

平成20年度予算の変更(追加)について

平成20年5月

国土交通省近畿地方整備局

目 次

1.平成20年度予算の重点事項	.....	P.1
2.近畿地方整備局関連事業費	.....	P.2
3.新規事業	.....	P.6
4.完了(供用)事業	.....	P.6
5.事業別予算のポイント	.....	P.7
.都市・住宅関係予算	.....	P.7
.道路関係予算	.....	P.9

3.新規事業、4.完了(供用)事業、5.事業別予算のポイントについては、今回の変更で追加となったもののみを掲載している。

1. 平成20年度予算の重点事項

・幹線道路ネットワークの整備

国際物流に対応した道路ネットワークの構築や、産業の立地・振興、高度医療施設へのアクセス向上など経済と暮らしを支える幹線道路ネットワークの整備を推進します。

・スーパー中枢港湾プロジェクトの推進

世界トップクラスのコスト・スピード・サービス水準を実現するため、神戸港、大阪港に整備を進めている大水深岸壁(-16m)の整備や、港湾内から背後地域への円滑な物流を確保するための大阪港夢洲トンネルの整備など、国際競争力の強化に向けた取り組みを推進します。

・風水害、地震などの防災・減災対策の強化

台風や梅雨前線などに伴う集中豪雨による河川の氾濫や土砂災害を防止・軽減するための対策を強力に推進します。さらに都市部においては、洪水による水害を未然に防止するため、市街地整備と一体となった高規格堤防整備事業を推進します。

また、切迫する東南海・南海地震など大規模地震から被害の最小化を図るため、津波対策、住宅・建築物の耐震改修及び基幹的広域防災拠点の整備などの対策を推進します。

・社会資本の戦略的維持管理

既存の社会資本が順次、老朽化し、維持管理・更新投資が拡大していくと見込まれる中、その本来の役割を果たし続けることができるよう戦略的な維持管理を推進します。

・国際競争力の高い魅力ある観光地の形成

長い歴史の中で築かれてきた近畿の文化・風土を守り、継承しつつ、国際競争力の高い魅力ある観光地の形成を図るため、歴史・文化資産を活かしたまちづくりや公園づくりを推進します。

2. 近畿地方整備局関連事業費

1) 事業別予算額総括表（事業費ベース）

<全体>

（単位：百万円）

	直轄事業			補助事業			総計（直轄+補助）		
	20年度 (A)	前年度 (B)	倍率 (A)/(B)	20年度 (c)	前年度 (d)	倍率 (c)/(d)	20年度 (E)=(A)+(C)	前年度 (F)=(B)+(D)	倍率 (E)/(F)
治水	71,966	66,843	1.08	96,579	111,004	0.87	168,545	177,847	0.95
海岸	552	599	0.92	6,266	7,262	0.86	6,818	7,861	0.87
道路整備	193,797	208,492	0.93	45,184	143,065	0.32	238,981	351,557	0.68
港湾	37,937	35,341	1.07	15,023	21,777	0.69	52,960	57,118	0.93
空港	1,109	1,789	0.62	-	-	-	1,109	1,789	0.62
住宅対策	-	-	-	126,416	120,435	1.05	126,416	120,435	1.05
市街地整備	-	-	-	75,764	69,178	1.10	75,764	69,178	1.10
道路環境	58,938	64,992	0.91	78,232	181,358	0.43	137,170	246,350	0.56
都市水環境	10,756	11,002	0.98	26,522	11,525	2.30	37,278	22,527	1.65
下水道	-	-	-	210,752	244,577	0.86	210,752	244,577	0.86
都市公園	4,238	3,391	1.25	22,848	30,594	0.75	27,086	33,985	0.80
（一般公共計）	379,293	392,449	0.97	703,586	940,775	0.75	1,082,879	1,333,224	0.81
官庁営繕	3,209	2,655	1.21	-	-	-	3,209	2,655	1.21
（合計）	382,502	395,104	0.97	703,586	940,775	0.75	1,086,088	1,335,879	0.81

<上記のうち一括配分対象額>

（単位：百万円）

	直轄事業			補助事業			総計（直轄+補助）		
	20年度 (a)	前年度 (b)	倍率 (a)/(b)	20年度 (c)	前年度 (d)	倍率 (c)/(d)	20年度 (e)=(a)+(c)	前年度 (f)=(b)+(d)	倍率 (e)/(f)
治水	14,430	14,380	1.00	45,974	47,037	0.98	60,404	61,417	0.98
海岸	-	-	-	2,845	3,574	0.80	2,845	3,574	0.80
道路整備	24,319	24,031	1.01	9,129	7,778	1.17	33,448	31,809	1.05
港湾	-	-	-	4,645	4,295	1.08	4,645	4,295	1.08
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-
住宅対策	-	-	-	117,339	110,779	1.06	117,339	110,779	1.06
市街地整備	-	-	-	52,714	50,542	1.04	52,714	50,542	1.04
道路環境	21,779	22,146	0.98	37,426	34,934	1.07	59,205	57,080	1.04
都市水環境	2,355	2,743	0.86	21,854	10,403	2.10	24,209	13,146	1.84
下水道	-	-	-	71,278	91,403	0.78	71,278	91,403	0.78
都市公園	-	-	-	17,915	23,831	0.75	17,915	23,831	0.75
（一般公共計）	62,883	63,300	0.99	381,119	384,576	0.99	444,002	447,876	0.99
官庁営繕	2,476	2,655	0.93	-	-	-	2,476	2,655	0.93
（合計）	65,359	65,955	0.99	381,119	384,576	0.99	446,478	450,531	0.99

事業費ベースである。計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と合致しないものがある。

一括配分とは、中央省庁等改革基本法に基づき、大臣の委任を受け地方整備局長が事業の決定及び執行の権限を有する予算である。

空港の直轄分には、大阪航空局等の事業を含む。

上記以外に、港湾関係の事業化検証調査費（30百万円）・埠頭貸付（3,433百万円）・地域再生基盤強化交付金14,400百万円（道整備交付金4,371百万円・汚水処理施設整備交付金9,321百万円・港整備交付金708百万円）等がある。

2) 20年度補助事業府県別内訳表(事業費ベ-ス)

<全体>

(単位:百万円)

