておりますので、併せてお知らせいたします。