	福井県		滋賀県		京都府		大阪府		兵庫県		奈良県		和歌山県		計	
		倍率		倍率		倍率		倍率		倍率		倍率		倍率		倍率
治水	13,111	0.63	6,706	0.91	9,893	0.93	22,534	0.83	28,824	0.96	7,162	1.04	8,349	1.08	96,579	0.87
海岸	186	0.95	-	-	373	0.85	1,953	0.77	2,770	0.93	-	-	984	0.89	6,266	0.86
道路整備	6,260	0.53	3,260	0.37	7,823	0.50	4,027	0.13	9,656	0.31	3,988	0.20	10,170	0.40	45,184	0.32
港湾	-	-	-	-	851	0.89	9,011	0.83	3,173	0.87	-	-	1,988	0.77	15,023	0.89
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
住宅対策	2,338	1.15	4,809	0.94	10,507	1.06	67,164	1.08	33,434	1.00	4,785	1.08	3,379	0.87	126,416	1.05
市街地整備	5,594	1.57	8,443	0.79	5,651	0.74	19,606	1.06	28,620	1.29	4,758	2.07	3,092	0.73	75,764	1.10
道路環境	3,707	0.39	3,589	0.40	9,767	0.31	12,188	0.23	36,271	0.88	10,181	0.54	2,529	0.46	78,232	0.43
都市水環境	336	0.73	2,402	1.04	25	1.00	15,204	2.86	135	0.06	8,120	18.04	300	0.96	26,522	2.30
下水道	10,477	0.95	18,451	0.95	24,235	0.96	91,913	0.83	46,156	0.90	6,986	0.48	12,534	0.97	210,752	0.86
都市公園	825	0.49	2,222	0.91	2,888	0.86	8,559	0.92	4,578	0.50	3,735	0.89	41	0.12	22,848	0.75
(一般公共計)	42,834	0.70	49,882	0.77	72,013	0.88	252,159	0.76	193,617	0.81	49,715	0.89	43,366	0.88	703,586	0.75
官庁営繕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(合計)	42,834	0.70	49,882	0.77	72,013	0.88	252,159	0.76	193,617	0.81	49,715	0.89	43,366	0.88	703,586	0.75

<上記のうち一括配分対象額>

(単位:百万円)

	福井県		滋賀県		京都府		大阪府		兵庫県		奈良県		和歌山県		計	
		倍率		倍率		倍率		倍率		倍率		倍率		倍率		倍率
治水	4,200	0.85	4,380	1.11	4,537	0.90	16,832	0.95	8,281	1.02	4,741	1.16	3,003	0.93	45,974	0.98
海岸	186	0.95	-	-	167	0.70	253	0.52	1,475	0.91	-	-	764	0.73	2,845	0.80
道路整備	1,756	0.83	888	1.49	973	2.37	1,697	1.43	1,951	1.05	324	0.93	1,540	1.22	9,129	1.17
港湾	-	-	-	0	259	1.08	428	1.19	2,485	1.35	-	-	1,473	0.80	4,645	1.08
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
住宅対策	2,336	1.15	4,233	0.88	10,033	1.05	63,659	1.09	29,255	1.04	4,725	1.08	3,098	0.95	117,339	1.06
市街地整備	5,257	1.52	5,926	0.80	5,094	1.01	12,110	1.02	19,695	1.18	3,271	1.47	1,361	0.36	52,714	1.04
道路環境	1,202	0.99	2,263	1.07	4,529	0.99	6,204	0.99	20,269	1.12	1,900	1.07	1,059	1.22	37,426	1.07
都市水環境	336	0.73	2,312	1.00	-	-	10,954	1.93	30	0.02	7,922	88.02	300	0.96	21,854	2.10
下水道	9,713	1.03	7,141	0.80	8,937	0.97	14,297	0.84	21,740	0.88	1,998	0.22	7,452	0.97	71,278	0.78
都市公園	825	0.49	2,162	0.91	2,738	0.94	5,259	0.91	3,717	0.54	3,173	0.82	41	0.12	17,915	0.75
(一般公共計)	25,811	1.01	29,305	0.90	37,267	1.00	131,693	1.01	108,898	0.99	28,054	1.09	20,091	0.85	381,119	0.99
官庁営繕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(合計)	25,811	1.01	29,305	0.90	37,267	1.00	131,693	1.01	108,898	0.99	28,054	1.09	20,091	0.85	381,119	0.99

< 参 考 >

1) 事業別予算額総括表(内訳)(事業費ベース)

< 全体 >

(単位: 百万円)

	直 轄 事 業			補 助 事 業			総 計 (直轄+補助)		
	20年度			20年度			20年度		
	前回 (A)	今回 (B)	合計 (C)	前回 (D)	今回 (E)	合計 (F)	前回 (A)+(D)	今回 (B)+(E)	合計 (C)+(F)
治 水	71,966	-	71,966	86,560	10,019	96,579	158,526	10,019	168,545
海 岸	552	-	552	6,266	-	6,266	6,818	-	6,818
道 路 整 備	56,011	137,786	193,797	4,379	40,805	45,184	60,390	178,591	238,981
港 湾	37,937	-	37,937	15,023	-	15,023	52,960	-	52,960
空 港	1,109	-	1,109	-	-	-	1,109	-	1,109
住 宅 对 策	-	-	-	126,416	-	126,416	126,416	-	126,416
市 街 地 整 備	-	-	-	47,278	28,486	75,764	47,278	28,486	75,764
道 路 環 境	8,871	50,067	58,938	4,572	73,660	78,232	13,443	123,727	137,170
都 市 水 環 境	10,756	-	10,756	26,522	-	26,522	37,278	-	37,278
下 水 道	-	-	-	210,752	-	210,752	210,752	-	210,752
都 市 公 園	4,238	-	4,238	22,848	-	22,848	27,086	-	27,086
(一般公共計)	191,440	187,853	379,293	550,616	152,970	703,586	742,056	340,823	1,082,879
官 庁 営 繕	3,209	-	3,209	-	-	-	3,209	-	3,209
(合 計)	194,649	187,853	382,502	550,616	152,970	703,586	745,265	340,823	1,086,088

< 上記のうち一括配分 >

(単位: 百万円)

	直 轄 事 業			補 助 事 業			総 計 (直轄+補助)		
	20年度			20年度			20年度		
	前回 (a)	今回 (b)	合計 (c)	前回 (d)	今回 (e)	合計 (f)	前回 (a)+(d)	今回 (b)+(e)	合計 (c)+(f)
治 水	14,430	-	14,430	43,347	2,627	45,974	57,777	2,627	60,404
海 岸	-	-	-	2,845	-	2,845	2,845	-	2,845
道 路 整 備	4,726	19,593	24,319	288	8,841	9,129	5,014	28,434	33,448
港 湾	-	-	-	4,645	-	4,645	4,645	-	4,645
空 港	-	-	-	-	-	-	-	-	-
住 宅 对 策	-	-	-	117,339	-	117,339	117,339	-	117,339
市 街 地 整 備	-	-	-	25,838	26,876	52,714	25,838	26,876	52,714
道 路 環 境	2,906	18,873	21,779	2,314	35,112	37,426	5,220	53,985	59,205
都 市 水 環 境	2,355	-	2,355	21,854	-	21,854	24,209	-	24,209
下 水 道	-	-	-	71,278	-	71,278	71,278	-	71,278
都 市 公 園	-	-	-	17,915	-	17,915	17,915	-	17,915
(一般公共計)	24,417	38,466	62,883	307,663	73,456	381,119	332,080	111,922	444,002
官 庁 営 繕	2,476	-	2,476	-	-	-	2,476	-	2,476
(合 計)	26,893	38,466	65,359	307,663	73,456	381,119	334,556	111,922	446,478

3. 新規事業

. 道路事業

一般国道42号 有田海南道路の整備	.....	P.9
一般国道480号 鍋谷峠道路の整備	.....	P.10
主要地方道 三田西インター線の整備	.....	P.11

4. 完了(供用)事業

. 道路事業

中部縦貫自動車道永平寺大野道路	.....	P.17
鳥取豊岡宮津自動車道東浜居組道路(補助事業)	.....	P.18

5. 事業別予算のポイント

都市・住宅関係予算

平成20年度 主な新規事業箇所

(直轄事業)

事業名	所在地	地区名	事業費(百万円)
都市公園事業	奈良県奈良市	国営飛鳥・平城宮跡歴史公園(仮称)	1,685

(補助事業)

事業名	所在地	地区名	事業費(百万円)
街路事業	福井県福井市	城の橋線	128
街路事業	兵庫県姫路市	高尾線	10
街路事業	大阪府寝屋川市・枚方市	京阪本線	100
まちづくり交付金	福井県	港都敦賀賑わい交流地区 外4地区	1419
まちづくり交付金	滋賀県	竜王中央地区 外2地区	599
まちづくり交付金	京都府	長岡京市南部地区	452
まちづくり交付金	大阪府	寝屋川市駅東地区 外7地区	1213
まちづくり交付金	兵庫県	和田山駅前地区 外4地区	425
まちづくり交付金	奈良県	榛原地区	263
まちづくり交付金	和歌山県	中心市街地城まち地区	71
まちづくり交付金	京都市	伏見中心市街地区	25
まちづくり交付金	神戸市	神戸都心西部地区	205
都市公園事業	京都府	平野公園 外2件	141
都市公園事業	大阪府	松尾寺公園 外6件	144
都市公園事業	兵庫県	書写東公園	30
都市公園事業	奈良県	奈良公園 外3件	757
都市公園事業	和歌山県	さぎのせ公園	41
都市公園事業	京都市	伏見中西部地区 外1件	210
都市公園事業	大阪市	此花臨海地区 外1件	96
都市公園事業	神戸市	落合中央公園 外2件	30
都市公園防災事業	大阪府高槻市	清水池公園	90
都市公園防災事業	兵庫県淡路市	淡路島公園	100
緑地環境整備総合支援事業	滋賀県大津市	南部地区	44
緑地環境整備総合支援事業	大阪府泉佐野市	泉南地域	72
都市再生住宅等整備事業	大阪府大阪市	三国東地区	318
バリアフリー環境整備促進事業	大阪府堺市	南海高野線白鷺駅周辺地区 外1地区	28

赤字は追加

平成20年度 主な完了事業箇所

(補助事業)

事業名	所在地	地区名	事業費(百万円)
土地区画整理事業	兵庫県神戸市	新長田駅北地区	500
まちづくり交付金	福井県	森田北東部地区 外2地区	1283
まちづくり交付金	滋賀県	豊郷地区 外5地区	1191
まちづくり交付金	京都府	河守地区 外3地区	1177
まちづくり交付金	大阪府	東岸和田駅周辺地区 外5地区	1712
まちづくり交付金	兵庫県	JR魚住駅周辺地区 外17地区	1576
まちづくり交付金	奈良県	平野・今泉地区	80
まちづくり交付金	和歌山県	文化交流拠点地区 外3地区	1992
まちづくり交付金	京都市	洛中地区	319
まちづくり交付金	神戸市	神戸中央地区 外4地区	204
都市公園事業	京都府京丹後市	八丁浜シーサイドパーク 外3件	209
都市公園事業	大阪府和泉市	松尾寺公園 外5件	138
都市公園事業	兵庫県神戸市	舞子公園	210
都市公園事業	奈良県	上野公園 外1件	210
都市公園事業	大阪市	鯉江公園	18
都市公園事業	神戸市	落合中央公園 外2件	30
都市公園防災事業	大阪府	清水池公園 外1件	120
都市公園防災事業	兵庫県加古川市	池田公園	30
都市公園防災事業	神戸市	神戸総合運動公園	164
住宅市街地基盤整備	大阪府	柏原駅西口地区	27
住宅市街地基盤整備	兵庫県	宝塚武庫川団地	200
第一種市街地再開発事業	滋賀県草津市	渋川一丁目2番地区	2,018
第一種市街地再開発事業	兵庫県神戸市	中山手地区	578
バリアフリー環境整備促進事業	兵庫県高砂市	JR宝殿駅周辺地区	152
優良建築物等整備事業	兵庫県神戸市	六甲第5地区 外1地区	387
住宅市街地総合整備事業	兵庫県神戸市	神戸駅周辺地区(拠点開発型)	20
街なみ環境整備事業	兵庫県赤穂市	坂越地区	3
街なみ環境整備事業	大阪府富田林市	富田林寺内町地区	177
都心共同住宅供給事業	大阪府大阪市	万歳町地区	232

赤字は追加

Ⅱ. 道路関係予算

【新規事業】

一般国道42号 有田海南道路の整備

事業費:100百万円【直轄】

一般国道42号の和歌山県有田市から和歌山県海南市間は、2車線でありながら1日21千台～28千台の交通量があり、朝夕の通勤時間帯に交通渋滞が発生し、また、事故危険箇所が3箇所存在しています。

一般国道42号有田海南道路は、有田市から海南市に至る延長約9.4kmのバイパスであり、平成19年度に和歌山県において都市計画決定され、平成20年度に新規事業化しました。



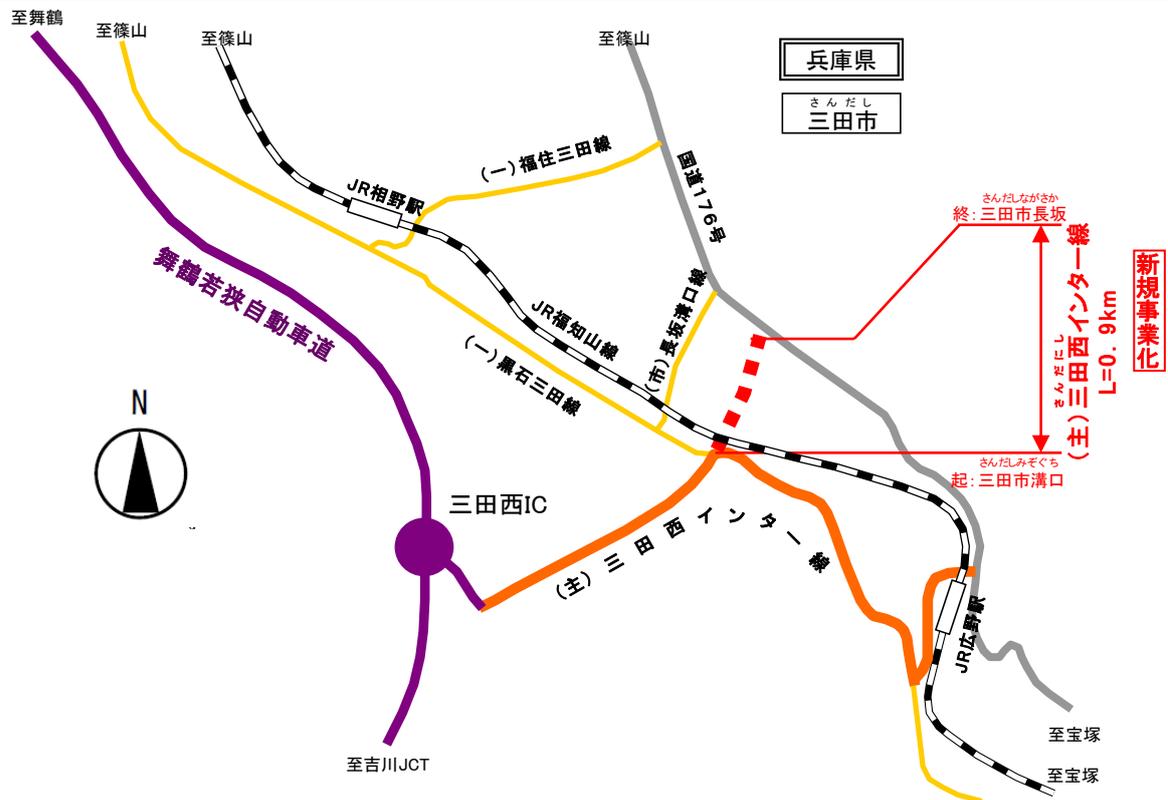
- : 主要渋滞交差点
- : 事故危険箇所

主要地方道 三田西インター線の整備

事業費:200百万円【補助】

主要地方道三田西インター線は、三田市の舞鶴若狭自動車道三田西ICと一般国道176号を結ぶ幹線道路ですが、JR福知山線で分断され、大きな迂回形状となっており、踏切付近は狭小幅員で大型車の離合が困難となっています。

三田西インター線は、JR福知山線と立体交差し、三田市溝口から長坂に至る延長約0.9kmの主要地方道で、平成20年度補助事業として新規事業化しました。



幹線道路網ネットワークの形成

近畿圏の渋滞損失時間は、全国の約2割で、関東に続き全国でワースト2位となっています。特に、京阪神都市圏を中心に著しい渋滞が発生しています。

これらの交通渋滞は、時間損失による輸送コストの増加等の経済活動低下、沿道環境の悪化、渋滞を避ける車が生活道路に進入するなどの課題があります。

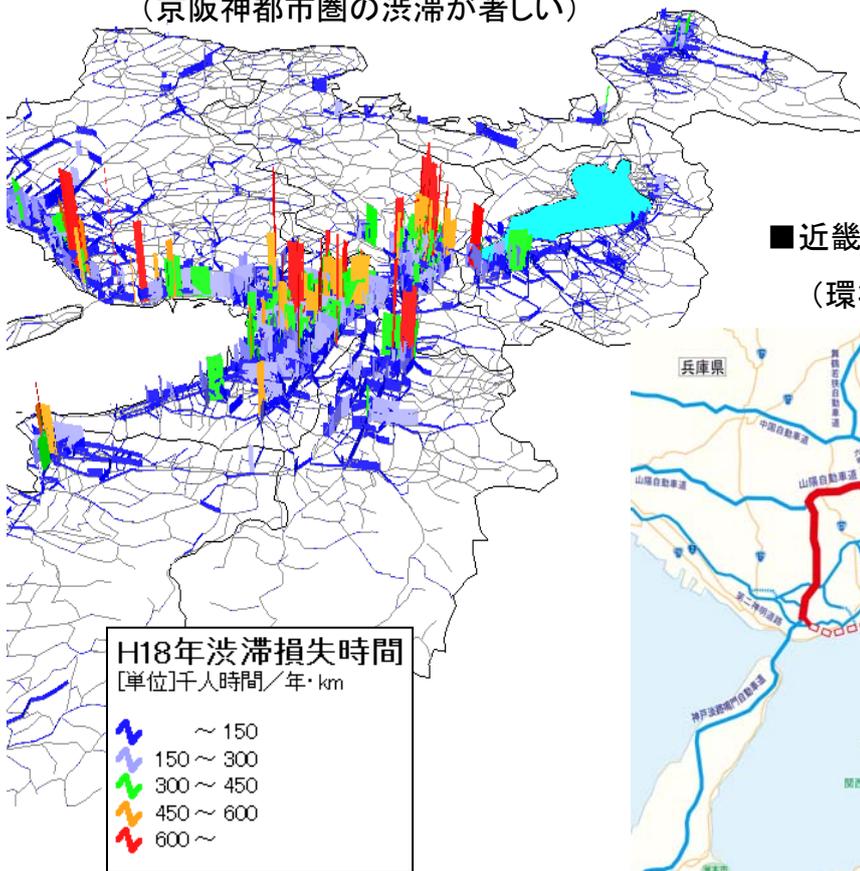
京阪神都市圏の渋滞対策のために、京奈和自動車道等の環状道路の整備、京都と大阪の大都市間を結ぶ第二京阪道路等の放射道路の整備を推進しています。

京奈和自動車道は、大和御所道路、紀北東道路、紀北西道路について引き続き事業を推進していきます。

第二京阪道路は、平成19年度までに、枚方東ICから阪神高速8号京都線接続部までの約11kmを供用し、残る枚方東ICから門真JCT間約17kmについて平成21年度の全線供用に向け、引き続き工事を推進していきます。

■近畿圏の渋滞損失時間3Dマップ

(京阪神都市圏の渋滞が著しい)



■近畿圏の環状道路ネットワーク

(環状道路整備率は約6割と低迷)



■平成20年度 事業内容

○環状道路の整備推進

- ・京奈和自動車道(大和御所道路、紀北東道路、紀北西道路):事業推進

幹線道路網ネットワークの形成

■平成20年度 事業内容

○放射道路の整備推進

・一般国道1号 第二京阪道路(枚方市～門真市) L = 16.9km

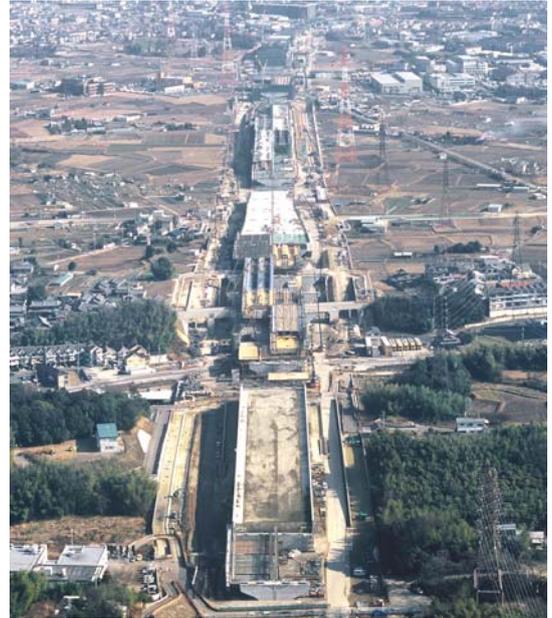
平成21年度供用に向けて事業推進

【直轄】 事業費52,249百万円

■交通渋滞の著しい一般国道1号 (寝屋川市点野)



■整備が進む第二京阪道路 寝屋川市寝屋地区 撮影平成20年2月



自立した活力ある地域づくり

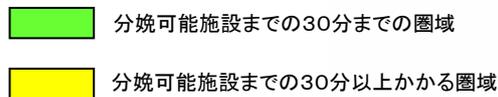
- ・地方部では、少子高齢化が進み、地域の活性化による定住人口の増加が課題となっています。また、緊急医療、買い物等の日常生活を支える幹線道路の整備が課題となっています。
- ・福井県奥越地方では、冬期積雪時の通行の確保、緊急医療機関への搬送時間短縮を目的とした「中部縦貫自動車道 一般国道158号 永平寺大野道路」の事業を引き続き推進していきます。
- ・和歌山県北山村の一般国道169号では、大雨等の異常気象時に通行規制が頻発しており、安全で安心な日常生活を支えることを目的とした「一般国道169号 奥漣道路」の事業を引き続き推進していきます。

■地方部の緊急医療、日常生活を支える幹線道路の整備

○福井県奥越地方

- ・お産を扱う医療機関へは30分以上かかる箇所が存在
- ・通院搬送時間の短縮が課題

【分娩可能な病院への搬送時間圏域】

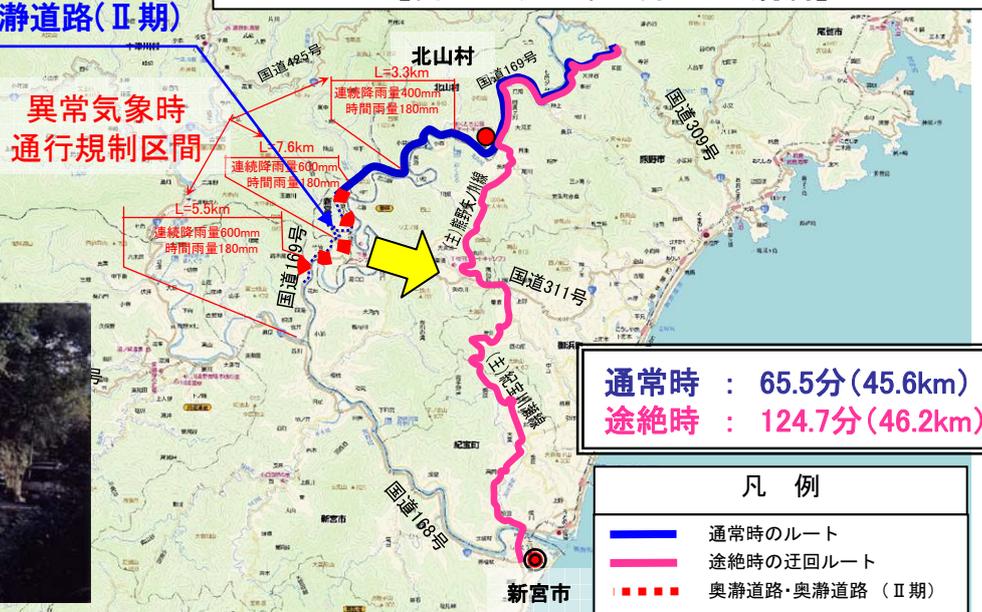


○和歌山県北山村

- ・国道169号の奥漣道路区間には、異常気象時通行規制区間が3箇所(16.4km)
- ・通行止回数は過去3年間で、災害が6回延べ19日間、事前通行止めが4回延べ4日間
- ・日常生活を支える災害に強い道路が必要

奥漣道路・奥漣道路(Ⅱ期)

交通途絶時の迂回ルート(北山村～新宮方面)
【例：平成16年10月8日の規制】



幅員が狭隘な現道169号
(熊野川町玉置口)



■平成20年度 事業内容

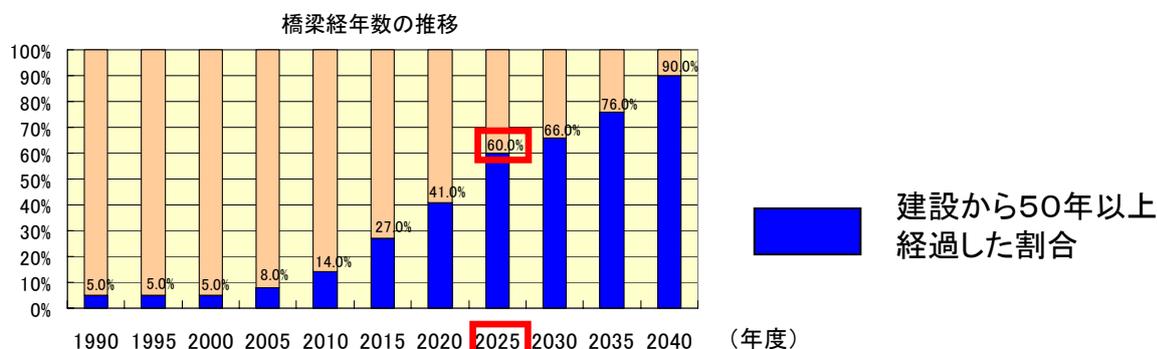
- ・中部縦貫自動車道 一般国道158号 永平寺大野道路(永平寺町～勝山市)
L=7.9km 平成20年度供用に向けて事業推進 【直轄】事業費 6,870百万円
- ・一般国道169号 奥漣道路(新宮市熊野川町)
L=2.2km 平成20年度供用に向けて事業推進 【直轄】事業費 1,780百万円

高齢化する橋梁、予防的補修による延命化

- ・近畿地方の直轄国道における橋梁は、その多くが万国博覧会及び花と緑の博覧会の開催前後に集中して建設され、約20年後には、約6割の橋梁が建設後50年以上を迎え、計画的な維持管理による延命化が課題となっています。
- ・平成18年度には、橋梁点検において、奈良県の名阪国道山添橋で橋梁主桁に亀裂が発見され、平成19年度には滋賀県の一般国道1号白川橋で橋梁垂直部材に亀裂が発見されました。
- ・このため、平成20年度は、橋梁定期点検結果に基づき、計画的に予防的補修を行い、橋梁の延命化を図っていきます。

■ 高齢化する近畿直轄国道の橋梁

○20年後には、近畿地方の直轄国道における約6割の橋梁が建設後50年以上を迎えることになり、計画的な維持管理による延命化が必要となります。



○橋梁点検で損傷箇所が発見されたことで、緊急点検と応急復旧のための通行規制による渋滞が発生し、その結果周辺地域に多大な影響を与えました。

【名阪国道 山添橋】



亀裂

山添橋の亀裂による通行規制で

・針IC付近で最大約6kmの渋滞が発生



【一般国道1号 白川橋】

アーチ端支柱部材の
腐食による損傷



・一般国道24号(奈良市)や一般国道165号(榛原町)への迂回車両により、周辺道路でも渋滞が発生



■ 平成20年度 事業内容

- ・一般国道171号 こやのさと 昆陽里高架橋橋梁補修
(兵庫県伊丹市寺本地先)

【直轄】事業費140百万円

二輪車事故が多い近畿の交通事故対策

近畿地方の交通事故の特徴は、二輪車事故が全国値より高く、二輪車の死傷事故率は全国値の約2.3倍、自転車の死傷事故率は全国値の約1.8倍となっています。

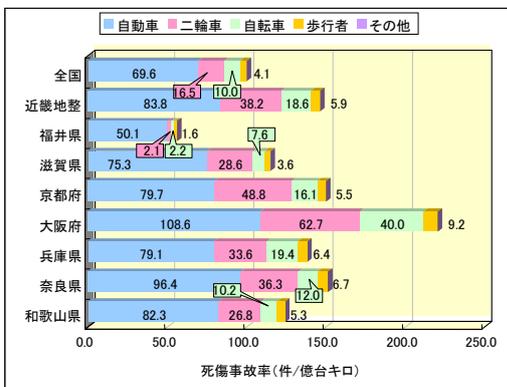
平成20年度は二輪車の交通安全対策のために、滋賀県大津市において歩道整備等を推進していきます。

■二輪車事故が多い近畿圏

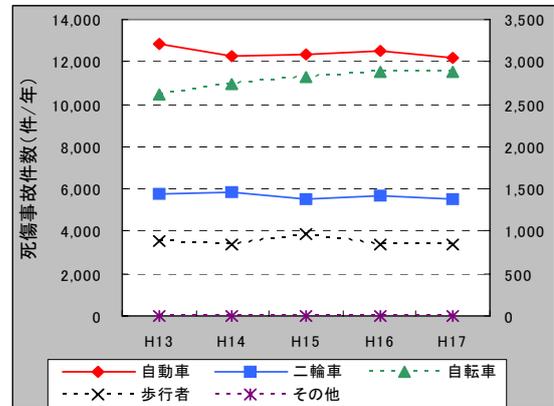
○近畿地方整備局管内の死傷事故件数はここ5年で横ばい状態ですが、二輪車の死傷事故率は38.2件/億台キロであり、全国値16.5件/億台キロの約2.3倍と高く、死傷事故件数は増加傾向にあります。

○自転車の死傷事故率は、18.6件/億台キロであり、全国値10.0件/億台キロの約1.8倍と高く、死傷事故件数は増加傾向にあります。

【県別の当事者種別別・死傷事故率】



【当事者別死傷事故件数(近畿計)】 自動車・二輪車 自転車・歩行者 その他



■二輪車事故対策

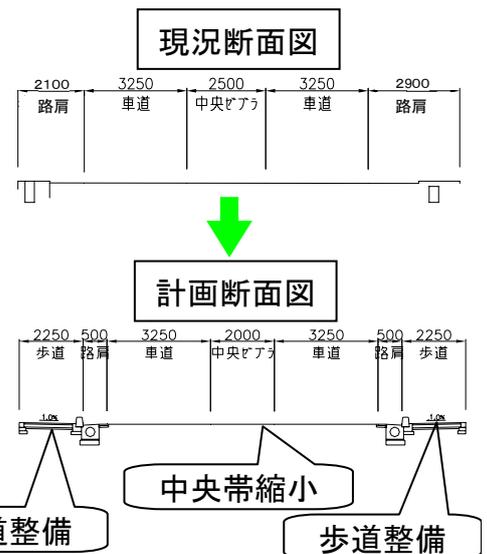
○大津市石山・膳所地区においては、事故件数が655件/4年間であり、そのうち431件(66%)が自動車と二輪車との事故であり、対策が必要となっています。

○対策として、路肩幅員を狭くし、二輪車と四輪車との併走を防止し、走行速度を下げることで事故を抑制します。



路肩が広く二輪のすり抜けが多い

路肩のすり抜けをなくすため、歩道を設置



■平成20年度 事業内容

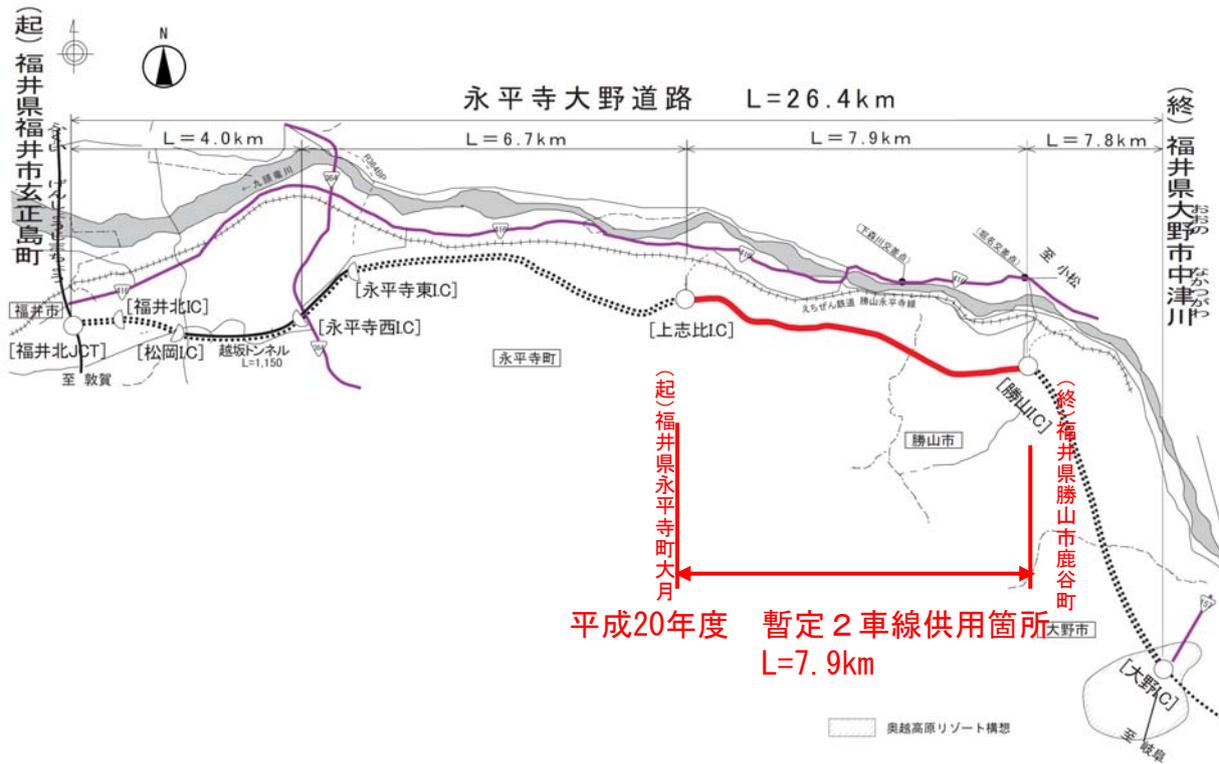
・一般国道1号 石山・膳所地区歩道整備事業

【直轄】事業費297百万円

(滋賀県大津市栗津町～大津市竜が丘地先)

中部縦貫自動車道 永平寺大野道路 事業費:6,870百万円【直轄】

永平寺大野道路は中部縦貫自動車道の一部を構成し、一般国道158号の交通混雑の緩和、地域間の連携強化及び地域の活性化を目的とした、福井県福井市から大野市に至る延長約26.4kmの高規格幹線道路です。
 平成20年度は、改良・橋梁工事を推進し、上志比インターチェンジから勝山インターチェンジ間約7.9kmについて暫定2車線供用を予定しています。

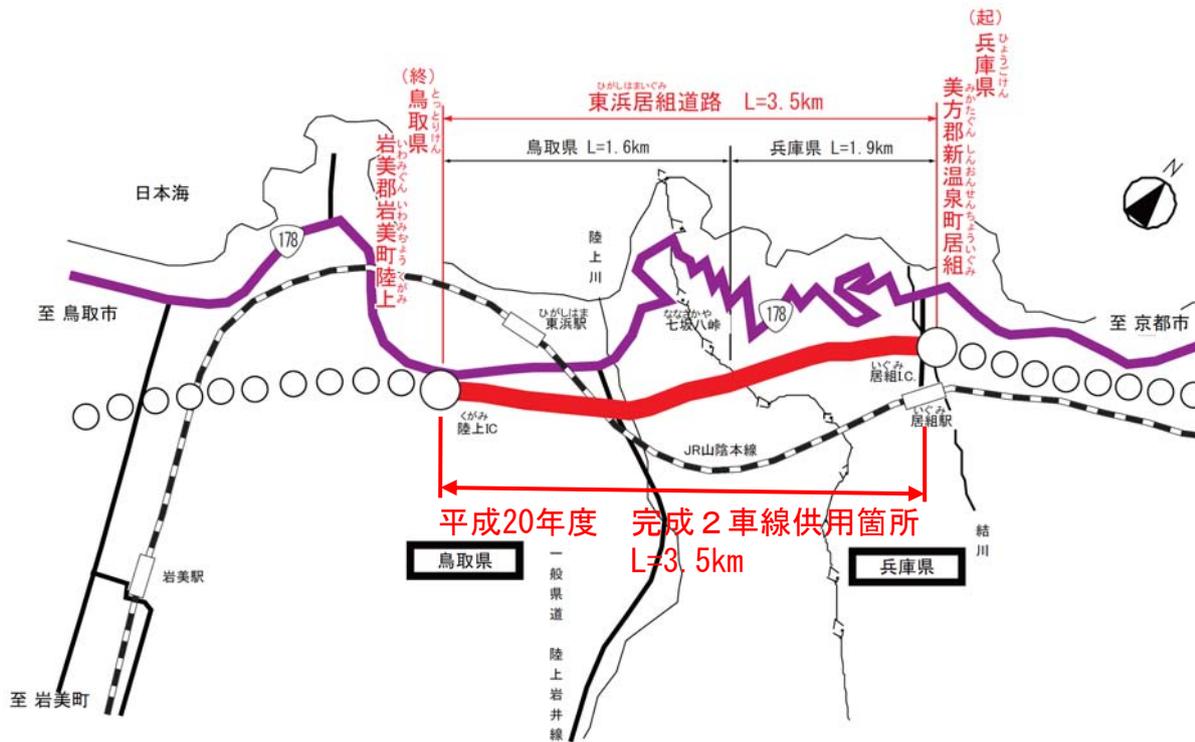


鳥取豊岡宮津自動車道 東浜居組道路

事業費:295百万円【補助】

東浜居組道路は、鳥取豊岡宮津自動車道の一部を構成し、並行する一般国道178号の線形不良区間、狭小幅員区間、及び異常気象時通行規制区間の解消を目的とした、兵庫県美方郡新温泉町から鳥取県岩美郡岩美町に至る延長約3.5kmの地域高規格道路です。

平成20年度は、改良・トンネル工事を推進し、全線完成2車線供用を予定しています。



◆平成20年度 主な新規事業着手箇所

平成20年度 新規事業着手箇所

直轄事業

(1)一般国道

	府県名	路線名	箇所名	区 間	延長(km) (車線数)	事業費 (百万円)
1	和歌山県	国道42号	有田海南道路	有田市野～海南市冷水	9.4km (2/2)	100
2	大阪府 和歌山県	国道480号	鍋谷峠道路	大阪府和泉市父鬼町 ～和歌山県伊都郡かつらぎ町	4.1km (2/2)	100

補助事業

(1)一般国道

	府県名	路線名	箇所名	区 間	延長(km) (車線数)	事業費 (百万円)
3	京都府	国道372号	南八田道路	南丹市園部町南八田 ～南丹市園部町天引	1.3km (2/2)	50
4	奈良県	国道369号	大保道路	奈良市大保町 ～奈良市大保町	1.5km (2/2)	20

(2)地方道

	府県名	路線名	箇所名	区 間	延長(km) (車線数)	事業費 (百万円)
5	兵庫県	主要地方道 三田西インター線		三田市溝口 ～三田市長坂	0.9km (2/2)	200

◆平成20年度 主な開通予定箇所

平成20年度 主な開通予定箇所

直轄事業

(1)高規格幹線道路

	府県名	路線名	箇所名	計画延長 (km)	区 間		事業費 (百万円)
					区 間	延長(km) (車線数)	
6	福井県	国道158号	中部縦貫自動車道 永平寺大野道路	26.4	永平寺町大月 ～勝山市鹿谷町志田	7.9km (2/4)	6,870
7	京都府	国道478号	京都縦貫自動車道 丹波綾部道路	29.2	綾部市安国寺町 ～船井郡京丹波町才原	7.7km (2/4)	5,490

(2)一般国道

	府県名	路線名	箇所名	計画延長 (km)	区 間		事業費 (百万円)
					区 間	延長(km) (車線数)	
8	福井県	国道8号	福井バイパス	42.2	坂井市丸岡町玄女 ～坂井市丸岡町朝陽	1.4km (4/4)	584
9	福井県	国道8号	敦賀バイパス	8.2	敦賀市坂下 ～敦賀市小河口	2.7km (2/4)	1,010
10	福井県	国道27号	美浜東バイパス	4.9	三方郡美浜町山上 ～三方郡美浜町佐柿	2.0km (2/2)	600
11	京都府	国道9号	福知山道路	5.8	福知山市岡～福知山市羽合	1.7km (4/4)	1,280
12	京都府	国道27号	下山バイパス	4.0	船井郡京丹波市白土 ～船井郡京丹波市富田	3.3km (2/2)	670
13	兵庫県	国道2号	相生有年道路	8.6	相生市若狭野町鶴亀 ～相生市若狭野町上松	0.4km (4/4)	1,320
14	兵庫県	国道175号	神出バイパス	5.7	神戸市西区神出町小束野 ～神戸市西区神出町小束野	0.9km (4/4)	590
15	和歌山県	国道42号	田辺バイパス	5.8	西牟婁郡上富田町峠 ～西牟婁郡上富田町峠	0.3km (4/4)	1,030
16	和歌山県	国道169号	奥漕道路	6.3	新宮市熊野川町玉置口 ～新宮市熊野川町玉置口	2.2km (2/2)	1,780

補助事業

(1)地域高規格道路

	府県名	路線名	箇所名	計画延長 (km)	区 間		事業費 (百万円)
					区 間	延長(km) (車線数)	
17	兵庫県 鳥取県	国道178号	鳥取豊岡宮津自動車道 東浜居組道路	3.5	兵庫県美方郡新温泉町居組 ～鳥取県岩美郡岩美町陸上	3.5km (2/2)	295
18	和歌山県	国道168号	五條新宮道路 越路道路	5.3	新宮市五新 ～新宮市相賀	1.5km (2/2)	750

(2)一般国道

	府県名	路線名	箇所名	計画延長 (km)	区 間		事業費 (百万円)
					区 間	延長(km) (車線数)	
19	滋賀県	国道365号	藤川拡幅	1.5	米原市藤川 ～米原市藤川	0.9km (2/2)	90
20	滋賀県	国道422号	大石拡幅	0.6	大津市大石富川1丁目 ～大津市大石富川1丁目	0.1km (2/2)	140
21	兵庫県	国道372号	丹南バイパス	3.0	篠山市不来坂 ～篠山市不来坂	0.3km (2/2)	160
22	兵庫県	国道372号	社バイパス	2.8	加東市山国 ～加東市山国	0.5km (2/2)	110
23	和歌山県	国道169号	宮井バイパス	2.1	新宮市熊野川町九重 ～新宮市熊野川町四滝	2.1km (2/2)	280
24	和歌山県	国道480号	平道路	5.7	伊都郡かつらぎ町平 ～伊都郡かつらぎ町東谷	1.0km (2/2)	100
25	神戸市	国道28号	長田拡幅	0.6	長田区菅原通 ～長田区梅ヶ香町	0.3km (4/4)	50

◆平成20年度 開通予定箇所及び新規事業着手箇所図

